**POROČILO**

 **z delavnice o analizi stanja in viziji razvoja mesta Brežice**

**Uvod:**

V sklopu priprave Urbanistične zasnove mesta Brežice je **26.5.2022 v dvorani Mladinskega centra Brežice** potekala delavnica s ključnimi deležniki in zainteresirano javnostjo**.**

Dogodek je imel **dva cilja**:

1. okvirno opisati Urbanistično zasnovo, podrobneje predstaviti analizo stanja, ter pridobiti mnenja o tem, kaj prebivalci v mestu cenijo, kaj pogrešajo in katere nove rešitve v mestu predlagajo;

2. prepoznati in zbrati mnenja in predstave udeležencev o daljnoročnem razvoju - o viziji razvoja mesta leta 2040.

**Organizatorji** so bili skupaj z Občino Brežice predstavniki podjetja LOCUS d.o.o., ki v sodelovanju s podjetjem Acer d.o.o. pripravlja Urbanistično zasnovo. Srečanje je moderirala Milena Škrl Marega.

Udeležencev je bilo: 37

**POTEK DOGODKA:**

Zbrane je z uvodnim nagovorom pozdravila **direktorica Občinske uprave ga. Patricija Čular**. Udeležencem se je zahvalila za njihovo pripravljenost sodelovati pri načrtovanju prihodnjega razvoja skupnosti in poudarila, da bo le na tak način mogoče zagotoviti kakovostno življenje meščank in meščanov ter prijetno bivanje obiskovalcev Brežic.

**Manca Jug , Locus d.o.o**. je nadaljevala z okvirnim prikazom Urbanistične zasnove in podrobnejšo predstavitvijo analize stanja. Predstavitev je dostopna na spletni strani Občine Brežice.

Sledila je **razprava udeležencev**, ki so v manjših skupinah podajali odgovore na tri vodilna vprašanja: Kaj CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO, na vsakem od treh vsebinskih sklopov: (i) Zelenem sistemu in javnih površinah, (ii) Trajnostni mobilnosti in (iii) Podobi mesta.

V nadaljevanju so predstavljena mnenja in predlogi šestih delovnih skupin:

**Kaj udeleženci v mestu CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO:**

**Rezultati delovnih skupin**

**1. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Meščani« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Mestni park pri MC. – 2Zapuščena kvaliteta (Ulica Orehova aleja). – 4Najlepša sprehajalna pot v Brežicah (Holyjeva pot; pri gostilni Jazz) – 6 | Kvaliteta: Privaten park. – 17Povezava mesto – v Čatež. - 21 | Grad Vodovodni stolpBližina rekBližina Vrbine |
| POGREŠAMO: | Pogrešamo urejene zelene površine (tudi v mestnem jedru). – 1Problem Kettejeva, Šolska - parking. – 9Parkiranje Stara kolonija (garaže?). – 3Pomanjkanje parkirišča mestno jedro in območje bolnice, ZD. - 11 Trnje parking in park (ureditev). - 13 | SIC – avtobusna; nevarna pot. – 18Nevarni prehod pri Lidlu – Trnje. – 19Pločnik Intermarket – Črnc. - 20Prazne hale (štale) Agraria. - 29 | Preveč plakatov (okrnjena podoba).Zapuščeno mestno jedro. - 22Blagovnica – katastrofa! - 23Tržnica se ne razvija, nima možnosti. - 26KOP – stroji! Degradacija med naseljem. - 27Osvetlitev poti ob Brežiški hidroelektrarni. |
| PREDLAGAMO: | Enosmerno ulico (nov prometni sistem v Stari koloniji). - 5Potenciali so za širše navezave. - 8 Ureditev parka. - 10Razširitev parkirnih mest. - 12Ureditev parkingov v Trnju. - 13Povezavo na sprehajalno pot v Vrbini (gostilna Jazz). - 7Pot ob zahodni fasadi – brez avtomobilov. - 7So potenciali za ureditev parkirnih mest (Šolska, Kettejeva ulica). - 9 Prenovo oz. ureditev mini parka pri tržnici. - 14Drevesa od Tuša do Brežičanke. - 15 | Več postaj za Bržkolo.Bržkolo pri SIC in Osnovni šoli.Staro mestno jedro: več možnosti za razvoj, manj prometa.Regulacijo prometa v starem mestnem jedru + dostava (omejitev).Povezavo cest. - 16Razširitev mesta: Trnje (in nad Lašičem, TMS Sečen kosilnice. - 28 | Obnovo stavbe Stara pošta, stavbe mode (privat). - 24Več povezav gradu z mestom. – 25Več zasaditev dreves.Drevesa ob kolesarski stezi.Razširitev javnega prometa na Čatež in železniško postajo. |

