

**OBČINSKA UPRAVA**

Telefon: 07 6205541  
Telefax: 07 4990052

**Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske  
javne službe**

E-pošta: [obcina.brezice@brezice.si](mailto:obcina.brezice@brezice.si)  
[www.brezice.si](http://www.brezice.si)

Številka: 371-89/2017 - 335  
Datum: 20.10.2020

**Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije  
Območna enota Novo mesto  
Skalickega ulica 1**

**8000 NOVO MESTO**

**Zadeva: Vloga za izdajo kulturnovarstvenega mnenja - ograja na mostovih čez Savo in  
Krko in vmesni inundaciji v Brežicah**

Naprošamo vas za izdajo pozitivnega mnenja k izvedbi ograj, in sicer

- na železnih mostovih preko Krke in Save v Brežicah, tako da se obstoječo ograjo nadgradi z držalom za roke, kar bi pomenilo da se jo nadviša s cca 15 cm višjo horizontalno cevasto palico (tako da bo ograja skupaj visoka 120 cm), ki bo tekla vzporedno nad zgornjim delom obstoječe mostovne ograje ter imela vlogo držala za roke,
- na območju lokalne ceste pred mostom čez Savo in vmesni inundaciji, tako da se obstoječe ograje nadomesti z ograjo, kot je predvidena v projektu kolesarske povezave Brežice – Krška vas (skica v prilogi), kar pomeni, ograjo približno kot je obstoječa na mostovih, le da so vertikalni polnila tako visoka, da je ograja visoka 120cm od tal.

S tem bi zagotovili doseganje varnostnih pogojev po cestnih predpisih ter omogočili tudi lažje vzdrževanje ograjne konstrukcije.

Vse ograje oz. dodatno palico kot dodatno palico za držalo na mostovih bi pobarvali z barvo, kot jo imajo obstoječe konstrukcije.

**OBRAZLOŽITEV:**

Kot vam je znano Občina Brežice vodi projekt kolesarske povezave Brežice – Krška vas oziroma Brežice – Čatež ob Savi, za kar je bila izdelana projektna dokumentacija »Izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas – Čatež ob Savi od km 10+500 do km 12+125«, št. P-2018/60, izdelal GPI d.o.o. NM, za kar ste izdali kulturnovarstveno mnenje št.35105-0170/2019/12 z dne 17.7.2020.

V okviru prijave projekta na EU sredstva je bila izvedena tudi zahtevana preveritev varnosti v prometu v območju nove kolesarske povezave ter med lokacijo te kolesarske povezave in mestom Brežice (najbližjim mestom s Celostno prometno strategijo), oziroma natančneje – preverjano je bilo tudi območje Prešernove ceste v Brežicah od gradu Brežice ter mostov čez Krko in Savo z vmesno inundacijo. Na koncu dopisa prilagamo tudi slike, kjer je vidno obstoječe stanje.

S strani Javne agencije RS za varnost prometa pooblaščen presojevalec varnosti g.Janez Podobnik je v območju mostov čez Savo in Krko ter na vmesni inundaciji glede ograj ugotovil:

- Da je problematična ograja na cesti pred mostom čez Savo ter na inundaciji oziroma vmesnem območju med mostovoma, saj ima horizontalna polnila, ki ne onemogočajo plezanje preko ograje ter priporoča vsaj pritrditev mrežne ograje na obstoječo konstrukcijo ob večjih vzdrževalnih delih.

- Da je neustrezna višina palične ograje na obeh mostovih, saj je v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste predpisana višina ograj za pešce na premostitvenih objektih 120 centimetrov.

Ograje na mostovih in objektih kot je inundaciji bi morale biti skladno s cestnimi predpisi visoke vsaj 120 cm in imeti bi morali vertikalna polnila, ki onemogočajo plezanje čez ograjo.

