



OBČINA
BREŽICE
OBČINSKI SVET

**OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA
NOVO CESTO POVEZAVO ZELENA MEJA
SLOVENSKA VAS – JP525062**

BREŽICE, OKTOBER 2011
11. REDNA SEJA

POBUDNIK: **MINISTRSTVO ZA PROMET, DRSC
OBČINA BREŽICE**

• **datum pobude:** **04.09.2009**

PREDLAGATELJ: **ŽUPAN**

IZDELOVALEC: **ACER d.o.o., ŠENTJERNEJSKA C. 43, 8000 NOVO
MESTO**

POTEK POSTOPKA: **DVOFAZEN - prva obravnava**

NAČIN SPREJEMA: **z večino opredeljenih prisotnih članov Sveta**

UVODNIČAR: **Urška Klenovšek, Katja Pongračič**

PRILOGE:

- Predlog sklepov
- Uvodna obrazložitev
- Stališča do pripomb
- Dopolnjen osnutek odloka v javni razgrnitvi
- Povzetek za javnost iz javne razgrnitve z grafiko
- Zapisnik javne razgrnitve
- Pripombe in predlogi v času javne razgrnitve



O B Č I N A
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon.: 07 4991502
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

ŽUPAN

Šifra: 3505-4/2009

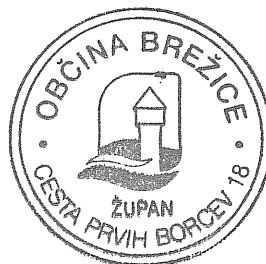
Datum: 27.10.2011

OBČINSKI SVET

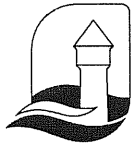
Zadeva: **Predlog sklepov
OPPN ZA NOVO CESTO POVEZAVO ZELENA MEJA SLOVENSKA
VAS – JP525062**

Na osnovi sprejetega sklepa o začetku izdelave predmetnega prostorskega akta predlagam Občinskemu svetu v sprejem naslednji sklep:

- 1. sprejme se dopolnjen osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za novo cestno povezavo Zelena meja Slovenska vas – JP525062**
- 2. sprejmejo se stališča do pripomb, ki so bile podane v času javne razgrnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za novo cestno povezavo Zelena meja Slovenska vas – JP525062**



Župan
Ivan Molan



Šifra: 3505-4/2009

Datum: 27.10.2011

OBČINSKI SVET

Zadeva: **Uvodna obrazložitev – prvo branje
OPPN za novo cesto povezavo Zelena meja Slovenska vas – JP525062**

Na osnovi sprejetega planskega akta v letu 2009 in na podlagi sprejetega dogovora med Ministrstvom na promet, Direkcijo RS za ceste in Občino Brežice smo pristopili k pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta za novo cesto povezavo Zelena meja Slovenska vas – JP525062 (v nadaljevanju: OPPN).

Konec leta 2009 smo sprejeli odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Brežice za potrebe širšega javnega pomena in potrebe gospodarskega sektorja, kateri je bil osnova za pripravo OPPN-ja, saj je predpisan način urejanja za predmetno prostorske enote OPPN. OPPN bo v nadaljevanju osnova za pripravo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Dne 27.11.2009 je bil v Uradnem listu RS objavljen Sklep o začetku postopka OPPN (Ur. list RS, št. 96/09). Izdelovalec OPPN-ja je izdelal osnutek akta, ki smo ga pregledali in naj podali pripombe. V skladu z ugotovitvami na terenu in v skladu z izdelanim geodetskim načrtom za to območje smo ugotovili, da je potrebno območje obdelave razširiti na obstoječo javno pot številka 525062. Na podlagi tega smo v OPPN-ju območje obdelave razdelili na severni in južni del. Na severnem delu so manjša območja, kjer je potrebno pred izvedbo pripraviti prostorski akt, saj bo za ta območja potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Gre za odseke, ki so lastniško neurejeni ali pa gre za večja odstopanje od katastrskih mej parcel javnega dobra.

Izdelovalec OPPN-ja je na podlagi vseh zgoraj navedenih ugotovitev izdelal osnutek akta, ki smo ga posredovali vsem pristojnim nosilcem urejanja prostora, da nam le-ti posredujejo smernice.

V skladu s pridobljenimi smernicami je izdelovalec dopolnil osnutek in izdelal dopolnjen osnutek prostorskega akta. Istočasno s smernicami smo Ministrstvo za okolje in prostor zaprosili za izdajo odločbe o celoviti presoji vplivov na okolje. Po izdani odločbi Ministrstva za okolje in prostor (št. 35409-259/2010, z dne 11.1.2011) v tem postopku ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Dopolnjen osnutek akta je bil javno razgrnjen od 22.08.2011 do vključno 22.09.2011 na Občini Brežice in KS Jesenice na Dolenjskem. Dne 14.09.2011 je bila izvedena javna obravnava v prostorih Gasilskega doma na Obrežju. V času javne razgrnitve in javne obravnave so bile podane pripombe in predlogi, ki so v priloženem gradivu in do jih so zavzeta stališča.

Iz priloženega povzetka za javnost je razviden potek akta in umestitev objekta v prostor – prikaz poteka trase na ortofoto posnetku.

Občinskemu svetu se predlaga, da v skladu z veljavno zakonodajo v prvem branju sprejme stališča do pripomb in dopolnjen osnutek OPPN-ja.

Pripravila:
Katja Pongračič,
Višja svetovalka I

Vodja oddelka za
prostorsko načrtovanje in razvoj:
Urška Klenovšek



Župan
Ivan Molan

Priloge:

- Stališča do pripomb
- Dopolnjen osnutek odloka v javni razgrnitvi
- Povzetek za javnost iz javne razgrnitve
- Zapisnik javne razgrnitve
- Pripombe in predlogi v času javne razgrnitve

**Občinski podrobni prostorski načrt
NOVA CESTNA POVEZAVA
ZELENA MEJA – JP 525062**

**STALIŠČA DO PRIPOMB IN PREDLOGOV
z javne razgrnitve in javne obravnave
prostorskega akta**

Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka občinskega podrobnega prostorskega načrta »Nova cestna povezava Zelena meja - JP 525062« je potekala od 22. 8. 2011 do vključno 22. 9. 2011 v prostorih Občine Brežice in na Krajevni skupnosti Jesenice na Dolenjskem. V sklopu javne razgrnitve je bila javna obravnava dne 14.09.2011 v prostorih Gasilskega doma Obrežje.

V nadaljevanju so zbrane pripombe in predlogi ter podana stališča k razgrnjenemu dopolnjenemu osnutku prostorskega akta, in sicer v naslednjih sklopih:

- 1. pripombe in predlogi, prejeti po pošti**
- 2. pripombe in predlogi, podani na javni obravnavi**

Za celoten naslov naziv akta »Občinski podrobni prostorski načrt nova cestna povezava Zelena meja – JP 525062« sta v nadaljevanju uporabljeni okrajšavi »OPPN« in »OPPN Zelena meja.«

1. PRIPOMBE IN PREDLOGI, PREJETI PO POŠTI

1.1 Godec Marjetka; Kregarjeva ulica 3, 8250 Brežice

Pripomba: Kot lastnica zemljišča preko katerega je načrtovana omenjena cesta ne dovoljujem posega v ta prostor pri širši lokaciji domačije Filipač.

To utemeljujem s sledečimi laičnimi dejstvi, katere naj naročnik projekta in projektant strokovno preverita in ukrepata v skladu z vso veljavno zakonodajo v R Sloveniji. Projektna dokumentacija je vsekakor zahtevala veliko dela, časa in strokovnosti, vendar bi rada poudarila, da omenjeno področje zajema zavarovana območja, varovane gozdove in področje posebnega vodovarstvenega območja reke Bregane, kar zahteva tudi upoštevanje in izvedbo vseh posebnih pogojev pri vsakem posegu v ta prostor. Po ustnem izročilu sem seznanjena z nekaterimi dejstvi, ki takemu posegu na tem območju popolnoma nasprotujejo in zahtevam, da vključite v nadaljnje priprave strokovnjake geološke stroke, ki naj s strokovno opremo preverijo in potrdijo ali zavrnejo načrtovani poseg v področju predvidenega podpornega zidu v dolžini 127 m, ker upravičeno predvidevam, da projekt v tem ni preverjen. Širše področje nad domačijo Filipač od Sovšakovega jarka proti vrhu Selevc je področje kraškega sveta in polno kraških vodonosnikov. Vsaki ukrepi na tem področju bi lahko trajno in nepovratno uničili bivalni prostor na tem področju kot tudi vso zgrajeno infrastrukturo. Pri ureditvi Sovšakovega jarka je potrebno izdelati večji propust, da ne pride do izliva vode v okolico.

Pri ureditvi celotnega območja doline reke Bregane na tem področju bi bilo smotrno in racionalno, da se vsa infrastruktura prestavi na območje nove ceste, tudi trafo postaja DV 20 kV AP Apnenice TP 20/0,4 kV, ki je postavljena na privatno zemljišče in odmaknjena od predvidene infrastrukture, s tem bi se izognili nadaljnjemu služnostnemu pristopu do objekta. Pri izvedbi nove trase ceste po parcelnih št. 1795 in 1792 je potrebno preveriti in ustrezno zavarovati področje zaradi vpliva poplavnosti reke Bregane.

Zaradi grobega posega v prostor, razvrednotenja vrednosti posestva, celotne nepremičnine ter razvrednotenja in uničenja kmetijskih zemljišča in tudi zaradi poslabšanja kvalitete življenja na tem področju, kot tudi zaradi vseh prej omenjenih spornih dejstev se z omenjenim projektom ne strinjam.

Stališče: *Pripomba se ne upošteva.*

Obrazložitev: Pri izdelavi OPPN Zelena meja so bile upoštevane strokovne podlage »Rekonstrukcija ceste L 2226 Slovenska vas, Acer Novo mesto d.o.o., št. proj. PR-9/99, januar 2000« in »Cesta Zelena meja – Slovenska vas JP 525062, Acer Novo mesto d.o.o., št. proj. IP-R4/2004, oktober 2006«. Poleg tega so bili upoštevani javno dostopni podatki o prostoru in o obstoječi ter načrtovani gospodarski javni infrastrukturi in smernice nosilcev urejanja prostora.

Območje obravnave, na katerem je načrtovana rekonstrukcija obstoječe javne poti in gradnja nove ceste v podaljšku javne poti 525062, posega na območja ohranjanja narave in varovalnih gozdov. Kot naravna vrednota je opredeljeno območje reke Bregane, kot ekološko pomembno območje pa je zavarovano širše območje Gorjancev. Poleg tega južna pobočja vzpetine Selevc prekrivajo gozdovi, ki so opredeljeni kot varovalni gozdovi. (vir podatkov: spletni atlas okolja, <http://gis.arso.gov.si/atlasokolja>, 2011).

Trasa nove ceste je zasnovana tako, da je umaknjena izven priobalnega zemljišča reke Bregane bolj v hrib, kar pa je prineslo večje posege v relief. V dopolnjenem osnutku OPPN Zelena meja so na osnovi smernic nosilcev urejanja prostora (posebej tistih za varstvo narave, voda in gozdov) oblikovani pogoji za čim bolj sonaravne rešitve in čim manjše vplive gradnje v prostoru.

Za preprečitev erozije zemljišča in zmanjšanje posega v brežino so predlagani vkopi in nasipi ustreznih nagibov ter oporni zidovi. Za odvajanje zalednih vod proti Bregani so predvideni propusti. Poleg tega je določeno, da je treba po izvedbi posegov prostor renaturirati, ozeleniti in oblikovati nov gozdni rob.