**2. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| »Medgeneracijska skupina« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Grajski park - 1Pot pri HE - 2Bizeljska cesta, ureditev z drevoredom. - 3Prešernovo cesto (klopce, panoji). - 4 | Mestni potniški promet (celo mesto) - 5Bržkolo (celo mesto). - 6 | Od Občine proti gradu in staremu mostu je zelo lepo. - 7Lepa je tudi Bizeljska cesta. - 8Lepa je Orehova aleja. - 9Vodovodni stolp in staro mestno jedro, obzidje. - 10 |
| POGREŠAMO: | Javno dostopne programe za šport in rekreacijo (obstoječa igrišča so zaklenjena. - 1Več urbane opreme oz. ureditev. (označbe, klopce ...) po celem mestu. -3 Primerno zasaditev dreves in ozelenitev. - 2Povezavo mestnega jedra z Vrbino. - 11 | Urejene kolesarske steze po celem mestu, med seboj povezane. - 4Javno garažno hišo ali javna parkirišča (kar je slabše). - 5Povsod usklajenost JPP in MPP ter večjo frekventnost. - 6 | Povsod visoka drevesa (ohranjati naravne krošnje). - 7Vstopno točko v Brežice (Blagovnica, Beli konjiček, Šentlenart, iz Trnja). - 8Oživitev mestnega jedra (omejitev poslovnih subjektov izven centra). - 9 Po celem mestu poenoteno oblikovanje. - 10 |
| PREDLAGAMO: | Pogrešamo kvalitetne javne površine, ki bi bile prijazne pešcem, kolesarjem, zato predlagamo programe: klopce, drevorede ... – 1Zaokroženo Brežiško pot, ki bo povezovala različne programe. - 2Javno zeleno mestno površino (medgeneracijsko stičišče). - 3Restriktivno politiko plakatiranja (povsod). - 4 | MPP (mestni potniški promet): več postaj, večjo frekventnost, uskladitev voznih redov avtobusov in SŽ ter avtobusov med sabo. – 5Več postaj Bržkolo. -6 Bolj domišljen prometni režim (enosmerne Jurčičeva, Vodnikova, Stara kolonija) - 11Ureditev širšega območja železniške postaje. – 15Park+Ride: SŽ, avtobusna postaja. - 16Souporabo parkirnih površin trgovskih centrov in drugih prostorov (Hofer, Deželna banka ...) - 17 | Ureditev območja knjižnica – gimnazija, bolnišnica (star dijaški dom kazi prostor); zazelenitev + vsebine. – 7Oživitev in odprtje kleti na Cesti prvih borcev. – 8Plakati po celem mestu kazijo podobo. – 9Ureditev degradiranih območij: KOP, Borštnikova, pod obzidjem ... – 10Naj se bolje predstavi staro mestno jedro: pokazati obzidje, predstaviti zgodovino. – 11Hitra povezava Brežice – Krško (naj se ne uničuje kmetijskih površin v Brežicah). – 12Ureditev zelenih površin Trnje + zasaditev - 13Ureditev Treppove vile. - 14 |

