



OBČINA
BREŽICE

OBČINSKI SVET

**Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice
prva obravnava**

Brežice, marec 2010

25. redna seja

POBUDNIK: Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve

PREDLAGATELJ: Župan Ivan MOLAN

- datum predloga: 3. 3. 2010

IZDELOVALCI:

**oddelek, služba: ODDELEK ZA GOSPODARSKE JAVNE
SLUŽBE IN GOSPODARSKE ZADEVE**

- **Ime, priimek in del. mesto:**
- **Alenka Laznik – vodja oddelka**

POTEK POSTOPKA:

Redni postopek

NAČIN SPREJEMA:

- z večino glasov opredeljenih prisotnih članov občinskega sveta
- dvofazni postopek

UVODNIČAR: Alenka Laznik

PRILOGI:

- Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice – prva obravnava
- Obrazložitev



O B Č I N A
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18

p.p. 132

8250 BREŽICE

Telefon.: 07 4991502

Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si

www.brezice.si

ŽUPAN

Datum: 3.3.2010

Številka: 371-16/2010

OBČINA BREŽICE
OBČINSKI SVET

ZADEVA: Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice – prva obravnava

Na podlagi 2. odstavka 33. člena Statuta Občine Brežice vam v prilogi posredujem v obravnavo in sprejem Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice v prvi obravnavi. Občinskemu svetu občine Brežice predlagam, da predlog odloka v skladu z določbo 111. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Brežice obravnava, sprejme stališča in predloge o odloku in sprejme naslednji sklep:

Sprejme se Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice v prvi obravnavi.

Župan občine Brežice
Ivan MOLAN

OBRAZLOŽITEV

Zakon o varnosti cestnega prometa (v nadaljevanju ZVCP) v določbah 15., 16. in 17. člena določa pristojnosti lokalnih skupnosti na področju cestnega prometa. Tako so v skladu z določbo 15. člena ZVCP za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine.

Občine določijo: prometno ureditev na občinskih cestah, način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa, pogoje in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih vozil. Prometna ureditev mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo, občina pa odredi odstranitev uničene, poškodovane, izrabljene ali neustrezno postavljene prometne signalizacije ter postavitev nove signalizacije na občinskih cestah.

V skladu z določbo 16. člena ZVCP lahko občina na občinskih cestah predpiše dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri izvajanju del na cestah, uredi način gonjenja in vodenja živine, odredi postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce, odredi dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu, odredi pogoje in načine odvoza bivalnih priklopnikov in zapuščenih vozil in omeji poučevanje kandidatov za voznike v vožnji motornega vozila v času prometnih konic.

V skladu s 23. členom ZVCP je cestni promet promet vozil, pešcev in drugih udeležencev cestnega prometa na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, prometna ureditev pa je način potekanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo. Prometna ureditev obsega določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa, omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa, omejitve hitrosti in določitev ter izvedbo ukrepov za umirjanje prometa, ureditev mirujočega prometa, določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa.

Trenutno v občini Brežice promet ureja Odredba o usmeritvi in omejitvi prometa na območju dela mesta Brežice (Uradni list SRS, št. 34/88 in Uradni list RS, št. 67/94 in 57/96), ki določa omejitve prometa in prometni režim – enosmerni promet, slepe ulice, omejitve hitrosti v mestu Brežice na 40 km/h, dostavo, promet za avtobuse ter Odredba o določitvi parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirna (Uradni list RS, št. 8/92). Občinski svet občine Brežice v letu 2008 sprejel Odlok o javnih cestah in drugih javnih površinah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 1/09), z uveljavitvijo katerega so prenehali veljati Odlok o urejanju in varstvu okolja v občini Brežice (Uradni list SRS št. 2/85 in Uradni list RS, št. 24/91), Odlok o javnih poteh (Uradni list SRS, št. 16/85) in Odlok o ureditvi cestnega prometa v naseljih na območju občine Brežice (Uradni list 9/89 in Uradni list RS, št. 24/91). Odlok o javnih cestah in drugih javnih površinah v Občini Brežice ureja upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih javnih cest in prometa na njih, urejanje, vzdrževanje in varstvo drugih javnih površin, način izvajanja obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb »vzdrževanje občinskih javnih cest« in »urejanje in čiščenje javnih površin« ter način za določitev njihovih izvajalcev, postopke in pogoje za poseganje v občinske javne ceste in druge javne površine in za zagotavljanje njihovega varstva, pogoje, način odstranitve in hrambe zapuščenih vozil, inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi javnimi cestami in drugimi javnimi površinami ter druga vprašanja v zvezi z urejanjem občinskih cest in drugih javnih površin.