Za izdelavo idejnega projekta za traso nove cestne povezave (»Cesta Zelena meja – Slovenska vas JP 525062, Acer Novo mesto d.o.o., št. proj. IP-R4/2004, oktober 2006«) je bilo pripravljeno Geološko – geotehnično poročilo, INI d.o.o. Ljubljana, št. proj. 1796/2004, november 2004. Geološko – geotehnične usmeritve so bile upoštevane pri pripravi idejnega projekta in povzete v rešitvah OPPN Zelena meja. Na podlagi geološko – geotehničnih usmeritve je bil v idejnem projektu projektiran oporni zid v dolžini 127, ki je bil tudi statično preverjen. Za fazo projektiranja PGD, PZI pa bo potrebno pridobiti podrobnejše podatke in izvesti dodatne raziskave. Po trasi načrtovane ceste bo treba izvesti več globokih izkopov ali tudi sondažnih vrtin (na območju globokih ukopov) in pridobiti natančnejše podatke o stabilnostih novo izkopanih brežin.

Sovšakov jarek in prepust pod cesto sta bila dimenzionirana na podlagi hidrotehničnega poročila, izdelano v fazi priprave idejnega projekta. (Hidrotehnično poročilo za izdelavo idejnega projekta nove cestne povezave Zelena meja Slovenska vas LC 024200, Acer Novo mesto d.o.o., december 2004).

Načrtovana gradnja ceste ne posega na območje obstoječe transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Apnence, zato njena predstavitev ni predvidena.

1.2 Jože Lazanski, Slovenska vas 17

Ob predstavitvi načrta za novo traso ceste »Zelena meja«, sem ugotovil da bo šla ta cesta tudi po moji njivi, parcelna št.: 1803, in v zvezi s tem prosim in zahtevam sledeče.

Pripomba 1.2.1: plačilo zemljišča katero ne bo več uporabno za kmetijsko obdelavo.

Stališče: Pripomba se ne nanaša na OPPN in se obrazloži.

Obrazložitev: odkupi oz. odškodnine zaradi posegov na zasebna zemljišča, ki bodo po izvedbi ceste postala javna zemljišča (javno dobro), se bodo urejali v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja. Na podlagi sprejetega OPPN se izdelava projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), po katerem se izvajajo odkupi.

Gradbeno dovoljenje bo pridobivala Republika Slovenija, Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, saj je predmetna investicija državnega pomena.

Pripomba 1.2.2: nasip (rampa) iz nove ceste na njivo, po kateri bo možen dostop iz ceste na njivo s traktorjem in vozom.

Stališče: Pripomba se obrazloži.

Obrazložitev:

Investitor rekonstrukcije ceste ni dolžan zagotoviti dostopa do konkretnega zemljišča s parc. št. 1803 k.o. Nova vas neposredno s ceste. Med cesto in parcelo je nasipna brežina, zato se ohrani se obstoječi dostop do parcele s parc. št. 1803 k.o. Nova vas, to je iz javne poti oz. javnega zemljišča na jugovzhodu (parc. št. 2010/2 in 2008/3 in 2008/4 vse k.o. Nova vas).

Parcele s parc. št. 2008/3, 2008/4 in 2010/2 k.o. Nova vas so javno dobro, ki v naravi služijo kot dostop do kmetijskih površin – poljska pot. Zaradi obstoječega stanja v naravi je možen dostop na kmetijska zemljišča iz javne poti – JP-525062. Zaradi zagotovljenih dostopov iz JP525062 se predmetna poljska pot ne uporablja za to, za kar je prisotna v prostoru – za

dostop do kmetijskih zemljišč. Kljub temu, da poljska pot v naravi obstaja, pa je problem zveznost te poljske poti s kategorizirano javno potjo JP525062. Obstoječa poljska pot ni navezana na javno pot JP525062, kar pomeni, da ni urejen enakopraven dostop vsem do svojih kmetijskih zemljišč pod enakimi pogoji. V skladu z navedenim bo Občina Brežice na skrajnem severo-vzhodnem delu in skrajnem jugo-zahodnem delu poljske poti opravila potrebno parcelacijo obstoječih zemljišč in lastnikom predlagala odkup parcelirane nepremičnine za potrebe vzpostavitve zvezne poljske poti. Parcelacija in odkup se bosta vršila pred oziroma najkasneje v času izvedbe rekonstrukcije JP525602 oziroma v času izvedbe predmetne nove cestne povezave ob Zeleni meji.

1.3 Občani Slovenske vasi Bogdan Palovšnik, Slovenska vas 48 m, 8261 Jesenice na Dol., Vlado Mohorič, Ivan Bogovčič, Terezija Horvat, Branko Krstič, Cecilija Heimbring, Borislav Stankovič, Franjo Kos)

Na podlagi javne razgrnitve ter obravnave zgoraj omenjenega projekta, z dne 14. septembra 2011, podajam svoje osebno mnenje oz. pripombe na omenjen projekt. Določene pripombe so bile z moje strani izrečene že osebno na obravnavi 14. septembra. Povzetek vseh pripomb pa sedaj v dopisu podajamo tudi v pisni obliki. S temi pripombami soglašajo tudi spodaj podpisani sokrajanjani.

Ponovno bi Vas rad opozoril, da je obstoječa cesta, ki jo imenujete »severni del« (od mosta v Sl. vasi do Filipača), ki je dovozna cesta k izdelavi »južnega dela« naš edini stik s svetom in da je na določenih delih asfaltna podlaga že zelo poškodovana. Na ta dejstva sem Vas že opozoril novembra 2010 in ta dopis ste tudi priložili ob predstavitvi tega projekta. Glede na dopolnjen osnutek projekta JP525062 podajamo sledeče pripombe:

1.3.1 Pripomba: Mnenje sokrajanov je, da bi za lokalne potrebe in za izvajanje intervencij zadoščala širina ceste 3 m z ustrezno bankino (0,5 m). To pomeni, da bi prečni profil znašal 3,5 m. Na podlagi projekta je predvideva širina vozne površne 3,5 m ter dve bankine širine 0,5 m. V celoti to pomeni 4,5 m prečnega profila. Takšna širina vozišča je težko izvedljiva na nekaterih odsekih, saj je obstoječa cesta del naših dvorišč.

Stališče: Pripomba se ne upošteva.

Obrazložitev: v skladu z veljavno zakonodajo na področju cestnega omrežja so možna odstopanja od predpisanega prečnega profila cest (vozni pasovi, bankina), zato je širina bankine iz prepisanih 0,75 m že zmanjšana na 0,50 m. Predlagamo, da se ohrani širina vozišča 3,50 m, kot je predvidena v dopolnjenem osnutku OPPN, kar je zakonsko minimalna širina za tak rang ceste. Taka širina omogoča srečanje dveh osebnih vozil na večjem delu trase. Tam, kjer to ni mogoče zaradi obstoječih objektov, se izvede ožje vozišče, kar se posebej označi (prometni znak). Predlagana širina tudi omogoča dostop intervencijskih vozil in vozil za odvoz odpadkov, kakor tudi občasen promet tovornih vozil za spravilo lesa.

1.3.2 Pripomba: Ob predlagani vgradnji določene gospodarske javne infrastrukture (vodovodno omrežje, elektroenergetsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje) zahtevamo tudi fekalno kanalizacijsko omrežje po celotni trasi. Prav tako pa zahtevamo vkop elektroenergetskega omrežja na območju severnega dela. Glede na dejstvo, da je preostali del Slovenske vasi vključen v kanalizacijsko omrežje pričakujemo, da bo ta standard zagotovljen tudi nam ostalim prebivalcem v območju načrtovane trase.

Stališče: Pripomba se ne upošteva.

Obrazložitev: na obravnavanem območju izgradnja kanalizacijskega omrežja ni predvidena. Komunalne, padavinske in druge odpadne vode iz objektov in zunanjih ureditev se obravnavajo v skladu z Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Uradni list, št. 40/09, 54/10). Za omenjeno področje izgradnja fekalne kanalizacije ni načrtovana. Ker gre za velike dolžine vodov na majhno število uporabnikov, izgradnja ni ekonomsko upravičena. Predmetno območje se z operativnim programom odvajanja in čiščenja odpadnih voda rešuje z malimi čistilnimi napravami.

Upravljavac elektroenergetskega omrežja Elektro Celje na severnem delu načrtovane rekonstrukcije ceste ne načrtuje pokablitve elektroenergetskega omrežja.

1.3.3 Pripomba: Pričakujemo tudi, do se bo določila zgornja meja osne obremenitve in zgornja meja hitrosti vozil na tej trasi. V strnjenih delih (območjih dvorišč,...) naj bo določena hitrost 20 km/h, kar je po naši presoji ustrezno.

Stališče: Pripomba se upošteva.

Obrazložitev: na območju strnjene pozidave se hitrost omeji na 30km/h (skladno z veljavno zakonodajo).

1.3.4 Pripomba: Del potoka ob obstoječi cesti že poteka po ceveh, vendar brez revizijskih jaškov. To pa lahko povzroči zamašitev cevi z naplavinami. V primeru enakih rešitev naj se ta problem upošteva. Pričakujemo, da se bo ob rekonstrukciji cestišča ustrezno rešil tudi obstoječi problem.

Stališče: Pripomba je že upoštevana.

Obrazložitev: na območju urejanja je predvideno ustrezno odvodnjavanje padavinskih voda s ceste in odvodnjavanje zalednih voda, kar je skladno s hidrotehničnim poročilom, izdelanim v fazi priprave idejnega projekta. (Hidrotehnično poročilo za izdelavo idejnega projekta nove cestne povezave Zelena meja Slovenska vas LC 024200, Acer Novo mesto d.o.o., december 2004).

1.4 Jože Vovk, Slovenska vas 28, 8261 Jesenice na Dolenjskem

1.4.1 Pripomba: Cesta mora biti urejena tako, da bo možno tudi v bodoče izvajati spravilo drevja iz parc. št. 1962/46, k.o. Nova vas.

Stališče: Pripomba se upošteva.

Obrazložitev: Dostop do zemljišča parc. št. 1962/46 k.o. Nova vas je možen neposredno s ceste, kar se v grafičnem delu OPPN označi kot uvoz – izvoz na parcelo.

1.4.2 Pripomba: Lastnik želi zamenjavo: in sicer, parc.št. 1962/147, k.o. Nova vas (pot, 400m²) za del parc.št. 1990/5 (cesta - javno dobro)

Stališče: Pripomba se ne nanaša na OPPN in se obrazloži.

Obrazložitev: Po pregledu aktov in terena Občina predvideva, da je g. Vovk zainteresiran za odkup dela parcele s parc. št. 1990/5 k.o. Nova vas, v delu ki meji na njegovo lastnino oziroma natančneje na območje njegovega prebivanja.

Predmetni del parcele neposredno meji na vodotok Bregana kar pomeni, da je v tem delu priobalno zemljišče, katerega zunanja meja sega 15 metrov od meje vodnega zemljišča. Vodotok Bregana je mejni vodotok in je zaradi tega razvrščena v vode 1. reda - od tod izhaja 15 metrski varovalni pas. Z ohranitvijo vzpostavljenega javnega dobra želimo zagotavljati koristnost za širšo javno skupnost. V kolikor bi predmetni del zemljišča odtujili, bi lastnik trpel omejitve zaradi varstva vodnega režima, omogočanja splošne rabe vodnega dobra ter izvajanja nalog javnih služb. Del predmetne parcele služi kot edini dostop do vode tako za vzdrževanje vodotoka (sanacijski ukrepi, reševanje, zaščita premoženja), kot tudi iz vidika zagotavljanja dostopa za intervencijska vozila v primeru požara (zajem vode), zato sta zamenjava ali odtujitev nedopustna.

2. PRIPOMBE IN PREDLOGI, PODANI NA JAVNI OBRAVNAVI

2.1 g. Bogdan Palovšnik

Pripomba: Cesta je sedaj širine 3m in že sedaj se dosegajo velike hitrosti. Problematično je to, da je večina objektov lociranih na spodnji rob parcelne meje, ki tangira na predmetno cesto in da se cesta vije skozi naša dvorišča. Predlaga, da se cesta projektira ob Bregani oziroma, da se predlagani profil zmanjša in s tem omeji hitrost. Cesta se v nadaljevanju ima nov potek odmika do objektov, za obstoječe objekte pa ni poskrbljeno. Cesta naj se na predelih, kjer je utesnjena, odmakne – deviira okoli območja objektov.