**3. skupina:**

DODATNA OPOMBA skupine:

Cenimo današnji dogodek in tak način urbanističnega planiranja. In še predlog: Pojdite po brežiških vasicah! Poskrbite za večjo inkluzivnost ljudi!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| »Skupina Bobri« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Urejanje območij ob HE Brežice - 1Drevesa, ki so že.Puščanje naravnega stanja Natura 2000 območja Stara struga. – 2Park in športno območje pred MC-jem in novi poligon. – 3Grad Brežice je postal dostopen in prijazen človeku. – 4Otroci zagotovo cenijo oba skate-parka, ker ju uporabljajo. - 5Odprtje mostov. - 6  | Majhnost Brežic.Nove kolesarske poti in pešpoti.Bržkolo – a ni dovolj široko.Zastonj mestni prevoz za starejše. | Lepoto in čar mesta.Staro mestno jedro.Obnovo starega mostu.Parke, stara drevesa.Urbani vrtiček in divjino »Drnovškovega vrta« (lepo bi bilo, da je javen). |
| POGREŠAMO: | Diverzifikacijo igral (naj se vključi otroke v proces ustvarjanja novega divjega parka. – 1Drevesa v starem mestnem jedru, vročih točkah, pokopališču ... – 2Ustrezno urbano opremo (otoki , kontejnerji ...)Kontinuirano vključevanje javnosti v diskusije, odločitve ter načrtovanje posegov.Kulturne dejavnosti: več kulture za ljudi, ne pa ulične festivale. Mestna galerija, ne grajska.Primanjkljaj je v otroških parkih. | Ustrezno infrastrukturo za pešce, kolesarje. Primerno umeščeno obvoznico zato, da se razbremeni promet v Brežicah in omogoči povezavo z drugimi kraji.Inkluzivno infrastrukturo za gibalno ovirane.Večjo frekventnost avtobusov -medkrajevno.Primanjkljaj dostojne informiranosti glede voznih redov. | Preveč se gradi, premalo se obnavlja. - IPogrešamo majhne intimne ulične koncerte lokalnih in malih umetnikov. – II |
| PREDLAGAMO: | Prostor za rekreacijo med rekami (»mala amerika«) - 1Zasaditev kostanjev v alejo. – 2Ureditev zelene plaže na Krki – kopališče pod mostovi. – 3Ureditev parka na Marofu. - 4Javne površine za druženje, komuniciranje in diskusijo. – 7Mladinski center, ki ga upravlja mladina in ima mladina največ moči, avtonomije. – 5Zeleni koridor Brežice – Čatež. – 6Več pitnikov za živali.Revitalizacijo divjih naravnih površin.Premišljeno in skrbno sečnjo starih dreves. (Mlado drevo ga nikoli ne nadomesti.) | Zaprtje prometa v starem mestnem jedru in na starem mostu. – AParkirne prostore pred bolnico. - BKolesarsko stezo ob železniški progi proti Artičam. – CDvonivojski prehod čez žel. progi Brezina – Šentlenart. - D  | Sadna javna drevesa (bezeg ...) Povezave starega mestnega jedra z Vrbino; Holyjeva pot.Staro mesno jedro obrtnikom! |