Predlog odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice določa prometno ureditev, ureditev mirujočega prometa in nekatere omejitve in prepovedi v prometu. Predlog odloka tako v 4. in 5. členu omejuje hitrost na občinskih cestah skozi naselja v občini Brežice na 50 km/h ter določa območja omejene hitrosti. V skladu z določbo 32. člena ZVCP je največja dovoljena hitrost v

naselijh omejena na 50 km/h na cestah v naselju, na 30 km/h v območju omejene hitrosti in na 10 km/h v območju umirjenega prometa in območju za pešce.

V skladu s 100. členom ZVCP lahko pristojni organ za območje omejene hitrosti določi naselje ali del naselja, ki predstavlja funkcionalno celoto, v kateri je treba zaradi gostote ali drugih značilnosti prometa pešcev ali kolesarjev in njihove varnosti omejiti hitrost na manj kot 50 km/h. Ta možnost je bila upoštevana v 5. členu predloga, kjer so območja umirjenega prometa izven mesta Brežice določena v neposredni bližini šol zaradi varstva najmlajših udeležencev v prometu, v mestu Brežice je iz enakega razloga to območje predvideno na Šolski ulici zaradi bližine vrtca in osnovne šole. Območje omejene hitrosti je zaradi lastnosti prometa: parkiranja ob vozišču, udeležbe pešcev in kolesarjev v prometu in zagotovitve varnosti v mestu Brežice predvideno podobno, kot je že označeno s prometnimi znaki, pri čemer je glavna novost, da je predvideno podaljšanje »cone 30« do Prosvetnega doma (sedaj se cona konča pri zgradbi sodišča). Prepričani smo, da bi to podaljšanje prispevalo k varnosti, saj bi bila hitrost omejena na področju dostopa h Gimnaziji Brežice, ki je obremenjeno z avtobusnim prometom na eni strani, na drugi strani pa z vozili, parkiranimi ob vozišču, pešci, kolesarji in bližino križišča z enosmerno in prednostno Cesto prvih borcev. Nova je tudi predlagana ureditev na Černelčevi cesti na odseku mimo Zdravstvenega doma in v nadaljevanju mimo Bolnišnice Brežice do križišča s Pletersnikovo ter od križišča z Maistrovo ulico do Trga izgnancev. Tudi na tem območju gre za gost promet osebnih vozil, pešcev, zaradi bližine šole predvsem otrok in v delu mimo bolnišnice tudi za parkiranje na obeh straneh vozišča, pa tudi same lastnosti ceste – kratke razdalje med posameznimi križišči, dejansko niti ne omogočajo večje hitrosti.

ZVCP v 98. členu določa, da za območje umirjenega prometa lahko pristojni organ določi del ceste ali cesto v naselju ali del naselja. V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa, vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju. V območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, v katerih so udeležena motorna vozila v vožnji. Ta določba je bila upoštevana v 6. členu predloga, kjer so bila za območja umirjenega prometa določena območja pri treh osnovnih šolah – Brežice, Artiče in Dobova, ki dejansko predstavljajo dvorišča šol in je promet v pretežnem delu namenjen šolam, zato omejitev ustreza, morebitni lokalni promet pa zaradi omejitve hitrosti na relativno kratkem področju ne bo utrpel hujših neprijetnosti.

V 9. členu so določene glavne enosmerne ulice v Brežicah in potek enosmernega prometa na Bizeljskem. Obdržana je obstoječa ureditev enosmernega prometa mimo OŠ na Bizeljskem in v mestu Brežice poteka po Bizeljski cesti od križišča z Ulico stare pravde do križišča s Cesto prvih borcev v smeri proti Cesti prvih borcev, celotni Cesti prvih borcev, Jurčičevi ulici od križišča z Levstikovo ulico do križišča s Kržičnikovo ulico v smeri proti Kržičnikovi. Na novo je predlagana ureditev enosmernega prometa po Čolnarski poti od križišča z Valvasorjevo do križišča s Cesto bratov Milavcev, v smeri proti Cesti bratov Milavcev. Gre za krajši odsek, kjer je cesta v izredno slabem stanju zaradi plazenja desnega roba ceste v Urbino, kar bi se lahko preprečilo le z izgradnjo gradbeno, predvsem pa finančno zahtevnega opornega zidu. Ta ukrep bi zmanjšal »tranzitni« promet, saj Lenartova pot in v nadaljevanju Čolnarska pot služita kot vpadnica prometu iz Krškega predvsem v jutranjih urah, zaradi bližnje navezave na dovolj široko Dalmatinovo ulico in nato na Cesto bratov Milavcev pa samim stanovalcem Čolnarske poti ne bi smel povzročati večjih težav

11. člen predloga odloka ureja dostavo, 12. in 13. člen pa omejujeta promet tovornih vozil in avtobusov v mestu Brežice.