Stališče: *glej stališče k pripombi 1.3.1.*

2.2 Pripomba krajana: zakaj se cesta ne projektira ob Bregani

Stališče: Pripomba se obrazloži:

Območje obravnave, na katerem je načrtovana rekonstrukcija obstoječe javne poti in gradnja nove ceste v podaljšku javne poti 525062, posega na območja ohranjanja narave in varovalnih gozdov. Kot naravna vrednota je opredeljeno območje reke Bregane, kot ekološko pomembno območje pa je zavarovano širše območje Gorjancev. Poleg tega južna pobočja vzpetine Selevce prekrivajo gozdovi, ki so opredeljeni kot varovalni gozdovi. (vir podatkov: spletni atlas okolja, <http://gis.arso.gov.si/atlasokolja>, 2011).

Trasa nove ceste je zasnovana tako, da je umaknjena izven priobalnega zemljišča reke Bregane bolj v hrib, kar je prineslo večje posege v relief. V dopolnjenem osnutku OPPN Zelena meja so na osnovi smernic nosilcev urejanja prostora (posebej tistih za varstvo narave, voda in gozdov) oblikovani pogoji za čim bolj sonaravne rešitve in čim manjše vplive gradnje v prostoru.

2.3 ga. Godec

Pripomba: Na območju domačije Filipač je postavljena transformatorska postaja - ali je predvidena odstranitev? Kako je urejen dostop do domačije Filipač?

Stališče: Pripomba se obrazloži.

Načrtovana gradnja ceste ne posega na območje obstoječe transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Apnence, zato njena prestavitev ni predvidena. Dostop do domačije Filipač je z dveh strani, saj sta puščena oba dostopa.

2.3 g. Povh

Pripomba: na območju sta dva »vikenda«, do katerih s tem aktom dostop ni urejen. Dovoz imajo po njegovem zemljišču, za kar pa ni podal uradne služnosti.

Stališče: *Pripomba se ne nanaša na OPPN in se obrazloži.*

Obrazložitev: Predmetna objekta sta odmaknjena od cestne površine 150 m in morata imeti odstop do javne površine urejen z gradbenim dovoljenjem oziroma mora biti dovoz viden iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo »vikendov«.

2.4 g. Povh

Pripomba: izpostavil je potrebo po vzpostavitvi gozdne poti, ki bi bila nadaljevanje predvidene nove ceste (odsek jug)

Stališče: *Pripomba se ne nanaša na OPPN in se obrazloži.*

Vzpostavitev gozdne poti za spravilo lesa se lahko locira na gozdnem zemljišču. Na skrajnem južnem delu predmetne ceste se predvidi uvoz na potencialno gozdno pot.

Pripravili:

Acer Novo mesto d.o.o.

Občina BREŽICE, Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj

Direkcija Republike Slovenije za ceste

oktober 2011

Na podlagi 61. in 98. člena Zakona o prostorskem načrtovanju – ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 in 108/09), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 – odl. US, 76/08 in 79/09) in 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) je Občinski svet Občine Brežice na redni seji dne sprejel

ODLOK
o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu
Nova cestna povezava zelena meja – JP 525062

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) S tem odlokom se ob upoštevanju Strategije prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt) ter Odloka o dolgoročnem in srednjeročnem planu Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Uradni list SRS, št. 41/87, 8/88 in Uradni list RS, št. 13/91, 37/94, 29/96, 77/97, 79/97, 47/98, 61/98, 10/99, 59/00, 27/01, 50/01, 4/02, 55/02, 110/02, 42/03, 58/03, 99/04, 104/04, 123/04) in Odloka o usklajenosti prostorsko izvedbenih in drugih prostorskih aktov s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1986 do 2000 (Ur. l. RS, št. 79/97, 45/99, 57/99, 59/00, 50/01, 33/02, 58/03, 55/06, 8/10), sprejme občinski podrobni prostorski načrt Nova cestna povezava zelena meja – JP 525062 (v nadaljevanju OPPN in OPPN Zelena meja).

(2) OPPN je izdelal Acer Novo mesto, d.o.o., pod št. OPPN-L1/2010 v 2011.

2. člen

(Vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)

OPPN Zelena meja vsebuje tekstualni del (odlok), grafični del in priloge.

A) Odlok:

- Načrtovane prostorske ureditve
- Območje OPPN
- Pogoji glede posegov v prostor
- Pogoji glede priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro
- Merila in pogoji za parcelacijo
- Pogoji za celostno ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin, upravljanje voda, varovanje zdravja ljudi, obrambe države ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Etapnost izvedbe prostorske ureditve
- Drugi pogoji in zahteve za izvajanje OPPN
- Dopustna odstopanja
- Prehodne in končne določbe

B) Grafični del:

- 1 Izsek iz družbenega plana Občine Brežice, M 1:5000 M 1:5000
- 2 Pregledna situacija s prikazom vplivov povezav v prostoru in ureditev M 1:5000
za varstvo okolja

3	Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem (listi od 3.1 do 3.5)	M 1:1000 M 1:2000
4	Ureditvena situacija s prikazom gospodarske javne infrastrukture (listi od 4.1 do 4.5)	M 1:2000
5	Načrt parcelacije (listi od 5.1 do 5.5)	M 1:1000 M 1:2000
6	Karakteristični prečni profil ceste	M 1:50

C) Priloge:

- Izvleček iz planskega akta občine Brežice
- Prikaz stanja prostora
- Seznam strokovnih podlag
- Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora
- Obrazložitev in utemeljitev OPPN
- Povzetek za javnost

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

(1) Trasa cestne povezave Zelena meja se umešča v prostor zaradi povezave slovenskih zaselkov in posameznih stanovanjskih objektov med vznožjem hriba Selevce in levim bregom reke Bregane na slovensko cestno omrežje in gospodarsko javno infrastrukturo. Območje OPPN zajema del obstoječe trase JP 525062, v nadaljevanju proti jugu pa trasa poteka kot novo načrtovana cestna povezava.

(2) S tem odlokom se načrtujejo ureditve, ki so povezane:

- z rekonstrukcijo javne poti JP 525062 na severnem delu območja OPPN,
- z novogradnjo nove cestne povezave JP 525062 na južnem delu območja OPPN in
- z novogradnjo in rekonstrukcijo omrežij gospodarske javne infrastrukture.

III. OBMOČJE OPPN

4. člen

(območje OPPN)

(1) Na območju OPPN se skladno z geodetskim načrtom nahajajo zemljišča oziroma deli zemljišč s parcelnimi številkami:

- severni del (odseki A, B in C): 1989, 1968/1, *330, 1962/58, 1962/4, 1962/110, 1962/109, 1962/2, 1962/1, 1960, *108/1, *108/2, 2008/2, 2008/2, *445, 1912/3, 1912/2, 1962/145, 1962/144, 1962/148, 1962/149, 2008/2, 1962/150, 2010/11, 2008/10, 1962/46, 2008/9, 1962/147, 2008/8, 1962/108, 1879, 1962/45, 1962/143, 1962/142, 1962/141, 1962/140, 1962/44, 2010/2, 2008/1, 1828 vse k.o. 1310 Nova vas
- južni del: 1825/3, 2008/1, 2010/2, *460, 1824, 1821, 1811, 1766/89, 1766/88, 1803, 1800, 1799, 1796, 1795, 1792, 1791/1, 1791/4, 1766/95, 1766/96, 2008/6, 1788/2, 1788/1, 1766/97, 1766/108, 1766/109, 1766/110, 1766/111, 1766/114, 1766/112, 1766/113, 1766/76, 1766/74, 1766/73, 1766/72, 1779/1, 1799/3, 1780/2, 1780/1, 1766/190, 1799/4, 1774, 1766/64, 1766/63, 1766/62, 1766/179, 1766/180, 1766/61,

1766/59, 1766/60, 1766/181, 1766/183, 1766/186, 1766/163, 1766/117, 1766/194, 1766/58, 1766/57, 1766/178, 1766/56, 1766/118, 1766/193, *475, 2010/1, 1766/141, 1768/3, 1768/4, 1768/2, 1768/1, 1766/176 vse k.o. 1310 Nova vas

(2) Območje novogradenj in rekonstrukcij gospodarske javne infrastrukture, ki so zunaj sklenjenega območja, opredeljenega v prvem odstavku tega člena, skladno z geodetskim načrtom obsega še parcele oziroma dele parcel:

- 1795, k.o. 1310 Nova vas za novogradnjo elektroenergetskega voda od TP Apnence do novogradnje ceste;
- 1968/2, 1959, 1917/2, 1971/1, *407 vse k.o. 1310 Nova vas za novogradnjo telekomunikacijske kabelske kanalizacije;

IV. POGOJI GLEDE POSEGOV V PROSTOR

5. člen (potek trase)

(1) Severni del območja OPPN: obstoječa cesta (JP 525062 – javna pot) poteka vzporedno z reko Bregano skozi strnjeno naselje Slovenska vas ter čez zaselke Slovenske vasi do kmetije »Filipač«. Na severnem delu so obravnavani trije odseki javne poti, na katerih je pred rekonstrukcijo treba urediti lastništvo in s tem na celotni trasi javne poti JP 525062 vzpostaviti javno dobro.

(2) Južni del območja OPPN: novo načrtovana cestna povezava v podaljšku obstoječe javne poti JP 525062 od kmetije Filipač naprej proti jugu. Trasa poteka med vznožjem hriba Selevce in levim bregom reke Bregane. Zaključek trase nove ceste je pri zaselku Horvatič, kjer se trasa situativno in višinsko naveže na obstoječo dovozno pot do stanovanjskega objekta.

6. člen (tehnične značilnosti rekonstruirane ceste - javne poti JP 525062)

(1) Rekonstruirana obstoječa cesta – javna pot JP 525062 v severnem delu območja, je načrtovana kot enopasovna cesta. Skupna dolžina treh obravnavanih odsekov A, B in C znaša približno 670 m.

(2) Vertikalni in horizontalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 40 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 45,0 m, največji podolžni nagib znaša 12 %. Minimalna dolžina prehodnice znaša 30,0 m. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin znaša 500 m, najmanjši polmer konkavnih vertikalnih krivin pa 700 m. Največji prečni nagib znaša 7,0 % in najmanjši prečni nagib 2,5 %.

(3) Projektirani normalni prečni profil znaša 4,50 m, in sicer vozišče širine 3,50 m in dve bankini širine 0,50 m.

7. člen (tehnične značilnosti nove ceste - podaljška javne poti JP 525062)

(1) Nova cesta – podaljšek javne poti JP 525062 v južnem delu območja, je načrtovana kot enopasovna cesta. Dolžina obravnavanega odseka znaša približno 1.970 m.

(2) Vertikalni in horizontalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 30 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 15,0 m, največji podolžni nagib znaša 12 %. Minimalna dolžina prehodnice znaša 8,34 m. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin

znaša 300 m in najmanjši polmer konkavnih vertikalnih krivin 300 m. Na celotni trasi znaša prečni nagib 2,5 %.

(3) Projektirani normalni prečni profil znaša 4,50 m, in sicer vozni pas širine 3,50 m in dve bankini širine 0,50 m.

8. člen (cestni objekti)

(1) Na rekonstruirani obstoječi cesti – javni poti JP 525062 v severnem delu območja, se na obravnavanih treh odsekih izvede kamnita zložba od km 0.090 do km 0.110, L = 20 m.