**4. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Cenimo zadostne zelene površine ob mestnem jedru. - 1 | Ureditev ceste s kolesarsko in peš potjo proti Krški vasi. - 1 | Arhitekturno obliko mestnega jedra. – 1C |
| POGREŠAMO: | Drevesa pri parkirišču na Dobovski cesti. – 1AUrbano opremo za sprehajalce in športnike v Vrbini. – 2A | V Brezini ni nobenega prehoda za pešce, predvsem kjer so avtobusna postajališča. – 1Pogrešamo kolesarske steze v mestu. – 2Več parkirišč pri OŠ, vrtcu in Zdravstvenem domu. – 3Izven-nivojske železniške prehode. – 4Več komunikacije s krajani glede sprememb oz. načrtovanja. - 5 | Več življenja v mestnem jedru (stanovanjsko, kulturno, zabaviščno, kulinarično). – 1CMotijo nas neurejenost oglasnih tabel in panojev (velikosti, oblike, lokacije ...) - 2CPogrešamo urejenost (drevoreda) vstopa v Brežice (Šentlenart) in objektov ob cesti. – 3CPogrešamo boljše vzdrževanje in čiščenje javnih površin. – 4CPogrešamo ureditev meteornih voda na celotnem območju. – 5C |
| PREDLAGAMO: | Ureditev Vrbinske pešpoti (oznake). – 1AUreditev vpadnic z zasaditvijo drevoredov. – 2A | Umirjanje prometa z ležečimi policaji (v Brezini, na Dobovski cesti, pri Belem konjičku). – 1Proučitev drugih možnosti umeščanja obvoznice v smislu ohranjanja kmetijskih obdelovalnih površin. – 2Ureditev prometnic: Brezina izven naselja. - 4 | Izvedbo otroških igrišč v Brezini (ker ni urejen železniški prehod, hodniki za pešce so preozki ...). – 1CUreditev Blagovnice (ureditev namena) in njene okolice. – 2CMestni potniški promet tudi v ulici Brezina (da bodo lahko otroci sami hodili na prireditve oz. krožke). – 3CEno ali več-stanovanjsko gradnjo na območju pešpoti v Šentlenartu. – 4CUreditev bivšega Dijaškega doma in ureditev parka ob Kulturnem domu. – 5C |

**5. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Zelenci« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Ureditev sprehajalnih poti ob strugi. – 1Naravni habitat Savske struge, Savske mrtvice. – 2Otroško igrišče v Trnju. – 3Zeleno površino na Brežcu. – 4Grajski park. – 5Park za cerkvijo Sv. Roka. – 6Bajer. – 7 | Kolesarsko pot + pločnik ob Cesti svobode. - 8 | Vedute mesta. – 9Promenado z gostilno Lukež. - 10 |
| POGREŠAMO: | Urejenost brežin ob poti ob strugi. – 1Kvaliteten drevored (primerne vrste) nad parkirnim prostorom pri pokopališču. – 2Peš povezavo med »Pump Trackom« oz. Ekonomsko šolo in Cesto svobode. – 3Urejenost brežin (Marof) proti Trnju. – 4Nadomestno zasaditev v parku. – 5Povezavo z Vrbino; vsebinsko opredelitev. - 6 | Izven-nivojsko povezavo z Brezino. - 7 | Mestna vrata (Blagovnica s križiščem). – 8Kiosk pri tržnici in Gimnaziji. - 9 |
| PREDLAGAMO: | Več povezav oz. prehodov iz mesta v Vrbino (napr. Holyjeva cesta). – 1Učilnico v naravi. – 2Sanacijo / renaturacijo Savskih mrtvic. – 3Primeren drevored vzdolž C. svobode in Bizeljske c. (od rondoja TUŠ do Blagovnice). – 4Ohranitev zelenega Brežca (travnate površine). -5Kataster mestnega drevja. – 6Več zelenih otokov po mestu. – 8Ob vzpostavitvi novega naselja naj se ohrani čim več zelenih površin. - 9 | Podzemno parkirno hišo. - 7, - 10 | Urejenost področja – odstranitwev jumbo plakatov ob vpadnici. – 11Dela CPB med občino in cerkvijo – razen za avtobus tlakovanje brez robov. -12 Obvezo večjim trgovskim verigam, da se odpre na CPB in v Trnju manjšo delikateso. - 13 |