Odlok opredeljuje parkirne površine, določa parkirne površine v mestu Brežice, kjer je mogoče parkiranje le ob plačilu ustreznega nadomestila. Z uvedbo prostorov, kjer je parkiranje ob delavnikih med 7. in 15. uro mogoče le ob plačilu, bi želeli obiskovalcem, ki pridejo v mesto po opravkih omogočiti parkiranje brez zamudnega iskanja prostega parkirnega prostora. Ocenjujemo, da tako predvideno število parkirnih mest kot njihova lokacija, ustrezajo potrebam poslovnih subjektov v mestu in obiskovalcev mesta.

Predlog odloka predvideva možnost rezervacije točno določenega parkirnega prostora za potrebe opravljanja poslovne dejavnosti, za katerega je potrebno plačevati mesečno nadomestilo. Predlagana ureditev bi omogočila, da posamezni lokal zakupi točno določeno parkirno mesto za potrebe svojih strank ali svoje dejavnosti, za uporabo je potrebno pridobiti tudi dovolilnico in plačati mesečno nadomestilo v znesku 60 EUR.

V 20. členu predlog odloka ureja parkiranje stanovalcev Ceste prvih borcev, na kateri je glede na določbo 16. člena predloga odloka predvideno plačevanje parkirnine. Tako lahko na parkirnih prostorih, za uporabo katerih je določeno plačilo takse, parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirno dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju, na katerem se plačuje parkirnina in ki ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto.

Pri določitvi višine nadomestilo za »zakup« parkirnega prostora po 19. členu predloga odloka smo upoštevali, da gre zasedbo točno določenega parkirnega mesta za ves del dneva, ko se plačuje parkirnina.

Odlok v 21. členu predpisuje tudi obliko teras, ki naj bo na Cesti prvih borcev tipska in enotna. V skladu z Uredbo o vrstah objektov glede na zahtevnost (Uradni list RS, št. 37/08 in 99/08). med začasne objekte, ki so enostavni objekti, spada tudi odprti sezonski gostinski vrt, to je posebej urejeno zemljišče kot del gostinskega obrata, če je tlorisna površina zemljišča največ 50 m² in višina najvišje točke največ 4 m, merjeno od najnižje točke objekta. V skladu z določbo 6. člena Uredbe mora investitor pred začetkom gradnje takšnega objekta pridobiti pisno soglasje pristojnega organa oziroma službe, če leži zemljišče, na katerem naj bi bil zgrajen nezahtevni ali enostavni objekt, na območju, ki je s posebnimi predpisi opredeljeno kot varovalni pas objekta gospodarske javne infrastrukture, ali na območju, ki je s posebnimi predpisi opredeljeno kot varovano, za kar predlog odloka predvideva izdajo dovoljenja pristojnega organa. Glede na določbo 10. člena Uredbe je začasni objekt je treba odstraniti po poteku časa, za katerega je bil zgrajen, najpozneje pa v šestih mesecih od začetka gradnje. Po odstranitvi je treba vzpostaviti prvotno stanje na zemljišču, na katerem je bil zgrajen.

Predvidena je tudi možnost, da se na pločnikih, kjer širina proste površine to omogoča, postavijo posamezni objekti. Ta določba bi za nekatere »legalizirala« sedanje stanje, ko so nekateri lastniki lokalov prednje postavili ali mize in stole ali reklamne panoje, po drugi strani pa bi omogočila pešcem zadostno prosto površino, saj je za postavitev tako teras kot objektov iz 22 člena, potrebno dovoljenje pristojnega organa ter plačilo ustreznega nadomestila oz. takse za takšno rabo javne površine.

S sprejemom odloka bodo nastali stroški, povezani z nakupom in vzdrževanjem parkomatov, za katere ocenjujemo, da se bodo pokrili s parkirninami.

Vodja oddelka
Alenka Laznik

Župan
Ivan Molan

Na podlagi 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP in 58/09), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 – odl. US, 76/08 in 79/09), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 17/08, 21/08 – popr. in 76/08 – ZIKS-1C, 108/09 in 109/09 – odl. US), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) je Občinski svet Občine Brežice, na svoji . redni seji, dne , sprejel