(2) Na novi cesti – podaljšku javne poti JP 525062 v južnem delu območja, se izvedejo naslednji cestni objekti:

a) podporni zidovi:

- od km 0.468 do km 0.595, L = 127 m
- od km 0.645 do km 0.678, L = 33 m

b) oporni zidovi:

- od km 0.620 do km 0.636, L = 16 m
- od km 1.166 do km 1.178, L = 25 m
- od km 1.519 do km 1.544, L = 25 m.

c) prepusti:

Zaradi odvodnjavanja zalednih voda so predvideni naslednji prepusti:

- v km 0.112, Φ 120 cm, ureditev Sovšakovega jarka;
- v km 0.218, Φ 80 cm, odvodnjavanje zalednih voda;
- v km 0.741, Φ 140 cm, ureditev potoka iz Zatrepov;
- v km 0.964, Φ 80 cm, odvodnjavanje zalednih voda;

Ostali prepusti, ki so predvideni zaradi odvodnjavanja voda s cestišča in travnatih jarkov oz. muld, so:

- v km 0.178, cevni prepust Φ 50 cm;
- v km 0.894, cevni prepust Φ 50 cm;
- v km 0.903, cevni prepust Φ 50 cm;
- v km 1.183, cevni prepust Φ 80 cm;
- v km 1.790, cevni prepust Φ 80 cm, nato se vodo vodi po jarku do Bregane (nov jarek, dolžine 35 m).

9. člen (cestni priključki)

(1) Vsi individualni priključki do stanovanjskih hiš se preuredijo, tako da se priključujejo na novo načrtovano cesto z ustreznimi horizontalnimi in vertikalnimi elementi. Prav tako se ustrezno uredi vsa križanja ceste z obstoječimi poljskimi in gozdnimi potmi.

(2) Obstoječi dovozi/izvozi s poljskih poti ali s kmetijskih površin se asfaltirajo v dolžini 5 m pred priključitvijo na novo načrtovano cesto.

10. člen (odvodnjavanje)

(1) Odvodnjavanje padavinskih voda z vozišča je omogočeno z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni cestišča. Na delih, kjer je cesta vkopana v pobočje je levi rob višji od desnega, tako da je cesta nagnjena v pobočje. Ob desnem robu se izvede koritnica, ki odvodnjava vodo iz vozišča in pobočja. Voda se preko cevnih požiralnikov zbira v drenažno

kanalizacijski cevi in preko prepustov izpušča na teren. Tudi križanje ceste z grapami pobočnih izvirov in grap se uredi s cevni prepusti. Izvedejo se cevni prepusti minimalne dimenzije DN500 oziroma v dimenziji cevovoda, ki zagotavlja potrebno prepustnost. Cestni požiralniki so izdelani kot peskolovi in so predvideni iz cementnega betona, krožnega prereza ϕ 50cm. Cestni požiralniki so opremljeni z litoželeznimi rešetkami.

(2) Na območjih, kjer so vkopi manjši, se zaradi nagnjenega terena na zaledni strani ceste izvede obcestni jarek, ki bo sprejemal zaledne vode, ki se jih nato spušča na teren. Jarek je trapezne oblike v dnu širine 0,50 m in naklonom travnatih brežin 1:1.5.

(3) Med gradnjo se zagotovi ureditev površinskega odtoka z utrditvijo in močno zatravitvijo vkopnih in nasipnih brežin ter ostalih površin.

(4) V začetnem obdobju, preden se doseže ustrezna utrditev površin, se zagotovijo stalno opazovanje in potrebni ukrepi za zagotovitev ustreznega odvodnjavanja, med obratovanjem ceste pa se zagotovi redno vzdrževanje vseh odvodnih jarkov.

11. člen (vkopi)

(1) Brežine vkopov na severnem delu območja: vkopi se izvajajo v naklonu 2:1 v manj razpokanem dolomitu in v naklonu 1:2 v preperem dolomitu. Pri vkopih v naklonu 1:1 je predviden biotorkret in zavarovanje z žičnim pletivom. Vse vkope, izvedene v naklonu 2:1, se zaščitijo z mrežami.

(2) Brežine vkopov na južnem delu območja: vkopi se izvajajo v naklonu 2:1 v manj razpokanem dolomitu in v naklonu 1:2 v preperem dolomitu. Pri vkopih, večjih od 10 m, bi bilo potrebno zaradi stabilnosti zagotoviti bermo širine 2 m, kar bi povzročilo zelo velik poseg, zato je na takih mestih predvidena izvedba opornega AB zidu. Vse vkope, izvedene v naklonu 2:1, se zaščitijo z mrežami. Na nekaterih mestih se na spodnji strani ceste (proti Bregani) izvede izravnava terena in ne vkopna brežina zaradi ustrežnejše ureditve odvodnjavanja in obcestnega prostora.

12. člen (nasipi)

(1) Brežine nasipov na severnem delu območja: nasipi se izvedejo v naklonu 1:1,5. Brežine nasipa je potrebno pred delovanjem erozije humusirati in zatraviti.

(2) Brežine nasipov na južnem delu območja: gruščnati nasipi, katerih višina je do 1,0 m, se izvedejo v naklonu 1:1. Pri vseh ostalih nasipih, predvsem pa nasipih iz glin in zaglinjenega gruščja, se brežine izvedejo v naklonu 1:1,5. Vse strme brežine bodo hkrati tudi kratke, zato posebna zaščita proti eroziji ni predvidena. Višji nasipi se izvedejo v manjšem naklonu. Zaščita brežin se izvede s humusiranjem in zatravitvijo. Nasipne brežine se prilagodijo obstoječemu terenu (blago zaokroženi robovi). Za izdelavo vseh nasipov se uporabi izkopni material.

13. člen (vodne ureditve)

(1) Obstoječa cesta na severnem delu območja OPPN poteka vzporedno z reko Bregano, po priobalnem zemljišču. S predvidenimi ureditvami rekonstrukcije te ceste se ne zmanjšuje poplavnih površin reke Bregane.

(2) Trasa nove ceste – podaljška JP 525062 je speljana po gozdnem pobočju levobrežnega prispevnega območja doline Bregane izven meje priobalnega zemljišča, ki znaša 15 m na

vodah 1. reda. Z vidika urejanja voda se pri ureditvi nove cestne povezave uredijo odvodi padavinskih voda s cestišča, hudourniška grapa Sovšakov jarek, potok iz Zatrefov in preostale neimenovane gozdne grape, ki služijo za odvod zalednih voda prispevnega območja Bregane.

14. člen

(odvzemi in deponije viškov materiala)

(1) Pri izgradnji nove ceste – podaljška JP 525062 bo presežek izkopanega materiala znašal približno 29.451 m³. Viške izkopnega materiala se delno uporabi na trasi načrtovane ceste, delno pa odloži na stalno deponijo.

(2) Presežek izkopanega vgradljivega materiala se lahko uporabi za infrastrukturne ureditve lokalnega in državnega pomena, ki niso predmet tega OPPN.

(3) Viškov izkopanega materiala ni dopustno nekontrolirano odlagati na terenu in z njimi zasipavati struge ter poplavnega prostora vodotokov.

(4) Začasne deponije morajo biti locirane in urejene tako, da ni oviran odtok vode. Imeti morajo urejen odtok padavinskih voda in morajo biti zaščitene pred erozijo ter odplavljanjem materiala. Po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih deponij.

15. člen

(gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov ter vzdrževalna dela v javno korist)

(1) Na območju OPPN, razen na območjih, pomembnih za ohranjanje narave in na vodnih zemljiščih, po predpisih, ki urejajo gradnjo objektov glede na zahtevnost, je dovoljena postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov ter je dopustno opravljanje del, ki se štejejo za redna vzdrževalna dela in investicijska vzdrževalna dela.

(2) Na območju OPPN se lahko izvajajo vsa vzdrževalna dela v javno korist v skladu s predpisi, ki urejajo področje gradenj in prometne infrastrukture.

16. člen

(krajinsko in arhitekturno oblikovanje)

(1) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve, načrtovane s tem odlokom, mora vsebovati načrt krajinske arhitekture, ki mora vsebovati predvsem oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa ter rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenjevanjem brežin vkopov in nasipov in oblikovanjem gozdnih robov.

(2) Oblikovanje zasaditev: z zasaditvami se utrjujejo tla in zagotavlja vpetost ureditve v prostor ter zakrivanje vidno motečih posegov. Zasaditev mora upoštevati obstoječi krajinski vzorec, vrstno sestavo in značilne oblike vegetacije (gozdni rob, obvodna vegetacija, zatratitve).

(3) Oporni in podporni zidovi se izvedejo kot armiranobetonski zidovi in kamnita zložba, v odvisnosti ugotovitev predhodno izvedenih geoloških raziskav in terenskih razmer.

(4) Varnostne odbojne ograje so lesene izvedbe. Ograja je izdelana iz vroče cinkanih jeklenih jeder in lesenih elementov. Po celotni dolžini je ojačena z jekleno vrvjo.

V. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

17. člen

(skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobrem)

(1) Na mestih križanja načrtovanih ureditev z gospodarsko javno infrastrukturo se upoštevajo ustrezni tehnični pogoji ter pogoji upravljavcev posameznih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in naprav. Pri nadaljnji projektni obdelavi se vsa križanja in vzporedni poteki načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture obdelajo ter se zanje pripravijo ustrezne tehnične rešitve.

(2) Če se med izvedbo ugotovi, da je treba za posamezni obstoječi ali predvideni vod gospodarske javne infrastrukture zagotoviti dodatne ukrepe, se to izvede v skladu s pogoji in soglasjem upravljavca oziroma lastnika določenega infrastrukturnega voda.

(3) Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca oziroma lastnika določene gospodarske javne infrastrukture.

(4) V času gradnje se ob prestavitvah in ostalih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi čim bolj nemotena oskrba oziroma obratovanje gospodarske javne infrastrukture.

(5) Zagotovi se ustrezna odstranitev vodov gospodarske javne infrastrukture, ki se rušijo.

(6) Severni del območja OPPN: na treh obravnavanih odsekih javne poti JP 525062 se v skladu z načrtom parcelacije v grafičnem delu OPPN (listi št. 5.1 do 5.5) razširi obstoječe javno dobro.

(7) Južni del območja OPPN: na celotni novo načrtovani cesti se v skladu z načrtom parcelacije v grafičnem delu OPPN (listi št. 5.1 do 5.5) uredi novo javno dobro.

(8) Križanja in prestavitve načrtovanih ureditev z obstoječimi in načrtovanimi vodi in napravami gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobrega so razvidne iz grafičnega dela OPPN (listi št. 4.1 do 4.5).

18. člen (vodovodno omrežje)

(1) Na vseh prečkanjih načrtovanega cestišča z obstoječim vodovodom se zagotovi ustrezna zaščita vodovodne cevi, tako da ne pride do poškodbe cevovoda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev.

(2) Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi. Novi cevovodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(3) Na južnem delu obravnavanega območja se nahaja deset objektov (devet stanovanjskih in en gostinski objekt), za katere je potrebno zagotoviti oskrbo s pitno vodo po slovenskem ozemlju. Za ta namen se vzdolž leve strani nove ceste - podaljška JP 525062 predvidi cevovod, ki se navezuje na obstoječe vodovodno omrežje v Slovenski vasi.

19. člen (elektroenergetsko omrežje)

(1) Na severnem delu obravnavanega območja potekajo SN 20 kV daljnovod ter NN 0,4 kV podzemni in nadzemni elektroenergetski vodi. NN omrežje je vezano na TP 20/0,4 kV Apence.

(2) Na južnem delu obravnavanega območja je deset odjemalcev električne energije (devet stanovanjskih in en gostinski objekt), ki se zdaj napajajo s hrvaške strani. Za ureditev njihovega napajanja preko slovenskega ozemlja, se iz TP 20/0,4 kV Apence, vzdolž leve bankine nove ceste – podaljška JP 525062, spelje NN elektroenergetski podzemni vod.

(3) Izkopi v bližini stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, s katerimi bi bila zmanjšana njihova statična stabilnost, se ne izvajajo. Najmanjša oddaljenost od roba izkopa do oporišča znaša 4 m za SN elektroenergetske vode, ter 2 m za nizkonapetostne elektroenergetske vode v primeru, da ni ogrožena statika oporišča.

(4) Pri gradnji se upoštevajo omejitve glede dosega gradbenih strojev in njihovih delov, tako da se faznim vodnikom ne približajo na razdaljo manjšo od 3 m.

(5) Obstoječi stebri elektroenergetskih vodov, ki so na lokaciji načrtovanih ureditev, se predstavijo.