**6. skupina***:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Vrane« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Grajski park (– vrane Brežice & širše). – 1Vrbino + območje. – 2Kmetijske površine najboljše kakovosti. – 3Orehovo alejo. – 5Zeleno med bolnico in zdravstvenim domom. -7Zeleno površino pri Rokovi cerkvi. -8 | Bržkolo in mestni avtobus. - 16 | Stare pravde,CPB,Prešernovo. - 17Staro kolonijo; urbanizem. - 18 |
| POGREŠAMO: | Vrbina - urejeno zahodno fasado.Prehode iz Vrbine v mesto.Športne površine.Urejeno območje brez insektov. – 2Urejenost Orehove aleje. – 5Trnje - igrišče, več dreves - sadno drevje, in igrala. – 6Urejenost parka. - 8 | Ureditev C. Bratov Cerjakov in postaje.Ureditev vpadnice za drugo mobilnost (kolesa). – 13Urediti jaške in prehode s cest na pločnike za invalide, otr. vozičke. – 14Prometni režim 30 km/h tam, kjer je treba. - 15 | Ureditev / ohranitev kakovosti bivanja. – 18Olepšanje Kregarjeve, Maistrove, rondoja bolnica, Spar, proti Hipermarketu, Tovarniška. – 20Mesto brez jumbo plakatov. – 21Ureditev Blagovnice + območja + Avtobusne postaje + Komunale. – 22Urbano opremo v jedru. – 28Tržnico kot se šika. – 29Javni WC. – 30 |
| PREDLAGAMO: | Zmanjšati število vran. – 1Odstranitev topolov. Sadno drevje – visokodebelni sadovnjak.Ob cesti naj se dovoli gradnja. – 3Dodatne sprehajalne poti. - 3Nove drevorede: Cesta svobode in vhod v mesto, Milavčeva. – 4Optimalno zazidavo + drevesa. | Urejene poljske poti za sobivanje rekreacije in kmetijstva. – 10Zaprtje dela ulice CPB. P+R sistem. - 11 | Urediti: *(zapis ni bil jasen.)* Stara trgovska šola + obzidje. – 23Drnovškov vrt. – 24Vila Treppo. – 25Slovin , Žito, Hess urediti, dati v kontekst. -26Intermarket kontekst. *- 27* |

Po zaključenem delu so **poročevalci** iz vseh skupin **predstavili rezultate dela** ostalim udeležencem.

Drugi del srečanja je bil namenjen **razmisleku o viziji razvoja mesta**. Po moderatorkinih uvodnih navodilih so udeleženci zapisovali svoje predstave o mesta Brežice, kakršnega si želijo v prihodnosti – okoli leta 2040.

V nadaljevanju so **nanizani zbrani zapisi udeležencev**. Za lažjo nadaljnjo obdelavo smo jih (v grobem) grupirali po sklopih, ki izhajajo iz njihove vsebine. Nekateri zapisi vključujejo več vsebinskih področij.

**Predstave udeležencev delavnice glede vizije mesta - leta 2040:**

GOSPODARSKE DEJAVNOSTI

Brežice privabljajo storitvena in visoko tehnološka podjetja, ki zagotavljajo delovna mesta za visoko izobražene kadre. Delovna mesta so večinoma remote (na daljavo) ali hibridna.

Veliko ljudi živi tudi od turizma, razvija se tudi zdraviliški turizem.

Veliko prebivalcev je zaposlenih v tehnoloških podjetjeh, ki so usmerjena v trajnostni razvoj.

Razvoj zelenih delovnih mest, zelene energije, turizma ...

Dovolj je delovnih mest, poskrbljeno je za starostnike.

Brežice imajo močno gospodarsko zaledje ob AC in obrtnih conah.

V starem mestnem jedru so urejene male trgovinice in lokali.

MOBILNOST

Mesto mi omogoča, da vse opravke uredim varno s kolesom, skirojem ali peš.

Prevozi po mestu so zastonj, dostopen je »car-sharing«.

Brežice so mesto brez avtomobilov. Na obrobju imamo Park&Ride in se po mestu gibljemo peš, s kolesi, rolkami, rolerji ...

Ves mestni promet je na obnovljive vire energije.