O D L O K **o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice**

1. člen

S tem odlokom se na območju Občine Brežice določi prometna ureditev, ureditev mirujočega prometa in omejitve in prepovedi v prometu.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **dostava** je opravljanje prevoznih storitev fizičnih, pravnih oseb ter samostojnih podjetnikov posameznikov;
- **dovolilnica** je potrdilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici uporabe parkirnega prostora,
- **parkirna ura** je naprava ali predmet za označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja v območju plačevanja parkirnine;
- **parkirnina** je občinska taksa za parkiranje na javnih površinah, določenih s tem odlokom;
- **parkirni listek** je obrazec za označitev časa, za katerega se plača parkirnina in hkrati potrdilo o tem, da je bila parkirnina plačana na predpisan način;
- **parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča občinske ceste, namenjena parkiranju vozil ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil
- **parkirni prostor** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
- **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov,
- **parkirna karta** je dovolilnica, ki jo v skladu z zakonom, ki ureja varnost cestnega prometa in podzakonskim predpisom, izda za to pristojni upravni organ,
- **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhomom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot ga določajo zakoni in podzakonski predpisi s področja javnih cest, cestnih prevozov, varnosti cestnega prometa in gradnje objektov.

3. člen

(1) Pristojni organ za izvajanje tega odloka je, če ni z odlokom ali zakonom drugače določeno, organ občinske uprave, stvarno pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljevanju: pristojni organ).

(2) Organ, pristojen za inšpekcijski nadzor in organ za odločanje o kršitvah določb tega odloka je, če ni z zakonom ali podzakonskim predpisom ali odlokom drugače določeno, Medobčinski inšpektorat - Skupni prekrškovni organ občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica (v nadaljevanju: prekrškovni organ).

(3) Pristojni organ in prekrškovni organ lahko pri opravljanju nadzora izdajata odločbe ter odrejata druge ukrepe, katerih namen je zagotoviti izvrševanje določb tega odloka.

4. člen

(1) Skozi vsa naselja v Občini Brežice je hitrost prometa vozil omejena na 50 km/h, razen na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja in je z odločbo ustreznega organa omejena drugače in tam, kjer je zaradi posebnih pogojev, izdana s strani občinskega organa ustrezna odločba, ki narekuje postavitev prometnih znakov z nižjo omejitveno hitrostjo ter na območjih omejene hitrosti in na območjih umirjenega prometa.

5. člen

(1) Območje omejene hitrosti se zaradi prometno-tehničnih elementov, gostote prometa pešcev ter predvsem njihove varnosti določi:

a) v mestu Brežice na :

- Bizeljski cesti LZ 026041 od križišča z Ulico Stare pravde JP 528681 do križišča s Cesto prvih borcev LZ 026011,
- Cesti prvih borcev LZ 026011 med Černelčevo cesto LZ026051 in ulico Pod obzidjem LZ026101,
- Trgu izgnancev LZ 026011 od Černelčeve ceste LZ 026051 do križišča s JP 528741 (Prosvetni dom Brežice),
- ulici Pod obzidjem LZ 026101 od križišča s Černelčevo cesto LZ026051 do križišča s Hrastinsko potjo LK 027111,
- Černelčevi cesti LZ026051 od križišča s Trgom izgnancev LZ026011 do križišča z Maistrovo ulico LZ 026091
- Odseku Černelčeve ceste LK 027061 od Černelčeve ceste LZ026051 do Pleteršnikove ulice LZ026051,
- Odseku Levstikove in Jurčičeve ulice JP528701 od ulice Ceste prvih borcev LZ026011 do Šolske ulice LK027081
- Šolski ulici LK 027081 od križišča s Kettejevo ulico JP528711 do križišča z Jurčičevo ulico LK027082,
- Odseku Jurčičeve ulice LK027082 od Šolske ulice LK 027081 do Bizeljske ceste LZ026041
- Odseku Jurčičeve ulice LK 027083 od Jurčičeve ulice LK027082 do ulice Pod obzidjem LZ 026101
- Odseku Kržičnikove ceste LK027181 med ulico Pod obzidjem LZ026101 in Cesto prvih borcev LZ026011
- Odseku Kržičnikove ceste JP 528702 med ulico Pod obzidjem LZ 026101 in Šolsko ulico LK027081
- Ulici stare pravde JP528681 do Ceste prvih borcev LZ026011

b) v naselju Artiče na lokalni cesti LC 024472 od križišča z državno cesto RIII 676 do stavbe Artiče 48,

c) v naselju Bizeljsko na javni poti JP 528084 mimo OŠ od križišča z državno cesto RI 219 do LC024351 Bizeljsko – Bizeljska vas,