(6) Na mestih križanj nove cestne povezave z obstoječimi podzemnimi NN elektroenergetskimi vodi, se le – te ustrezno zaščitijo. Na mestih priključkov ter na odsekih, kjer so podporni zidovi, se predvideni NN elektroenergetski vod zaščitijo s PVC cevjo $\Phi 160$ mm. V vence podpornih zidov se vgradi dve PVC cevi $\Phi 160$ mm. Ena cev služi za zaščito NN elektroenergetska voda, druga se vgradi za potrebe morebitnih prihodnjih ureditev.

20. člen

(telekomunikacijsko omrežje)

(1) Za posodobitev in dograditev obstoječega TK omrežja ter pridobitev novih telekomunikacijskih povezav, se v desni bankini, na celotni trasi ceste JP 525062 (severni in južni del), predvidita dve alkatni cevi (2x AC $\Phi 50$ mm). Načrtovano TK omrežje se na obstoječe omrežje (podzemni TK vod) navezuje v naselju Slovenska vas, na skrajnem severnem delu območja obravnave OPPN.

(2) Na severnem delu obravnavanega območja se sočasno z izgradnjo podzemnega TK omrežja obnovijo obstoječi priključki.

(3) Na mestih križanj obstoječe in nove cestne povezave – podaljška JP 525062 s predvideno TK kabelsko kanalizacijo se le - to ustrezno zaščitijo s PVC cevjo $\Phi 125$ mm.

21. člen

(javna razsvetljava)

(1) Na severnem delu obravnavanega območja je urejena javna razsvetljava. Predvidena rekonstrukcija ceste bo posegala na posamezna stojna mesta svetilk javne razsvetljave, ki se predstavijo izven predvidenega cestišča. Na mestih križanj rekonstrukcije ceste s podzemnimi vodi javne razsvetljave, se le-te ustrezno zaščitijo.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

22. člen

(parcelacija)

(1) Nova parcelacija se izvede v skladu z načrtom parcelacije v grafičnem delu OPPN (listi št. 5.1 do 5.5).

(2) Parcele, določene s tem odlokom, razen parcel za javno dobro, se po izvedenih posegih lahko delijo skladno z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI ZA CELOSTNO OHRANJANJE NARAVE, VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJE VODA, VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

23. člen (ohranjanje narave)

(1) Posegi v naravo se omejijo na območja načrtovanih ureditev. Na območje naravne vrednote se ne navažata zemljina ali drug odpadni gradbeni material.

(2) Vegetacija se odstrani le na območju načrtovanih ureditev in na mestih, na katerih bi zarast lahko neposredno ovirala izvajanje del, tako da se bistveno ne spremenijo fizikalne lastnosti obrežja. Manipulativne površine za gradbene stroje, deponije in skladišča materiala ter nevarnih snovi se uredijo zunaj območja vrednejših habitatnih tipov. Gradbeni odpadki se ne odlagajo v naravno okolje.

(3) Relief in zasaditev se na območjih vkopov in nasipov oblikujeta tako, da so ureditve čim bolj vpete v naravno okolje. Zasaditve in utrjevanje tal ter odprava poškodb vegetacije se izvedejo takoj po končanih delih. Po končani gradnji se vse prizadete površine renaturirajo, tako da se na njih omogoči čimprejšnje zaraščanje z avtohtonimi vrstami rastlin, ki se po končani gradnji redno vzdržujejo. Zasaditve se na gozdnih območjih in ob vodotokih izvajajo z uporabo vrst, ki ustrezajo lokalnim gozdnim združbam in sestavi obvodne zarasti.

(4) Kjer se ureditve, načrtovane s tem odlokom, približajo vodnim površinam reke Bregane in pritokov, se vsa dela izvedejo tako, da čim manj ogrožajo vegetacijo, ribje vrste in druge organizme, ter tako, da ni moteno ribolovno upravljanje. Prečenje pritokov reke Bregane naj se izvede na način, da bodo uporabni tudi kot podhodi za manjše živali (npr. betonski škatlasti prepust). Zveznost toka reke in njenih pritokov se ne prekinja. Med gradnjo se prepreči nastanek razmer neprekinjene kalnosti.

(5) Vsaj 7 dni pred začetkom izvajanja del na vodotokih je treba obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o začetku gradnje.

(6) V primeru odkritja jame med gradnjo ceste se najdba prijavi pristojnemu ministrstvu, hkrati pa se zaščiti pred uničenjem, poškodbo ali krajo. V primeru odkritja potencialne naravne vrednote investitor oz. izvajalec o najdbi čim prej obvesti tudi pristojno območno enoto Zavoda RS za varstvo narave.

(7) Čas izvajanja posegov in opravljanje dejavnosti naj se prilagodi življenjskemu ciklu živali in rastlin, tako da se dela ne izvajajo od 1. aprila do 1. avgusta, ko se ne moti razmnoževalnih aktivnosti, vzreje mladičev in se rastlinam omogoči semenenje, naravno zasajanje in druge oblike razmnoževanja.

(8) Za zagotavljanje varstva narave se smiselno uporabljajo tudi določila 23., 24., 25. in 30. členov tega odloka, ki urejajo varovanje kmetijskih zemljišč in tal, gozdnih zemljišč, varstvo voda in organizacijo gradbišča.

24. člen (varstvo kmetijskih zemljišč in varstvo tal)

(1) Zagotovi se najmanjši možni obseg poseganja na kmetijske površine, tako da bo kmetijska dejavnost motena v najmanjšem možnem obsegu.

(2) Med gradnjo in po njej se zagotovi neoviran dostop do sosednjih kmetijskih zemljišč.

(3) Na območju načrtovanih posegov se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi, tako da bo obseg uničenja in poškodb tal čim manjši, da se preprečijo onesnaženja z gorivi, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Gradbena dela na kmetijskih zemljiščih se izvajajo v času,

ko so škode na pridelkih lahko najmanjše (pred setvijo, po pravilu). Med gradnjo razgaljene površine se zatravijo in protierozijsko zaščitijo, preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih in upoštevajo drugi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodb sosednjih zemljišč.

(4) Ves rodovitni del tal, ki se odstrani na območju načrtovanih posegov, se nameni za rekultivacije, predvsem pa ponovni vgradnji v kmetijske površine in za izboljšavo manj kakovostnih kmetijskih zemljišč v okolici načrtovanih ureditev. Deponije rodovitnega dela tal se ne izvajajo na kmetijskih zemljiščih z dobrim pridelovalnim potencialom. Zagotovita se ločeno odstranjevanje in odlaganje rodovitnih in nerodovitnih slojev tal. Rodovitni del tal se odstrani in deponira tako, da se ohranita njegova plodnost in količina. Višina deponije ne sme presežati višine 1,5 m, tla se skladiščijo najmanjši možni čas.

(5) V zemeljske nasipe se ne vgrajujejo materiali, iz katerih bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile tla, geosfero in posledično podzemno vodo.

(6) Za zagotavljanje varstva tal se smiselno uporabljajo tudi določila 25. člena tega odloka, ki ureja varstvo voda.

25. člen (varstvo gozdnih zemljišč)

(1) Poseg v gozd se izvede tako, da bo povzročena le minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Obseg gradbišča se omeji na širino cestnega telesa, tako da se ob gradnji odstrani in poškoduje čim manj obstoječe vegetacije (gozdni rob, posamezna drevesa). Poseki drevja se izvajajo zunaj vegetacijske sezone.

(2) Prekinjene gozdne komunikacije se primerno povežejo, tako da se povrne dostopnost gozdov, kot je bila zagotovljena pred posegom. Ohranijo se vsi priključki obstoječih gozdnih vlak in poti na cesto tako, da bo omogočeno začasno skladiščenje lesa in kasnejši odvoz. Po izvedbi posega in med gradnjo se omogočita gospodarjenje z gozdom in dostop do gozdnih zemljišč pod enakimi pogoji kot pred posegom. Novi gozdni robovi se oblikujejo plastovito, z uporabo vseh vegetacijskih slojev in razgibano v vzdolžni smeri.

(3) Odvečni odkopni material, ki bi nastal pri gradnji, in odpadki se ne odlagajo v gozd.

(4) Po končani gradnji se sanirajo morebitne poškodbe na gozdnem drevju, gozdnih cestah in poteh ter vlakah in začasnih gradbenih površinah, iz gozda pa odstrani ves neuporabljen material.

(5) Pred posekom brežine se skupaj z zavodom, krajevno pristojnim za gozdove, določi površina za posek in evidentira lesna masa.

26. člen (varstvo voda)

(1) Zaradi izvajanja ureditev, načrtovanih s tem odlokom, se vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda, ne sme poslabšati. Prav tako ne sme biti ogrožena stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč ter onemogočena obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

(2) Zaradi ureditvenih posegov se pretok vode in njegova dinamika, kakovost vode, raznovrstnost habitatov in biološka raznovrstnost ne smejo bistveno spremeniti.

(3) Na severnem delu območja OPPN, na katerem trasa obstoječe ceste, ki se rekonstruira, poteka po priobalnem zemljišču Bregane, se izvedejo ukrepi, s katerimi se zagotovi, da se ne poslabša stabilnost brežine vodotoka in da bo preprečeno drsenje in plazenje zemljine in gradbenega materiala po brežini in v reko.

(4) Brežine vkopov in nasipov ter druge površine, na katerih bodo tla zaradi gradnje uničena ali poškodovana, se utrdijo in protierozijsko zaščitijo.

(5) Med gradnjo se preprečijo kakršnakoli onesnaženja vodotokov in neposredni posegi v struge vodotokov z materialom, ki vsebuje nevarne spojine, prav tako ne sme priti do razlitja cementnih in apnenih mešanic v vodo ter do spiranja zemljine, izcejanja goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodo. Pranje gradbenih strojev z vodo iz vodotokov se ne izvaja.

(6) Za zagotavljanje varstva voda se smiselno uporabljajo tudi določila 12. in 13. člena tega odloka, ki urejata vodne ureditve ter odvzeme in deponije viškov materiala.

(7) Ob začetku izvajanja gradbenih del se o tem obvesti izvajalec javne službe urejanja voda.

27. člen (varstvo pred požarom)

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe OPPN ne sme poslabšati. Pri izvedbi elektroenergetskih objektov in naprav se upoštevajo zadostni odmiki objektov od vodnikov.

(2) Med gradnjo in ostalimi ureditvami je prepovedano kuriti v gozdu ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

28. člen (varstvo pred naravnimi nesrečami)

Pri dimenzioniranju načrtovanih objektov in ureditev se upoštevata projektni pospešek tal 0.250 g in uvrščenost območja v 8. stopnjo seizmične intenzitete po evropski makroseizmični lestvici.

29. člen (varstvo zraka)

(1) V času gradnje se preprečuje prašenje z odkritih delov trase in gradbišč, zagotovi se redno vlaženje odkritih delov cestišča ob suhem in vetrovnem vremenu. Preprečujeta se nekontroliran rznos materialov z gradbišča in prašenje z odkritih delov trase, prometnih in manipulativnih površin, deponij materiala in gradbišč. Pri transportu po javnih prometnih površinah se sipki tovari prekrivajo in zagotovi se čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine.

(2) Uporabljajo se tehnično brezhibna gradbena mehanizacija, delovne naprave in transportna sredstva, ki se redno vzdržujejo. V primeru ustavljanja vozil, transportnih sredstev in delovnih naprav za daljši čas se motor ugasne.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

30. člen (etapnost izvedbe)

Etape gradnje ceste in druge funkcionalno sklenjene celote se lahko gradijo ločeno ali sočasno.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

31. člen (organizacija gradbišča)

(1) Zagotovi se čim večja izravnava zemeljskega oziroma gradbenega materiala znotraj območja OPPN. Vgradni izkopani material se v čim večji meri uporabi za gradnjo nasipov in za druge ureditve na območju OPPN.