Celotna občina je povezana s kolesarskimi stezami, ob katerih so zasajena drevesa.

Del mestnega jedra je zaprt za promet.

Parkirišča so v parkirnih hišah.

Mestno središče je zaprto za promet, je prostor druženja, galerijski in koncertni prostor ...

Brežice so zeleno mesto, podprto z različnimi sistemi trajnostne mobilnosti.

Rešen je problem parkirišč.

P+R sistem na obrobju, z veliko kolesarskimi in peš potmi.

V širšem centru ni prometa. Glavna ulica je dinamična.

Povezano mesto, dostopno po načelih trajnostne mobilnosti in spoštovanja zelenja.

Omogočen je enostaven dostop do vseh ustanov (šol, dvoran, bolnice, zdravstvega doma ...).

V mestu smo uspešno ločili industrijo (promet). Imamo hitre in dobre povezave z AC.

Za dostop do mesta so uvedeni električni avtomobili.

Za promet zaprto mestno jedro z majhnimi ponudniki.

Brežice vidim kot zeleno mesto z dobro kolesarsko in peš povezavo do javnih površin, polno kulture.

VARSTVO OKOLJA, ENERGETIKA, TRAJNOSTNI RAZVOJ

Mesto je energetsko neodvisno.

Mesto ohranja naravo s poudarkom na čisti vodi.

Trajnostni razvoj mesta na način ohranjanja najboljših kmetijskih površin, ureditev obstoječe cestne infrastrukture in obstoječih stavb ter zmanjšanja prometa.

Mesto brez ogljičnega odtisa, energetsko neodvisno, z veliko zelenih površin, primernih za starejše in mlajše.

Mesto je samooskrbno.

Vsaka stavba ima vsaj eno drevo, nični ogljični odtis.

MESTNI SISTEMI, PODOBA MESTA

Zeleno, mirno, prebivalcem vseh starosti prijazno mesto s kulturno in turistično vsebino.

Mesto raznovrstnih prostorov za srečevanja, kreativno urejenih in zelenih. Mesto po meri človeka, zeleno, z mestotvornimi ureditvami, s parkirišči v zakulisju. Prijazno uporabnikom, omogoča visoko kulturo bivanja.

Zeleno mesto, z barvitimi stavbami. Mirno, polno ljudi; v sozvočju z naravo, medgeneracijsko tolerantno, v medsebojnem sodelovanju; povezano s podeželjem, s katerim omogočamo samooskrbnost.

Živimo v zelenem mestu, kjer se prepletajo parki, urbani vrtovo in kmetijske površine, na katerih se prideluje hrana po biodinamičnih načelih.

Majhne, urejene, življenja polne ulice, izpostavljene lokalne posebnosti, očuvana narava in prijazni ljudje.

Brežice so mesto, ki je urejeno mozaično in pisano. Imamo dovolj stanovanj, zelenih površin, samo eno industrijsko cono, veliko obrtnikov in majhnih trgovin.

V Vrbini so senčne naravne rekreacijske površine, ki spoštujejo divje živali, s katerimi sobivamo.

Mestno jedro poseljeno s prebivalci.

Mesto urejeno za življenje vseh generacij.

Zahodna fasada mesta urejena.

Zahodna fasada je zelena, je prostor počitka, druženja, kavarn, poti ...

Podoba mesta: zelena, urejena, parki z otroškimi igrali, klopcami ...

Brežice so mesto aktivnih ljudi, ki ponuja številne javne površine, kjer se občani povezujejo, družijo, kreativno preživljajo svoj čas ...

Brežice so mesto za udobno bivanje, z veliko zelenih površin, dobro infrastrukturo, pestro ponudbo družbenih kulturnih prireditev, športa in izobraževanja.

Mesto je urejeno in vzdrževano ter živo – zlasti mestno jedro.

Mesto je zelo zeleno, z veliko drevoredi.

Zeleno mesto, z barvitimi stavbami, mirno, polno ljudi.