č) v naselju Čatež ob Savi na

- Odseku Rimske ceste LZ026401 od Zagrebške ceste LZ026402 pri hišni številki 18 do Rimske ceste hišna številka 76 in do Rimske ceste hišna številka 10
- Odseku Čateške ulice LK027711 od Rimske ceste LZ026401 do Čateške ulice hišna številka 25

d) v naselju Pišece na lokalni cesti LC 024531 (Globoko – Blatno – Pišece) od stavbe Pišece 40 do stavbe Pišece 27,

e) v naselju Velika Dolina na lokalni cesti LC 024192 (Velika Dolina-Brezje-Ponikve) od križišča z lokalno cesto LC 024181 do križišča z javno potjo JP 529251

f) v naselju Globoko na lokalni cesti LC 024531 (Globoko – Blatno-Pišece) od državne ceste RIII 676 do stavbe Globoko 8B (v dolžini 200m).

i) v naselju Kapele – na lokalni cesti LC 024271 (Kapele – Dobova) od križišča z državno cesto R3-676 do konca območja igrišča pri Podružnični osnovni šoli Kapele (v dolžini 150 m)

(2) Na območju omejene hitrosti se hitrost omeji na 30 km/h.

(3) Na mestih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h, se lahko namestijo fizične ovire za umirjanje prometa.

6. člen

(1) Območje umirjenega prometa se določi:

- v mestu Brežice na odseku Levstikove ulice JP 528691 med Jurčičevo ulico JP 528701 in Šolsko ulico LK 027081
- v naselju Artiče na javni poti JP 526221 (Artiče – šola-vas-Umek) od križišča JP 526221 in lokalne ceste LC 024472 v dolžini 170 m in
- v naselju Dobova na krajevni cesti LK 027562 (pot k osnovni šoli).

(2) Na območju umirjenega prometa je hitrost omejena na 10 km/h.

(3) Območje umirjenega prometa je lahko varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami, ki preprečujejo vožnjo vozil.

(4) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih umirjenega prometa.

7. člen

Občinske javne ceste v mestu Brežice, na katerih je dovoljen le lokalni promet, so:

- odsek Ulice stare pravde JP 528681 od hišne številke 28 do hišne številke 1 in do Ceste prvih borcev 2
- odsek Ulice stare pravde JP 528681 od Kržičnikove ulice 1 do Ceste prvih borcev 42
- Lenartova in Čolnarska pot skupaj LZ 026071
- Dalmatinova ulica LK 027011
- Odsek Prečne poti JP 528871 od križišča z ulico Pešpot JP 528871 do križišča z Lenartovo potjo LZ 026071

Občinske javne ceste v naselju Čatež ob Savi, na katerih je dovoljen le lokalni promet so

- Topliška cesta LC 024141 od državne ceste RI 219 do državne ceste A2

Občinske javne ceste v naselju Skopice, na katerih je dovoljen le lokalni promet so

- Javna pot za vasjo JP 524301 od LC 024031 do JP 524351 oz. cesta za vasjo med hišnimi številkami Dolenja vas 19 in 17
- Javna pot za vasjo JP 524351 od JP 524301 do LC 024032 oz. cesta za vasjo med hišnimi številkami Dolenja vas 17 in 51

8. člen

(1) Prometne znake na javnih prometnih površinah sme postavljati le pooblaščen vzdrževalec javne prometne površine po potrjeni skici ureditve prometa.

(2) Postavitev, dopolnitev, sprememba ali odstranitev prometne signalizacije in talnih označb se opravi na osnovi odločbe pristojnega organa.

9. člen

(1) Promet koles in koles s pomožnim motorjem v naseljih je smiselno izenačen z ostalim prometom vozil. Na površinah, namenjenih pešcem je dovoljena vožnja otrok z otroškimi kolesi v spremstvu odraslih pešcev, ki zagotavljajo njihovo varnost in varnost ostalih pešcev.

(2) Na mestih, kjer je za promet koles in koles s pomožnim motorjem urejena kolesarska steza oziroma kolesarski pas, je vožnja z njimi dovoljena le po površini kolesarske steze oziroma kolesarskega pasu.

(3) Na javnih površinah, namenjenih pešcem ni dovoljena nikakršna dejavnost, ki bi kakorkoli ovirala nemoteno gibanje pešcev.

(4) Občinski organ določi prostore v naseljih, kjer je dovoljeno parkirati kolesa in kolesa s pomožnim motorjem ter način njihove ureditve.