(2) Čas izvajanja gradbenih del:

- sečnja drevja se opravi izven vegetacijske sezone;
- Pri izvajanju gradbenih del se uporabljajo stroji, ki ne povzročajo prekomernega hrupa. Bolj hrupna dela se ne izvajajo v času gnezdenja ptic, to je od začetka aprila do konca junija;
- posek vegetacije na celotni trasi naj se ne izvaja v času gnezdenja ptic - od začetka aprila do konca junija;

(3) Smiselno se uporabljajo tudi določila 13. člena tega odloka, ki določajo pogoje za odzeme in deponije viškov materiala.

32. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije, Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

(2) Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja MOP, Inšpektorat za okolje in prostor, Enota Brežice.

X. DOPUSTNA Odstopanja

33. člen (dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev, določenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih, hidroloških in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s prometnotehničnega ali okoljevarstvenega vidika.

(2) Odstopanja od funkcionalnih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju OPPN oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

(3) Za dopustna odstopanja po tem odloku se lahko štejejo tudi odstopanja od podatkov, prikazanih v grafičnih prilogah, ki so posledica podrobnejše stopnje obdelave projektov oziroma določil geodetskega certifikata.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

34. člen (občinski prostorski akti)

Z dnem uveljavitve tega odloka se za območje iz 4. člena tega OPPN šteje, da preneha veljati:

- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Občine Brežice (UPB PUP-1) (uradno prečiščeno besedilo), (Uradni list RS, št. 103/06)

35. člen (občinski prostorski akti)

OPPN Zelena meja se hrani v analogni in digitalni obliki in je na vpogled na sedežu Občine Brežice in sedežu Upravne enote Brežice.

36. člen (začetek veljavnost)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum:

župan občine Brežice

Ivan Molan l.r.

A. IZHODIŠČE IN RAZLOGI ZA PRIPRAVO OPPN

Med vznožjem hriba Selevca in levim bregom reke Bregane v občini Brežice je nekaj slovenskih zasebkov oziroma stanovanjskih objektov, ki nimajo zagotovljene cestne povezave po slovenskem ozemlju. Obstojča lokalna cestna povezava slovenskega ozemlja (JP 525062 – javna pot), ki poteka vzporedno z mejo reko Bregano, skozi strnjeno naselje Slovenska vas, je urejena do kmetije »Filipačk«.

Ostali dostopi do stanovanjskih objektov, zemljiških in gozdnih parcel so možni samo s hrvaške strani preko reke Bregane. Z uveljavitvijo shengenskega sporazuma se mora zagotoviti cestna povezava – dostop do slovenskega ozemlja za vse stanovanjske objekte vzdolž leve strani reke Bregane, ki se zdaj navezujejo na hrvaško cestno omrežje.

Namen občinskega podrobnega prostorskega načrta Nova cestna povezava Zelena meja - JP 525062 (v nadaljevanju OPPN in OPPN Zelena meja) je omogočiti cestni dostop po slovenski strani meje do slovenskih prebivalcev – do zasebkov, ki imajo zdaj dostope s hrvaškega ozemlja preko reke Bregane. Namen OPPN je tudi omogočiti opremljanje teh zasebkov z omrežjem slovenske gospodarske javne infrastrukture, in sicer z dostopom, vodovodom, elektriko in telekomunikacijami.

Na severnem delu območja obravnave bo OPPN podlaga za rekonstrukcijo javne poti JP 525062 in gospodarske javne infrastrukture. Severni del je razdeljen na tri odseke A, B in C, na katerih je pred rekonstrukcijo potrebno urediti lastništvo in s tem vzpostaviti na celotni trasi javne poti JP 525062 javno dobro.

Na južnem delu območja obravnave bo OPPN podlaga za ureditev nove cestne povezave po slovenskem ozemlju, ki bo služila povezovanju manjših zasebkov in zagotavljanju dostopnosti do območja razpršene pozidave ter do posameznih kmetijskih in gozdnih površin. Poleg tega bo omogočala kontrolo mejnega območja, ki zaradi reliefnih razmer po slovenski strani reke Bregane danes ni možen.

Podlaga za izdelavo OPPN Zelena meja je veljaven prostorski planski akt občine Brežice: Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1998 do leta 2000, dopolnjenega leta 1994, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1996 do leta 1990, dopolnjenega leta 1994, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004 in 2009 in Odlokom o usklajenosti prostorsko izvedbenih in drugih prostorskih aktov s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1986 do 2000 (Uradni list RS, št. 79/97, 45/99, 57/99, 59/00, 50/01, 33/02, 58/03, 55/06, 8/10). Priprava OPPN je skladna z veljavno prostorsko zakonodajo: Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in 70/08-ZVO-1B, 108/09 in 80/10-ZUPUDPP) in Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07).

B. POSTOPEK PRIPRAVE OPPN

Priprava OPPN Zelena meja se je začela na podlagi Sklepa o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za novo cestno povezavo Zelena Meja – JP 525062 (v nadaljevanju: OPPN), Uradni list RS, št. 98/09.

V septembru 2010 je bil pripravljen osnutek OPPN Zelena meja, ki je bil poslan v pridobitev smernic vsem prislojnim nosilcem urejanja prostora.

V februarju 2011 so bile pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora in odloča MOP ARSO, da postopek priprave Celovite presjeje vplivov na okolje ni potreben.

Po pridobitvi smernic je ob upoštevanju zahtev iz smernic pripravljen pribojni dopolnjen osnutek OPPN Zelena meja.

C. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen javne razgrnitve dopoljenega osnutka OPPN Zelena meja je seznanitev javnosti s predlaganimi ureditvami na območju načrtovanih prostorskih ureditev in pridobitev priporočil, do katerih bodo zavzela stališča, ki bodo podlaga za pripravo predloga v nadaljevanju postopka priprave OPPN Zelena meja.

D. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV OPPN

Trasa cestne povezave Zelena meja se umešča v prostor zaradi povezave slovenskih zasebkov in posameznih stanovanjskih objektov med vznožjem hriba Selevca in levim bregom reke Bregane na slovensko cestno omrežje in gospodarsko javno infrastrukturo. Območje OPPN zajema del obstoječe trase JP 525062, v nadaljevanju proti jugu pa trasa poteka kot novo načrtovana cestna povezava.

Z OPPN se načrtujejo ureditve, ki so povezane:

- z rekonstrukcijo javne poti JP 525062 na severnem delu območja OPPN,
- z novogradnjo nove cestne povezave JP 525062 na južnem delu območja OPPN in
- z novogradnjo in rekonstrukcijo omrežji gospodarske javne infrastrukture.

Obstoječa cesta (JP 525062 – javna pot) poteka vzporedno z reko Bregano skozi strnjeno naselje Slovenska vas ter čez zasele Slovenke vasi do kmetije »Filipačk«. Na severnem delu območja OPPN so obravnavani trije odseki javne poti, na katerih je pred rekonstrukcijo treba urediti lastništvo in s tem na celotni trasi javne poti JP 525062 vzpostaviti javno dobro.

Južni del območja OPPN: novo načrtovana cestna povezava v podaljškju obstoječe javne poti JP 525062 od kmetije Filipačk naprej proti jugu. Trasa poteka med vznožjem hriba Selevca in levim bregom reke Bregane. Zaključek trase nove ceste je zahodno od zaseleka Horvatič, kjer se trasa situativno in višinsko naveže na obstoječo dovozno pot do zadnjega stanovanjskega objekta.

Severni del območja OPPN – rekonstrukcija javne poti 525062:

- javna pot 525062 je načrtovana kot enopasovna cesta. Skupna dolžina treh obravnavanih odsekov A, B in C znaša približno 670 m.
- Vertikalni in horizontalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 40 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 45,0 m, največji podolžni nagib znaša 12 %.
- Projektrani normalni prečni profili znaša 4,50 m, in sicer vozni pas širine 3,50 m in dve bankini širine 0,50 m.

Južni del območja OPPN – novogradnja - podaljšek javne poti 525062:

- Nova cesta je načrtovana kot enopasovna cesta. Dolžina obravnavanega odseka znaša približno 1,970 m.
- Vertikalni in horizontalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 30 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 15,0 m, največji podolžni nagib znaša 12 %.
- Projektrani normalni prečni profili znaša 4,50 m, in sicer vozni pas širine 3,50 m in dve bankini širine 0,50 m.

ZASNOVA PROJEKTHNIH REŠITEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE (G.J) IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA

- **Vodovodno omrežje:** Na severnem delu območja OPPN se vodovodom zagotovi ustrezna zaščita vodovodne cevi, tako da ne pride do poškodbe cevovoda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev. Na južnem delu območja OPPN se nahaja deset objektov, za katere je potrebno zagotoviti oskrbo s pitno vodo. Za ta namen se vzdolž leve strani nove ceste - podaljška JP 525062 predvidi nov cevovod, ki se navezuje na obstoječe vodovodno omrežje v Slovenski vasi.

- **Elektroenergetsko omrežje:** Na severnem delu območja OPPN se nahaja obstoječe elektroenergetsko omrežje, ki ga je potrebno na mestih križanj z rekonstruirano cestno povezavo ustrezno zaščititi. Na južnem delu območja OPPN se za deset odjemalcev električne energije, ki se zdaj napajajo s hrvaške strani, iz TP Apence predvidi nov NN elektroenergetski podzemni vod.

- **Telekomunikacijsko omrežje:** za posodobitev in dograditev obstoječega TK omrežja ter pridobitev novih telekomunikacijskih povezav se vzdolž celotne cestne trase predvidi novo podzemno TK kabelsko kanalizacijo, ki se navezuje na obstoječe omrežje (podzemni TK vod) v naselju Slovenska vas, na skrajnem severnem delu območja OPPN.

- Grajeno javno dobro:

- Severni del območja OPPN: na treh obravnavanih odsekih javne poti JP 525062 se v skladu z načrtom parcelacije v grafičnem delu OPPN uredi javno dobro.

- Južni del območja OPPN: na celotni novo načrtovani cesti se v skladu z načrtom parcelacije v grafičnem delu OPPN uredi novo javno dobro.

E. CELOSTNO OHRANJANJE NARAVE, VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJE VODA, VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVO PRED NARAVNIH IN DRUGIMI NESREČAMI - IZVLEČEK

- Posegi v naravo se omejijo na območja načrtovanih ureditev. Na območje naravne vrednote se ne navezeta zemljinna ali drug odpadni gradbeni material. Gradbeni odpadki se ne odlegajo v naravno okolje.

- Zagotovi se najmanjši možni obseg poseganja na kmetijske površine in neoviran dostop do sosednjih kmetijskih zemljišč. Rodoviti del tal, ki se odstrani, se nameni za reaktivacijo in za izboljšavo manj kakovostnih kmetijskih zemljišč v okolici načrtovanih ureditev.

- Poseg v gozd se izvede tako, da bo povzročena le minimalna škoda na gozdnem rastišču in na tleh. Prekinitvene gozdne komunikacije se primerno povežejo, da se ohrani ali izboljša dostopnost gozdov.

- Vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda, se ne sme poslabšati. Ne sme biti ogrožena stabilnost vodnih in praprobnih zemljišč.