Mesto je zeleno, prijazno za vse generacije. Omogoča druženje, rekreacijo, kulturo ...

Sprehajalne poti so zaokrožene (zaključene).

V starem mestu ohranjamo visoko kakovost bivanja in preživljanja prostega časa.

Brežice so kulturni center regije in širše, s številnimi majhnimi galerijami in glasbenimi dogodki čez vse leto.

Mesto je zeleno, z imenitnim zgodovinskim jedrom, brez osebnih avtomobilov, z mnogimi parki in urejenimi sprehajalnimi potmi.

Brežice ostajajo majhno mesto, prijetno za bivanje, z veliko zelenih površin.

Mesto je prijazno vsem generacijam, ima vsega po malem in ravno prav. Je trajnostno naravnana mešanica med mestom in podeželjam z veliko zelenja, športnih in igralnih površin, kmetijskih površin, parkov in urbanih vrtov, s prostori za srečevanje – je mesto, kjer je luštno živeti.

Naselitev mladih družin v mestnem jedru – mesto bi tako zaživelo, dopolnil bi se program (trgovci, promet, delovna mesta, zaposlenost ...)

Stanovanjska naselja in enodružinske hiše so zelene, pasivne in energetsko samooskrbne.

Mesto ima dovolj stanovanj za mlade in omogoča, da beg možganov ni več možen.

Sava dolvodno od HE Brežice je divja in revitalizirana. Tam je veliko kajakašev, ki se spuščajo po brzicah, taborniki imajo manjši prostor pod krošnjami, na brodu pa potekajo delavnice in manjši kulturni dogodki.

Vse stavbe so obnovljene v skladu s kulturno dediščino.

Želimo razgledni stolp s pogledom na Vrbino.

KMETIJSTVO

Brežice so prehransko samooskrbne in tesno povezane z lokalnim kmetijstvom.

Imamo tudi veliko kmetov, ki so združeni v zadrugo – lokalcem v občini omogočajo zdravo prehrano s kratko dobavno verigo.

Kmetijske površine so diverzificirane in v lasti majhnih kmetov.

Imamo travišča, kjer se pasejo vse vrste divjih čebel, imamo veliko mejic in tudi majhnih gozdičkov.

V mestu spodbujamo lokalno kmetijstvo, obdelavo kakovostnih kmetijskih površin.

Hrana prihaja s kmetij iz okolice mesta, ki so vpletene v mestno tkivo.

DRUŽBENE VREDNOTE, DRUGO

Majhnost je prednost, izrek »*Imamo vse, kar imajo veliki*« za nas ne sme veljati. Imamo vse, kar nimajo veliki.

Poseljeno mesto, urejene stavbe, življenje prepredeno s kulturo in turizmom.

Mesto v sozvočju z naravo in med generacijami, mesto medsebojne solidarnosti.

Mesto, ki postavlja v ospredje solidarnost, spodbuja in ceni znanje, inovativnost, umetnost, kvalitete posameznika.

Mesto povezanih ljudi, medgeneracijsko, z vključenostjo vseh družbenih skupin.

Brežice so mesto, prijazno mladim družinam in ponujajo zadostno mero zabave, kulture in športa.

Brežice so mesto, ki spodbuja raznolikost in razvoj posameznika, butičnosti.

Mesto tolerantnih, strpnih, sočutnih ljudi – srečnih, ker živijo v kvalitetnem prostoru z raznolikim programom.

Potrebno je oživiti mestno jedro, ki je danes mesto duhov.

Na zaključku srečanja je **Manca Jug** udeležence kratko seznanila **z nadaljnjimi koraki** priprave Urbanistične zasnove in z obravnavo zbranih mnenj ter predlogov udeležencev. Zahvalila se jim je za produktivno sodelovanje in napovedala ponovno delovno srečanje.

Poročilo pripravila Milena Škrl Marega,

v sodelovanju z Manco Jug in Katjo Pongračič