10. člen

(1) Enosmerno urejen promet v mestu Brežice poteka po:

- Bizeljski cesti LZ 026041 od križišča z Ulico stare pravde JP 528681 do križišča s Cesto prvih borcev LZ 026011 v smeri proti Cesti prvih borcev,
- Cesti prvih borcev LZ 026011 od hišne številke 20 (pri občini) do hišne številke 48 (sodišče) v smeri proti severu oz. Trgu izgnancev (do križišča s Černelčevo cesto LZ026051),
- Cesti prvih borcev LZ 026011 od hišne številke 18 (občina) do hišne številke 1 (pri gradu) v smeri proti jugu (do križišča z ulico Pod obzidjem LZ 026101),
- Čolnarski poti LZ 026071 od križišča z Valvasorjevo ulico LK 027021 do križišča s Cesto bratov Milavcev LZ 026011, v smeri proti Cesti bratov Milavcev,
- Kržičnikovi ulici LK 027181 od Ceste prvih borcev LZ 026011 do križišča z Ulico stare pravde JP 528681 v smeri proti Ulici stare pravde,
- Jurčičevi ulici JP 528701 od križišča z Levstikovo ulico JP 528691 do križišča s Kržičnikovo ulico JP 528702 v smeri proti Kržičnikovi.

(2) Enosmerno urejen promet v naselju Bizeljsko poteka po:

- javni poti JP 528084 mimo OŠ od križišča LC024351 Bizeljsko – Bizeljska vas do državne ceste RI 219 v smeri državne ceste

11. člen

(1) Javne površine se smejo praviloma uporabljati samo za promet. Za potrebe dostave blaga fizičnim ali pravnim osebam se uporabljajo funkcionalne površine ob stavbah.

(2) Na prometnih površinah, kjer bi bil pri opravljanju dostave onemogočen promet mimo dostavnega vozila ali dostavljenega blaga, se dostava ne sme izvajati, razen če je zato izdana ustrezna odločba občinskega organa o uporabi javne prometne površine (enkratna uporaba, uporaba v določenih terminih, letni sezoni ipd.), v kateri se določijo tudi posebni pogoji uporabe (primerna označba s prometnimi znaki, ureditev obvoza itd.).

(3) Če pri izvedbi dostave pride do onesnaženja javne površine, jo mora dostavljalec ali prejemnik dostavljenega blaga mora uporabnik takoj po odstranitvi blaga temeljito očistiti in na njej vzpostaviti prejšnje stanje, sicer na njegove stroške to odredi pristojni organ.

12. člen

Na Cesti prvih borcev od številke 20 do številke 48 je prepovedan promet za avtobuse, dovoljena je le vožnja lokalnega avtobusa.

13. člen

(1) Vožnja s priklopniki in tovornimi vozili, katerih največja masa presega 7,5 ton je na območju mesta Brežice prepovedana na občinskih javnih cestah, ki so navedene v 5., 6. in 7. členu tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena je promet tem vozilom dovoljen za dostavo zdravil in živil, vozilom, s katerimi se opravlja storitvena dejavnost na območju mesta, vozilom, s katerimi se opravljajo občinske in državne gospodarske javne službe in vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav.

14. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, na katerih ni uvedeno plačilo parkirnine;
- parkirne površine, na katerih je uvedeno plačilo parkirnine.

(2) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in zakonom.

(3) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Dovoljeni čas parkiranja, način parkiranja in obveznost plačila parkirnine na javnih prometnih površinah mora biti označeno s predpisano prometno signalizacijo.

15. člen

(1) Parkirne površine v mestu Brežice, na katerih ni uvedeno plačilo parkirnine so:

- posebej urejena parkirišča izven vozišč javnih cest, ki so označena s predpisano prometno signalizacijo;
- parkirišča na voziščih javnih cest in drugih javnih površinah, označena s predpisano prometno signalizacijo;
- parkirna mesta, ki so namenjena invalidom;
- začasno urejena parkirišča kot posebej urejena parkirišča izven vozišč javnih cest.

(2) Parkirne površine morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

16. člen

(1) Parkirne površine, na katerih je uvedeno plačilo parkirnine so parkirni prostori na celotni Cesti prvih borcev, razen parkirnih prostorov, označenih za parkiranje invalidov in označenih rezerviranih parkirnih prostorov.

(2) Na javnih parkirnih površinah, kjer je uvedeno plačilo parkirnine oz. takse, je parkiranje dovoljeno v obsegu za katerega je plačana taksa ali izdana dovolilnica ali parkirna karta. Zavezanec za plačilo takse je uporabnik javne parkirne površine.

(3) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila in višina takse za parkiranje so razvidni iz prometne signalizacije.

17. člen

Kjer je s predpisano prometno signalizacijo določeno, da se plačuje parkirnina, mora voznik:

- plačati parkirnino in parkirni listek namestiti na vidnem mestu v vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv iz zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo ter vozilo po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, odpeljati,
- upravičenost do parkiranja izkazati z veljavno dovolilnico, ki jo je izdal pristojni organ ali s parkirno karto, ki jo mora namestiti na vidnem mestu v vozilu tako, da je dobro vidna in povsem čitljiva iz zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

18. člen

(1) Za začeto prvo uro parkiranja se parkirnina ne plača, za vsake nadaljnje pol ure pa se plača parkirnina v višini 0,50 eura.