Pripravilavec in naročnik: Občina Brežice

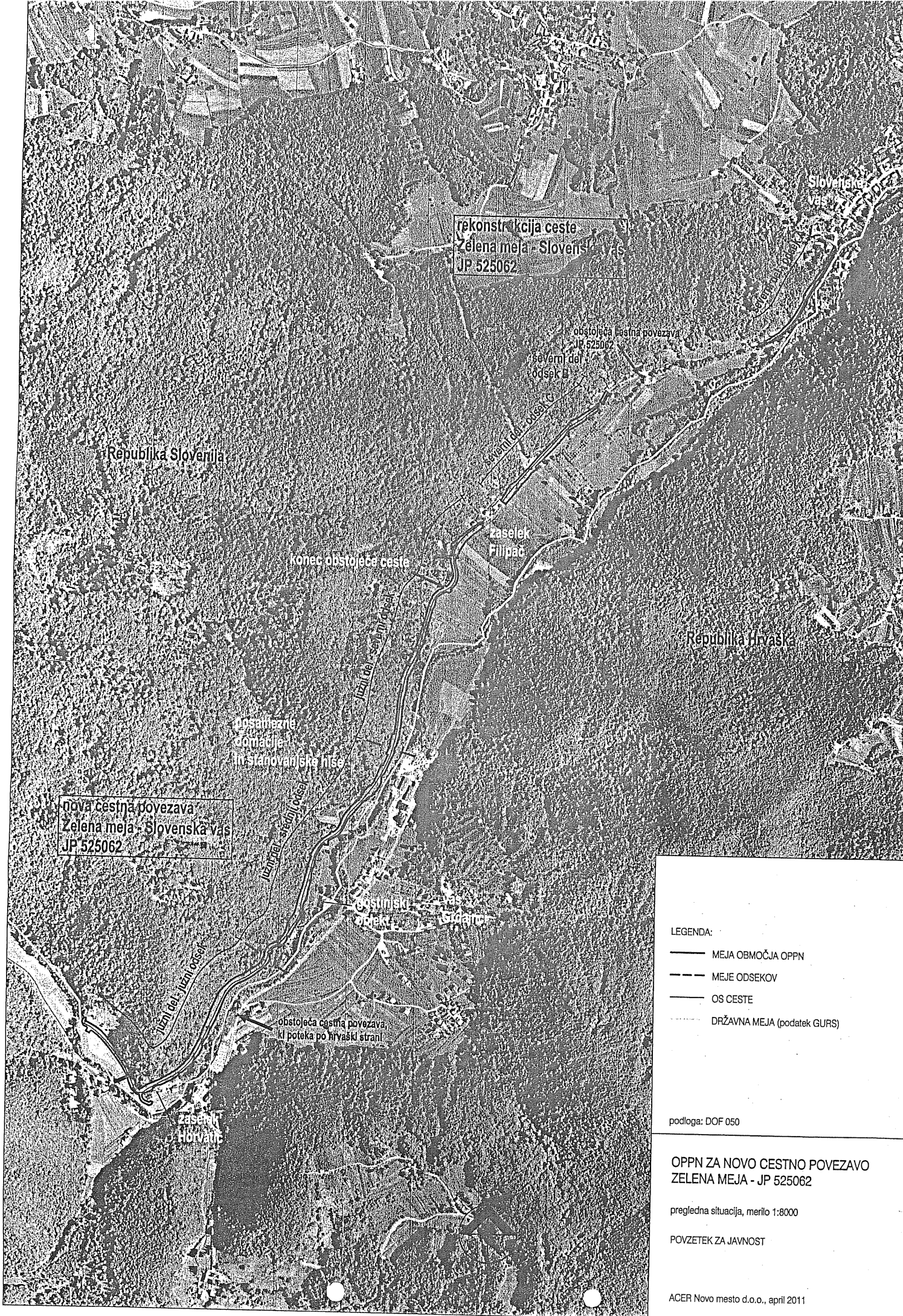
Načrtovalec: ACER Novo mesto d.o.o.

Občinski podrobni prostorski načrt Nova cestna povezava Zelena meja - JP 525062

POVZETEK ZA JAVNOST

faza: dopolnjen osnutek
(javna razgrnitev)

Datum: april 2011



rekonstrukcija ceste
Zelena meja - Slovenska vas
JP 525062

obstoječa cestna povezava
JP 525062

severni del
odsek B

Republika Slovenija

Slovenska
vas

zaselek
Filipac

konec obstoječe ceste

Republika Hrvatska

obstoječe
domačije
in stanovanjske hiše

nova cestna povezava
Zelena Meja - Slovenska vas
JP 525062

Gostinski
potok

obstoječa cestna povezava
ki poteka po hrvaški strani

zaselek
Horvati

LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA OPPN
- MEJE ODSEKOV
- OS CESTE
- DRŽAVNA MEJA (podatek GURS)

podloga: DOF 050

OPPN ZA NOVO CESTNO POVEZAVO
ZELENA MEJA - JP 525062

pregledna situacija, merilo 1:8000

POVZETEK ZA JAVNOST

ZAPISNIK

Javne obravnave OPPN za novo cestno povezavo Zelena meja – Slovenska vas JP525062,

ki je bila 14.09.2011 ob 16:00 uri
v prostorih gasilskega doma Obrežje

Na sestanku so bili prisotni:

**Liljana Jankovič Grobeljšek – ACER, Zoran Gajski – ACER, Rodovan Nikić – ACER,
Alja Kralj – DRI, Franc Žagar – DRI, Bojan Papler – DRSC, Branko Blažević – Občina
Brežice, Katja Pongračič – Občina Brežice, predstavniki zainteresirane javnosti:**

- Jože Lazanski
- Zaporedna št. 10 (nečitljivo zapisano)
- Stane Povh
- Branko Novosel
- Bogdan Palovšnik
- Zdenka Žrlič Bahčič (za KS)
- Rajka Križanec
- David Flajnik (za OGJSGZ – Občine Brežice)
- Irena Majce (za RTV SLO)
- Marjetka Godec
- prisotni so bili še nekateri zainteresirani, a se niso vpisali na listo prisotnosti

Javno obravnavo je vodila namestnica vodje oddelka za prostorsko načrtovanje in razvoj Občine Brežice Katja Pongračič.

Uvodoma so bile predstavljene vsebine preteklih faz in povzete osnovne karakteristike javne razgrnitve. Glavne karakteristike akta in pomembnejše faze so; v letu 2008 je občina pričela voditi SD-plan v katerega je bila vključena tudi predmetna ureditev. Namenska raba se je konec leta 2009 spremenila iz kmetijskega v stavbno zemljišče (izključno za namen gradnje infrastrukture – prometa). Za območje je predpisan način urejanja OPPN.

Območje je zastavljeno širše kot je to zastavljeno v planskem aktu, saj na pretežnem delu te povezave cesta v naravi že obstaja ni pa odmerjena ali pa ni urejeno lastništvo.

OPPN se torej vodi za celoto traso od posestva Filipač do zadnjega objekta na slovenski strani in pa za tri odseke med mostom do Filipača. Po zaključenem postopku SD-palna smo torej pristopili k sprejemu sklepa o začetku postopka za predmetni OPPN. Sledila je priprava osnutka akta, ki je bil v mesecu oktobru leta 2010 posredovan nosilcem urejanaj prostora za podajo smernic. Smernice smo prejeli v zakonsko določenem raku in jih proučili ter akt ustrezno dopolnili ter akt javno razgrnili. JR traja od 22.8. do 22.9. Temu sledi prva obravnava na OS, kjer se dobo sprejela stališča do podanih pripomb v času JR. Sledi posredovanje predloga akta NUP v mnenja. Po pridobljenih vseh pozitivnih mnenjih sledi druga obravnava na OS in sprejem akta.

Po sprejemu odloka o OPPN za novo cestno povezavo Zelena meja – Slovenska vas, sledi priprava PGD-ja, ki je osnova za pridobitev gradbenega dovoljenja.

V nadaljevanju je predstavnica podjetja ACER iz Novega mesta ga. Liljana Grobelšek - Jankovič, predstavila usmeritve za predmetni OPPN. Infrastrukturne ureditve je predstavil g. Zoran Gajski, tehnične rešitve g. Radovan Nikić, oba iz podjetja ACER d.o.o.

Ga. Liljana Grobelšek – Jankovič je uvodoma predstavila vsebino akta; zakaj se pripravlja, zakaj je razdrobljena na več enot, čemu je akt namenjen ipd.

V nadaljevanju je g. Zoran Gajski predstavil infrastrukturne ureditve, ki so integrirane v cestno telo.

G.Radovan Nikić je detajlneje izpostavil karakteristike vzdolžnega in prečnih profilov. Izpostavil je tudi zgodovinski redosled dogodkov, ki so vplivala na potek trase, ki jo sedaj obravnavamo v aktu (meddržavno usklajevanje, območje naravne vrednosti, poplavno območje ipd.). Značilni prečni prerez je 3,5m vozišča plus mulda in bankina na vsako stran po 0,5m. Na ta način pridemo do 1m utrjene površine, ki služi za srečevanje dveh osebnih avtomobilov. Na celotni trasi je kar nekaj izogibališč – predvsem tam, kjer je zaradi naravnih danosti srečevanje nemogoče. Projektiranih je kar nekaj jarkov za zaledne vode s čimer bomo zaledne vode usmerili v jarke in naprej v preko muld v bližnji vodonosnik, da ne bo več prihajalo do erozije.

Na območju novogradnje cestne povezave je teren precej nelagoden (strm) tako da se predvideva škarpiranje v dolžini 127m pri čemer lahko škarpa doseže višino tudi 10m.

S tem je bil akt v osnovi predstavljen in sledile so pobude in vprašanje prisotnih:

1) g. Bogdan Pavlošnik

Sedaj je cesta širine 3m in že sedaj se dosegajo velike hitrosti. Problematično je to, da je večina objektov lociranih na spodnji rob parcelne meje, ki tangira na predmetno cesto in da se cesta vije skozi naša dvorišča. Predlaga, da se cesta projektira ob Bregani oziroma, da se predlagani profil zmanjša in s tem omeji hitrost. Cesta se v nadaljevanju – nov potek odmika vsem objektom do čim za obstoječe objekte ni poskrbljeno.*

g. Radovan je na pobudo odgovoril, da za projektiranje cest veljajo področni pravilniki, katere je pri projektiranju potrebno upoštevati. Sledili smo temu, da omogočimo srečanje dveh osebnih vozil in sicer na večjem delu trase – tam kjer to ni mogoče se označi (postavi prometni znak). Poudaril je, da pravilnik omogoča tudi 3m širine s tem da bodo vsa intervencijska vozila imela otežen dostop. Na primer vozilo za odvoz smeti je širše od 3m kar pomeni da prihaja do trganja asfalta.

G. Palovšnik je mnenja, da je širina 2,5m zadostna.

G. Radovan je ponovno poudaril problematiko intervencijskih vozil.

2) Iz javnosti je prišlo vprašanje zakaj se cesta ne projektira ob Bregani.

G. Radovan Nikić je povzel, da gre za meddržavni vpliv, poplavno območje in naravno vrednoto Bregane, ki bi močno ovirali potek akta oziroma se smernice naravovarstvenikov glasijo, da se v naravno vrednoto ne sme posegati, kar pomeni, da je bil potreben minimalni 15m odmik.

- 3) gospod, ki se je oglasil, se je vpisal v listo prisotnih pod zaporedno št. 10

Gospod je mnenja, da je cesta nepotrebna, še posebej zaradi pristopa Hrvaške v območje EU.

- 4) G. Palovšnik je predlagal, da se cesta na predelih, kjer je utesnjena odmakne – devira okoli območja objektov. G. Palovšni želi, da se to izoblikuje kot pripomba. Istočasno poudarja, da bo podal pisno pripombo v knjigo pripomb ali pa bo pripombo v pisni obliki posredoval na Občino Brežice.*
- 5) G. Povh Stane je izpostavil problem utesnjenosti na določenih predelih, ki pa sovpadajo s poseljenimi območji.
Ga. Liljana Jankovič odgovarja, da posegamo v poplavno območje Bregane in v območje narave vrednote.
- 6) G. Povh je izpostavil dva »vikenda«, do katerih s tem aktom ni urejen dostop. Dovož imajo po njegovem zemljišču, za kar pa ni podal uradne služnosti.

Predmetna objekta sta odmaknjena od cestne površine 150m in morata imeti odstop do javne površine urejen z gradbeni dovoljenjem oziroma mora biti dovoz viden iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

- 7) Ga. Godec je izpostavila, da je na območju domačije Filipač postavljena transformatorska postaja in sprašuje ali je predvidena odstranitev.*

G. Radovan Nikić je odgovoril, da gre za jamborsko TP, ki ne leži v območju obdelave, pa tudi »elektro« ni v smernicah zahtevalo prestavitev postaje.

Gospo je zanimal dostop do posestva.*

G. Nikić je odgovoril (in pokazal na sliki), da se lahko območje napaja iz dveh strani, saj sta puščena dva dostopa. Istočano je g. Nikić opisal tudi odvodni jarek zalednih voda, ki se na tem območju v zaledju posestva locira.