(2) Parkirnina se plačuje za vsakih začelih 30 minut parkiranja. Parkirnina se plačuje ob delavnikih od vključno 7.00 ure do vključno 15.00 ure. Ob sobotah, nedeljah, praznikih oz. dela prostih dneh parkirnine ni.

(3) Parkirnina se plačujejo na parkomatih, s katerimi upravlja pristojni organ.

19. člen

(1) Na javnih parkirnih mesta na površinah v lasti ali v upravljanju občine Brežice se lahko zaradi izvajanja dejavnosti (parkiranje gostov prenočišč in drugih prenočitvenih dejavnosti, potrebe dostave ali storitvene dejavnosti) pridobi rezervacija na podlagi odločbe pristojnega organa, vendar največ po ena za en lokal, ki dejansko opravlja dejavnost. Upravičenec lahko tako parkirno mesta uporablja le za lastne potrebe oz. potrebe svoje dejavnosti in za uporabo

ne sme pobirati nadomestila ali parkirnine. Na podlagi odločbe, ki jo na vlogo stranke izda pristojni organ in proti plačilu takse, upravičenec prejme dovolilnico za parkiranje na točno določenem parkirnem mestu.

(2) Parkiranje na parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena brez veljavne dovolilnice za parkiranje ni dovoljeno. Dovolilnica za parkiranje iz prvega odstavka tega člena velja samo za parkiranje na parkirnem mestu, za katerega je izdana, za parkiranje na vseh drugih parkirnih površinah, kjer je uvedeno plačilo parkirnine oz. takse, je parkiranje dovoljeno v obsegu za katerega je plačana taksa.

(3) Na dovolilnici se označi, za katero rezervirano mesto se izdaja in rok njene veljavnosti. Dovolilnica se izda z veljavnostjo za čas, za katerega je plačana taksa iz petega odstavka tega člena. Dovolilnica mora biti v parkiranem vozilu nameščena na vidnem mestu tako, da je dobro vidna in povsem čitljiva iz zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo. Stroške postavitve, vzdrževanja, premestitve, odstranitve in morebitne druge stroške prometne signalizacije ali drugih ukrepov krije upravičenec.

(5) Ob izdaji dovolilnice iz prvega odstavka tega člena se plača mesečna taksa v višini 60 eurov. Če se dovolilnica izdaja za krajši čas, se taksa sorazmerno zmanjša.

20. člen

(1) Na parkirnih prostorih, za uporabo katerih je določeno plačilo takse, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Parkirno dovolilnico izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirno dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi poselec, ki ima stalno bivališče na območju, na katerem se plačuje parkirna in ki ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto.

(3) Na dovolilnici se označi rok njene veljavnosti. Dovolilnica se izda z veljavnostjo za čas, za katerega je plačana taksa iz četrtega odstavka tega člena.

(4) Ob izdaji parkirne dovolilnice upravičenec krije stroške izdelave dovolilnice.

21. člen

(1) V mestu Brežice je na Cesti prvih borcev izven območja vozišča, ob izpolnitvi zahtev prometne varnosti in varstva kulturne dediščine, za spremljajočo dejavnost mogoče postaviti začasne objekte - tipske gostinske terase v skupni površini 50 m², ki so sestavljene iz ustreznega števila tipskih enot, dolgih 5m in širokih 2m, katerih skupna površina ne presega 50 m² in so oddaljeni od roba vozišča najmanj x m.

(2) Lokacije, na katerih je možna postavitve objektov iz 1. odstavka tega člena, videz in drugi pogoji, ki jih morajo izpolnjevati objekti, se določijo v skladu z IDEJNO ZASNOVO UMESTITEV ZAČASNIH OBJEKTOV – SEZONSKI GOSTINSKI VRTOVI, izdelal Region d.o.o, Cesta prvih borcev 11, Brežice, št.projekta 2685/ID-10, Brežice, februar 2010.

(3) Površine se oddajo v najem v skladu z Odlokom o javnih cestah in drugih javnih površinah. Najnižje ponujeno nadomestilo ne sme biti manj kot 4 eure mesečno za vsak začetni m² površine.

22. člen

(1) Na pločnikih je mogoče postaviti objekte za oglaševanje v skladu z odlokom o oglaševanju, ter stojala, mize, stole, cvetlična korita in podobne premične predmete, če ostaja prosta površina pločnika 1,5 m in postavitve ne ovira prometa.

(2) Postavitev iz prvega odstavka tega člena ne sme presegati meje objekta, ob katerem je postavljena.