- 8) G. Palovšnik je zanimalo začetek gradnje, za kar mu nismo bili pristojni za odgovor.
- 9) G. Povh je izpostavil potrebno po vzpostavitvi gozdne poti, ki bi bila nadaljevanje predvidene ceste.

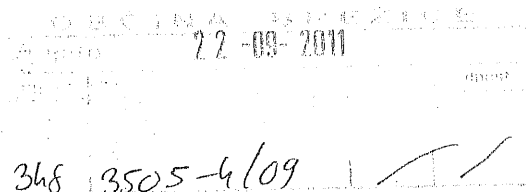
Javna obravnava se je končala ob 18:20 uri.

Zapisala:
Katja Pongračič

Opomba:

**-pripomba, do katere je potrebno zavzeti stališče*

Bogdan PALOVŠNIK
Slovenska vas 48m
8261 Jesenice na Dol.



Slovenska vas, 20.09.2011

OBČINA BREŽICE
Oddelek za prostorsko
načrtovanje in razvoj
Cesta prvih borcev 18
SI-8250 Brežice

ZADEVA: PRIPOMBE NA OPPN ZELENA MEJA – JP525062

Spoštovani,

Na podlagi javne razgrnitve ter obravnave zgoraj omenjenega projekta, z dne 14. septembra 2011, podajam svoje osebno mnenje oz. pripombe na omenjeni projekt.

Določene pripombe so bile z moje strani izrečene že osebno na obravnavi 14. septembra. Povzetek vseh pripomb pa sedaj v tem dopisu podajamo tudi v pisni obliki. S temi pripombami soglašajo tudi spodaj podpisani sokrajani.

Ponovno bi Vas rad opozoril, da je obstoječa cesta, ki jo imenujete »severni del« (od mosta v Sl. Vasi do Filipača), ki je dovozna cesta k izdelavi »južnega dela« naš edini stik s svetom in da je na določenih delih asfaltna podloga že zelo poškodovana. Na ta dejstva sem Vas že opozoril novembra 2010 in ta dopis ste tudi priložili ob predstavitvi tega projekta.

Glede na dopolnjen osnutek projekta JP525062 podajamo sledeče pripombe:

- Mnenje sokrajanov je, da bi za lokalne potrebe in za izvajanje intervencij zadoščala širina ceste 3 m z ustrežno bankino (0,5 m). To pomeni, da bi prečni profil znašal 3,5 m. Na podlagi projekta se predvideva širina vozne površine 3,5 m ter dve bankini širine 0,5 m. V celoti to pomeni 4,5 m prečnega profila. Takšna širina vozišča je težko izvedljiva na nekaterih odsekih, saj je obstoječa cesta del naših dvorišč;
- Ob predlagani vgradnji določene gospodarske javne infrastrukture (vodovodno omrežje, elektroenergetsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje) zahtevamo tudi fekalno kanalizacijsko omrežje na celotni trasi. Prav tako pa zahtevamo vkop elektroenergetskega omrežja na območju severnega dela. Glede na dejstvo, da je preostali del Slovenske vasi že vključen v kanalizacijsko omrežje pričakujemo da bo ta standard zagotovljen tudi nam ostalim prebivalcem v območju načrtovane trase;

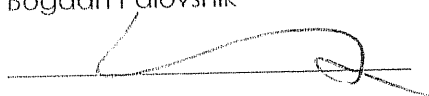
- Pričakujemo tudi, da se bo določila zgornja meja osne obremenitve in zgornja meja hitrosti vozil na tej trasi. V strnjenih delih (območjih dvorišč,...) naj bo določena hitrost 20 Km/h, kar je po naši presoji ustrezno;
- Del potoka ob obstoječi cesti že poteka po ceveh, vendar brez revizijskih jaškov. To pa lahko povzroči zamašitev cevi z naplavinami. V primeru enakih rešitev naj se ta problem upošteva. Pričakujemo, da se bo ob rekonstrukciji cestišča ustrezno rešil tudi obstoječi problem;

Pričakujemo, da boste naše pripombe upoštevali pri pripravi izvedbene dokumentacije. Prav tako pa tudi pričakujemo, da bomo s to dokumentacijo seznanjeni pred njeno dokončno potrditvijo.

To je mnenje nas krajanov. Krajanov, ki živimo na tem področju že vrsto let in ki bi radi živeli tukaj še vrsto let. Upamo, da bodo naše zahteve upoštewane.

S spoštovanjem,

Bogdan Palovšnik



Krajanji omenjene trase:

Vlado Mohorčič – Slovenska vas 47

Ivan Bogovčič – Slovenska vas 48

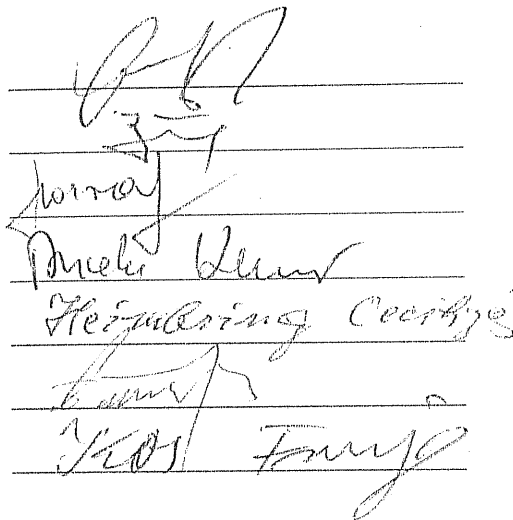
Terezija Horvat – Slovenska vas 48b

Branko Krstić – Slovenska vas 48b

Cecilija Heimbring – Slovenska vas 48a

Borislav Stanković – Slovenska vas 48e

Franjo Kos – Slovenska vas 49e



Poleg omenjenih krajanov je na tej trasi tudi 15 lastnikov vinskih kleti ali počitniških hišic.

Katja Pongracic

Od: Zdenka Žrlič Bahčič [zdenka.zrlic@ta-bu.si]
Poslano: 29. september 2011 8:15
Za: Katja Pongracic
Zadeva: Fwd: Pripombe-Jože Vovk

Pozdravljena Katja,
posredujem, kar sem poslala na KS, 19.9.2011.
Hvala za vse!
S prijaznimi pozdravi,
Zdenka Žrlič Bahčič

----- Prvotno sporočilo -----

Zadeva: Pripombe-Jože Vovk
Datum: Mon, 19 Sep 2011 12:35:03 +0200
Od: Zdenka Žrlič Bahčič <zdenka.zrlic@ta-bu.si>
Organizacija: TA-BU d.o.o.
Za: Rajka Križanac <ks.jesenice@siol.net>

3648 3505-4/09

54

Prosim, če vnesete v knjigo Vovkove predloge oz pripombe:

1. Cesta mora biti urejena tako, da bo možno tudi v bodoče izvajati pravilo drevja iz parc.št. 1962/46,k.o. Nova vas
2. Lastnik želi zamenjavo: in sicer, parc.št. 1962/147, k.o. Nova vas (pot,400m2) za del parc. 1990/5 (cesta-javno dobro)
3. Podatki o lastniku: Jože Vovk, Slovenska vas 28, 8261 jesenice na Dol.

Lp.z

--

Zdenka Žrlič Bahčič
univ.dipl.pol.

TA-BU d.o.o., Pod hribom 78, SI-1000 Ljubljana
GSM: 051 317 333
Tel: +386 1 514 15 95

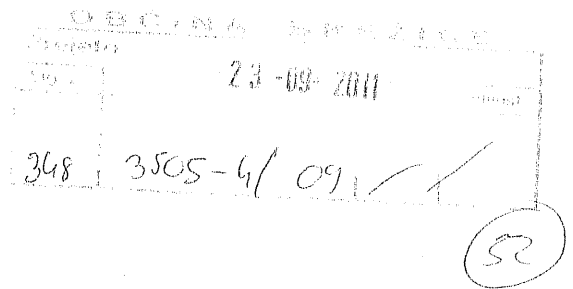
E-naslov: zdenka.zrlic@ta-bu.si
www.ta-bu.si

To sporočilo, vključno z vsemi pripetimi dokumenti, je namenjeno izključno naslovniku sporočila, njegova vsebina pa je lahko zaupne narave in varovana kot poslovna skrivnost, osebni podatek ali kot avtorsko delo. Nepooblaščen pošiljanje, spreminjanje ali razkritje vsebine tega sporočila je nezakonito. Če prejmete sporočilo po pomoti, ga takoj izbršite iz sistema.

Godec Marjetka
Kregarjeva ulica 3
8250 Brežice

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

Brežice, 22.09.2011



Zadeva: Pripombe in predlogi vezani na OPPN za novo cestno povezavo zelena meja – JP 525062

Kot lastnica zemljišča preko katerega je načrtovana omenjena cesta ne dovoljujem posega v ta prostor pri širši lokaciji domačije Filipač.

To utemeljujem s sledečimi laičnimi dejstvi, katere naj naročnik projekta in projektant strokovno preverita in ukrepata v skladu z vso veljavno zakonodajo v R Sloveniji.

Projektna dokumentacija je vsekakor zahtevala veliko dela, časa in strokovnosti, vendar bi rada poudarila, da omenjeno področje zajema zavarovana območja, varovane gozdove in področje posebnega vodovarstvenega območja reke Bregane, kar zahteva tudi upoštevanje in izvedbo vseh posebnih pogojev pri vsakem posegu v ta prostor.

Po ustnem izročilu sem seznanjena z nekaterimi dejstvi, ki takemu posegu na tem območju popolnoma nasprotujejo in zahtevam, da vključite v nadaljnje priprave strokovnjake geološke stroke, ki naj s strokovno opremo preverijo in potrdijo ali zavržejo načrtovani poseg v področju predvidenega podpornega zidu v dolžini 127 m, ker upravičeno predvidevam, da ta projekt v tem ni preverjen. Širše področje nad domačijo Filipač od Sovšakovega jarka proti vrhu Selevc je področje kraškega sveta in polno kraških vodonosnikov. Vsaki ukrepi na tem področju bi lahko trajno in nepovratno uničili bivalni prostor na tem področju kot tudi vso zgrajeno infrastrukturo. Pri ureditvi Sovšakovega jarka je potrebno izdelati večji propust, da ne pride do izliva vode v okolico.

Pri ureditvi celotnega območja doline reke Bregane na tem področju bi bilo smotno in racionalno, da se vsa infrastruktura prestavi na območje nove ceste, tudi trafo postaja DV 20 Kv AP Apnenice TP20/0,4 Kv, ki je postavljena na privatno zemljišče in odmaknjena od predvidene infrastrukture, s tem bi se izognili nadaljnjemu služnostnemu pristopi do objekta.

Pri izvedbi nove trase ceste po parcelnih št. 1795 in 1792 je potrebno preveriti in ustrezno zavarovati področje zaradi vpliva poplavnosti reke Bregane.

Zaradi grobega posega v prostor, razvrednotenja vrednosti posestva, celotne nepremičnine ter razvrednotenja in uničenja kmetijskega zemljišča in tudi zaradi poslabšanja kvalitete življenja na tem področju, kot tudi zaradi vseh prej omenjenih spornih dejstev se z omenjenim projektom ne strinjam.

Lep pozdrav,

Marjetka Godec

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Marjetka Godec', written over the printed name.

Občina Buzice

Oddelk za prostorsko
načrtovanje in razvoj

1.9.09	2011		
348	3505-4/09	/	/

Zadeva:

trasa ceste
za zelena mejo.

Ob prostorski načrtu za novo traso ceste „zelena -
meja“, sem upošteval da bo šla ta cesta tudi po
moji njivi, parcelna št.: 1803, in v zvezi s tem
prosim in zahtevam sledeče:

- 1) površje zemljišča katero več nebo uporabno
za kmetijsko obdelavo,
- 2) nasip (rampa) iz nove ceste na njivo po
kateri bo možen dostop iz ceste na njivo
s traktorjem in vozom.

V prepričanju da boste moji prošnji upodili
Vas lepo pozdravljen.

Slovenske vas 16.09.2011

L. pr. Kovarški Fže
Slovenska vas 17