(3) Lokacije, na katerih je možna postavitev iz prvega odstavka tega člena, videz in drugi pogoji, ki jih morajo izpolnjevati objekti, se določijo v skladu z IDEJNO ZASNOVO UMESTITEV ZAČASNIH OBJEKTOV – SEZONSKI GOSTINSKI VRTOVI, izdelal Region d.o.o, Cesta prvih borcev 11, Brežice, št.projekta 2685/ID-10, Brežice, februar 2010.

(4) Taksa za uporabo površine za namene iz prvega odstavka tega člena znaša 4 eure mesečno za vsak začetni m² površine. Če postavitev traja krajši čas, se taksa sorazmerno zmanjša.

23. člen

(1) Za postavitev iz 21. in 22. člena tega odloka je potrebno pridobiti dovoljenja oz. soglasja po Odloku o javnih cestah in drugih javnih površinah v občini Brežice, skleniti pogodbe in plačati nadomestila in takse v skladu s predpisi.

(2) Imetniki postavitve so dolžni skrbeti za čistočo in urejen videz javne površine znotraj gostinske terase ali znotraj druge postavitve ali ob njej ter za čiščenje snega (zimsko služba) znotraj postavitve in v neposredni bližini postavitve.

(3) Imetniki postavitve so dolžni kriti vso škodo, ki v zvezi s postavitvijo ali zaradi postavitve ali zaradi opustitev obveznosti iz tega odloka nastane na površini občini Brežice ali tretjim osebam.

(4) Imetniki postavitve iz 21. in 22. člena so zaradi izvedbe gradbenih in vzdrževalnih del ali iz drugih utemeljenih razlogov na poziv pristojnega organa postavitve dolžni odstraniti v roku, ki je naveden v pozivu in ne sme biti krajši kot tri dni.

(5) Za čas, ko je postavitev odstranjena na podlagi poziva iz četrtega odstavka tega člena, so imetniki upravičeni do vračila sorazmernega dela takse ali nadomestila.

24. člen

Z globo v znesku 200 se eurov kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- na javnih površinah, namenjenih pešcem opravlja dejavnost, ki bi kakorkoli ovirala nemoteno gibanje pešcev (tretji odstavek 9. člena),
- ne poskrbi za čistočo in urejen videz javne površine znotraj gostinske terase ali znotraj druge postavitve ali ob njej ter za čiščenje snega (zimsko služba) znotraj postavitve in v neposredni bližini postavitve (drugi odstavek 23. člena),
- na poziv organa v določenem roku ne odstrani postavitve (četrty odstavek 23. člena),

- za obstoječe postavitve ne pridobi dovoljenj ali jih ne odstrani v roku iz prvega odst. 27. člena tega odloka.

(2) Z globo v znesku 100 se eurov kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo v znesku 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

25. člen

Z globo v znesku 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- na območjih, kjer je za promet koles in koles s pomožnim motorjem urejena kolesarska steza oziroma kolesarski pas, s kolesom ali kolesom s pomožnim motorjem ne vozi po površini kolesarske steze oziroma kolesarskega pasu (drugi odstavek 9. člena),
- opravlja dostavo, ustavi vozilo ali razloži blago v nasprotju z določbo 10. člena,
- opravlja dostavo v nasprotju z določbo drugega odstavka 11. člena,
- po opravljeni dostavi ne očisti javne površine (tretji odstavek 11. člena)
- ne mestih, kjer je s predpisano prometno signalizacijo določeno, da se plačuje parkirnina, ne plača parkirnine ali parkirnega listka ne namesti na vidnem mestu v vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv iz zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo ali vozila po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, ne odpelje ali upravičenosti za parkiranje ne izkaže z veljavno dovolilnico ali parkirno karto, nameščeno na vidnem mestu v vozilu tako, da je dobro videna in povsem čitljiv iz zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo (17. člen),
- parkira na rezerviranem parkirnem mestu v nasprotju z določbo 19. člena.

26. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati Odredba o usmeritvi in omejitvi prometa na območju dela mesta Brežice (Uradni list SRS, št. 34/88 in Uradni list RS, št. 67/94 in 57/96) in Odredba o določitvi parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 8/92).

27. člen

(1) Obstoječe postavitve iz 21. in 22. člena tega odloka morajo pridobiti ustrezna dovoljenja v roku 60 dni od uveljavitve tega odloka ali pa jih je v enakem roku potrebno odstraniti.

(2) Postavitev prometne signalizacije skladno s tem odlokom mora biti izvedena najkasneje v roku enega leta od uveljavitve tega odloka.

(3) Določbi prvega in drugega odstavka 21. člena tega odloka se začneta uporabljati 1. januarja 2011.

28. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-16/2010

Datum:

Ivan Molan
župan