Merjenje na terenu je pokazalo sledeče višine

- Višina ograje na mostu čez Savo (letos obnovljen): cca 100-101 cm nad asfaltom
- Višina ograje na mostu čez Krko (gre v obnovo): cca 104-105 cm nad asfaltom, razen prve zaokrožitve na začetku mosta, ki je 110 cm nad asfaltom
- Višina ograje na začetnem delu in naprej na inundaciji (vmesni del med mostovoma): cestni robnik visok 20cm, stebri na njem še cca 125 cm, vrh ograje je vsaj 124 cm nad asfaltom (zgornja horizontalna palca ograje) oz. cca 104 nad robnikom

Poleg navedenih cestno - varnostnih problemov izpostavljamo še problem obnove ograj na inundaciji in cesti pred mostovoma, ki je zelo specifične oblike. Stanje ograje je zelo slabo, saj je ograja zelo poškodovana, zarjavela, mestoma polomljena. Vprašljiva je tudi njena moč, v smislu varovanja pred padcem v primeru trkov ipd. Prefabriciranih elementov ni možno dobavljati, ampak je potrebno za vsak poškodovan element posebej naročiti železne odlitke ter jih vpeti v preostalo konstrukcijo, kar pa je zelo vprašljivo glede doseganja zadostne moči po vsakem vpetju. Odlitki so praviloma krhki in ob vsaki poškodbi je potrebno menjati več elementov okoli poškodovanega (ne samo poškodovanega). Presojevalec varnosti zahteva vsaj izvedbo dodatne mrežne ograje, kar pa menimo, da bo povzročalo dodatne težave tako z vzdrževanjem kot doseganjem varnostnih zahtev ter tudi estetike ter zato predlagamo, da se tudi v tem delu izvede ograja kot je predvidena po projektu kolesarske povezave, ki je priložen v detajlu v prilogi.

Na mostovih je predvideno, da se obstoječa ograja popeska in pobarva, kar se je na mostu čez Savo že izvedlo, na mostu čez Krko pa se izvaja sedaj. Te ograje bi nadvišali z dodatno palico na višini 120cm nad tlemi, ki bi igrala vlogo držala ter bi jo bilo možno dokaj enostavno montirati na obstoječo konstrukcijo.

S tem bomo izpolnili potreben cestno varnostni vidik za projekt vzpostavitve kolesarske povezave Brežice – Krška vas oziroma Brežice – Čatež ob Savi ter tudi za uporabnike obeh mostov in inundacije, ki se bodo leta 2021 po končani obnovi zopet odprli za promet ter omogočili hitrejše in varnejše vzdrževanje ograjnih konstrukcij.

Vsled navedenega vas torej naprošamo, kot smo zapisali na začetku naše vloge, saj bi s tem poleg navedenega dosegli enoten izgled tako na mostovih, kot inundaciji in delu lokalne ceste pred začetkom mostu čez Savo ter tudi s predvideno kolesarsko povezavo, ki bo imela tako ograjo ob celotnem območju ob Krki.

Kontaktna oseba za morebitne informacije: Teja Leben, 051-606-460 ali 07-620-5543.

Hvala za razumevanje in lep pozdrav!

Pripravil/a:

Teja Leben, Višja svetovalka za komunalno infrastrukturo




David Flajnik  
Vodja oddelka



Priloge:

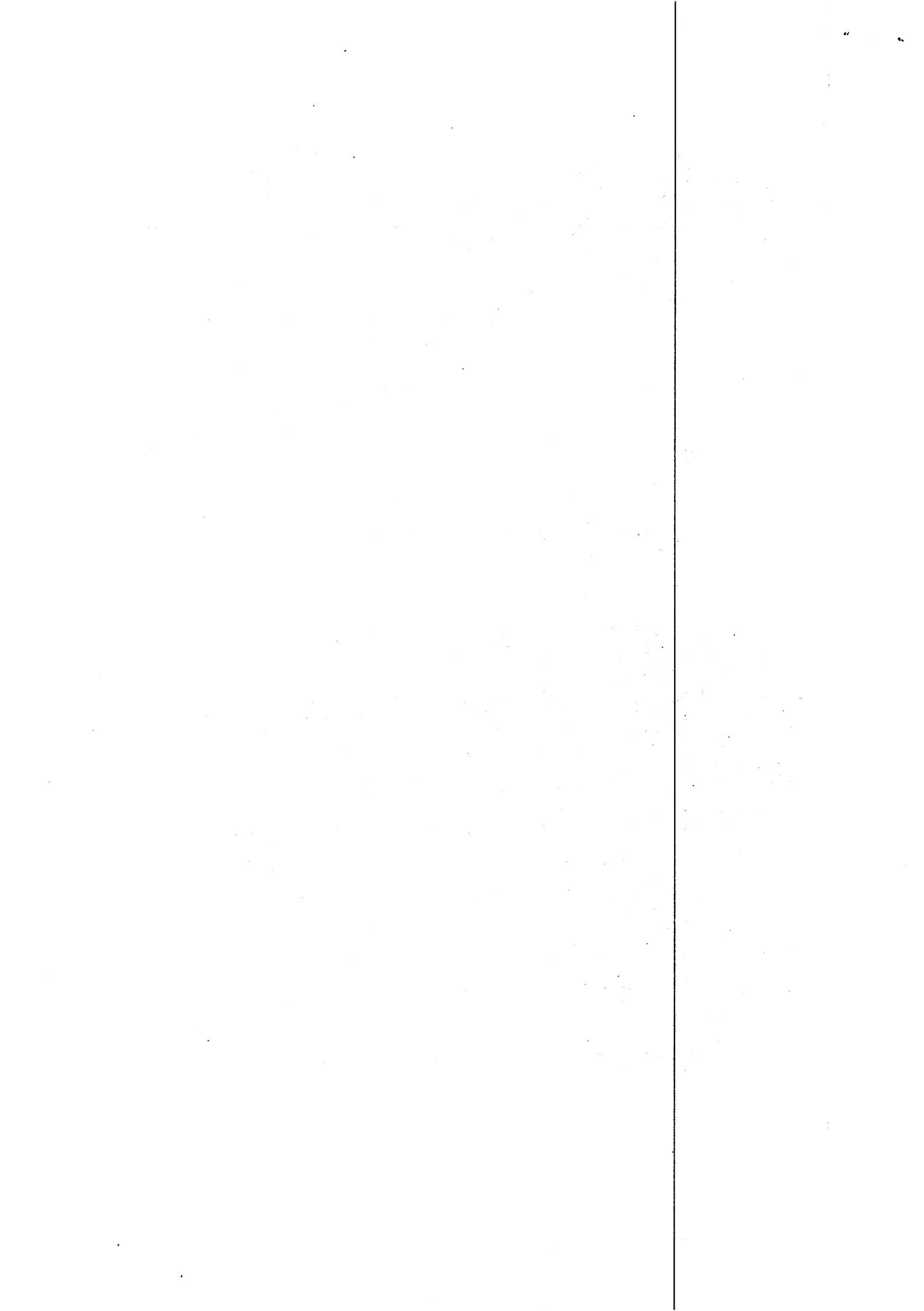
- 4 slike področja
- detajl ograje mostu Save
- detajl ograje kolesarske povezave
- Preverjanje varnosti v prometu, Janez Podobnik, Ljubljana, november 2019 (glej str. 13 in 14)

Ograja ob lokalni cesti pred mostom čez Savo, ki bo obnovljena do junija 2021:



Leta 2020 obnovljeni most čez Savo:



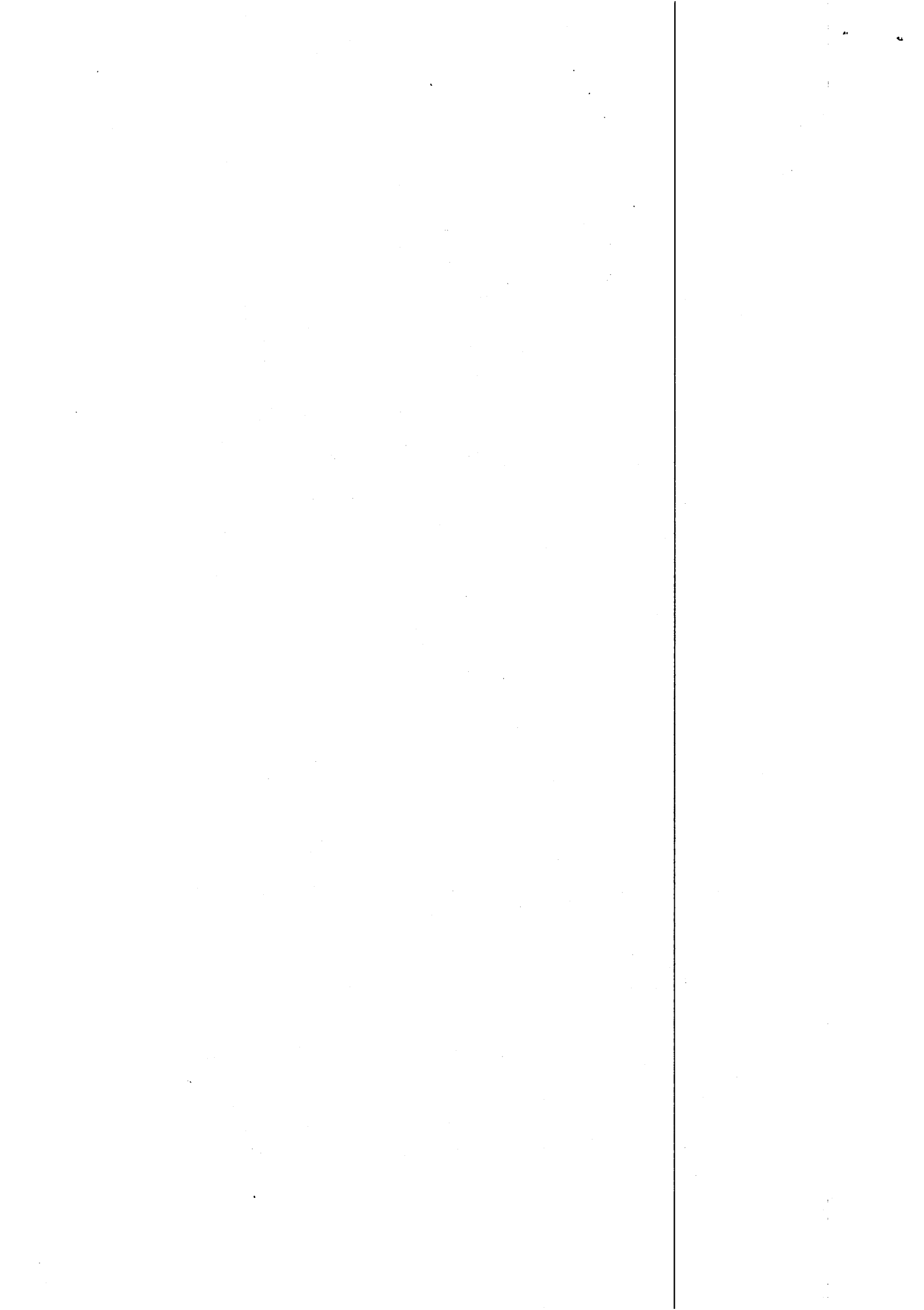


Ograja na inundaciji, vmesni prostor med mostovoma preko Save in Krke, ki bo obnovljen do junija 2021:

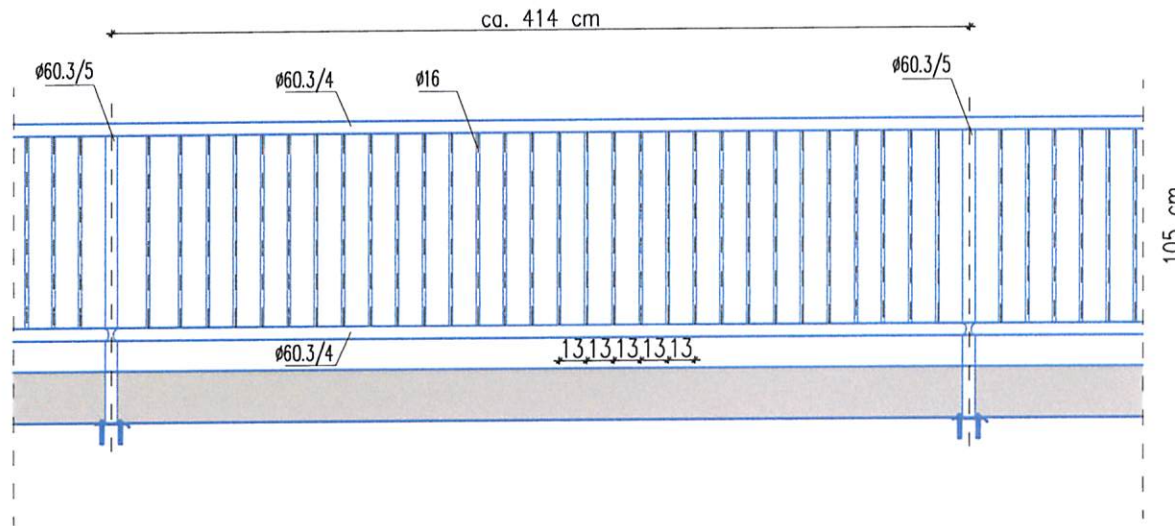


Most čez Krko, ki je potreben obnove in bo predvidoma obnovljen do junija 2021:




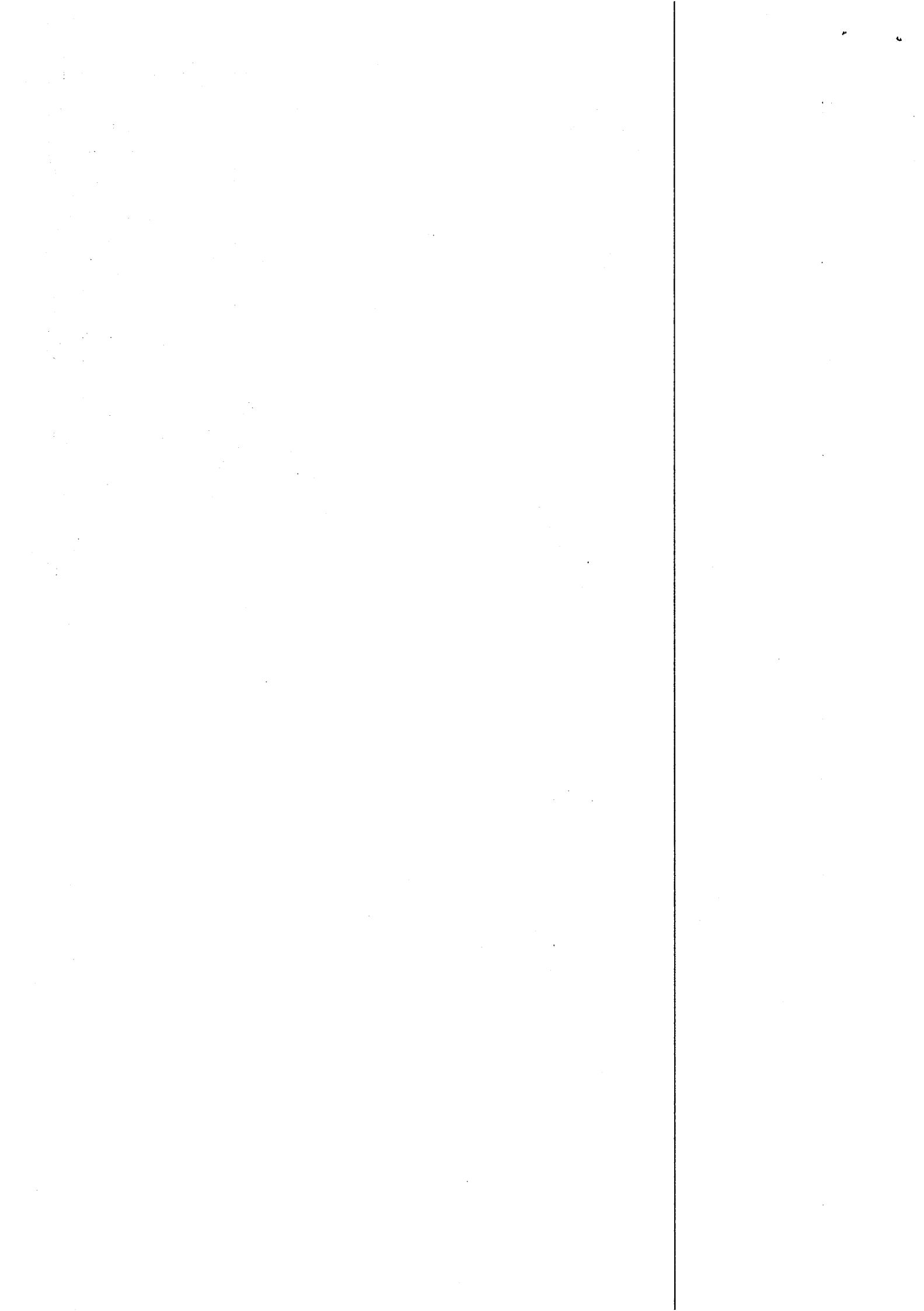


# POGLED ograja - M 1:25



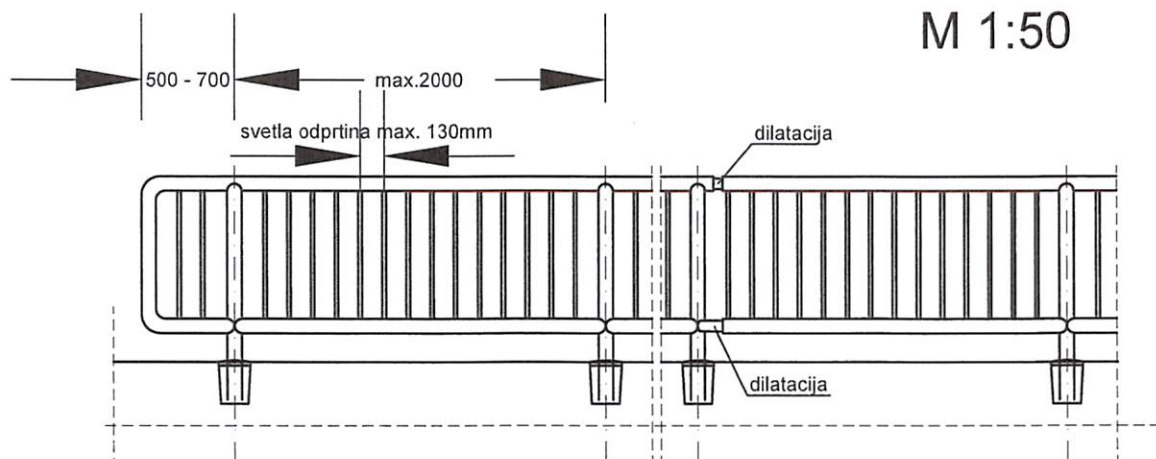
Točne dimenzije elementov preveriti na licu mesta!!

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Investitor:				Lokacija :			
OBČINA BREŽICE Cesta prvih borcev 18 8250 BREŽICE				Brežice			
Projektant:				Objekt:			
 GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				MOST ČEZ SAVO V BREŽICAH			
				Vsebina / Naslov risbe:			
				Detajl ograje			
		Ime in Priimek:		id. št.		podpis/datum:	
odg. vodja projekta (OVP)						3/1 - NAČRTI GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI	
odg. projektant		mag. Miran Lozej univ.dipl.inž.grad.		G-0378		Faza projekta:	
projektant		mag. Miran Lozej univ.dipl.inž.grad.		G-0378		Merilo: M 1:25	
projektant						Datum: september 2017	
						Št. projekta: 153-15/16	
						Št. načrta: 153-15/16	
						List: D4	
						Št. odseka	
						arhivska št.	
						faza/objekt	
						šifra risbe	

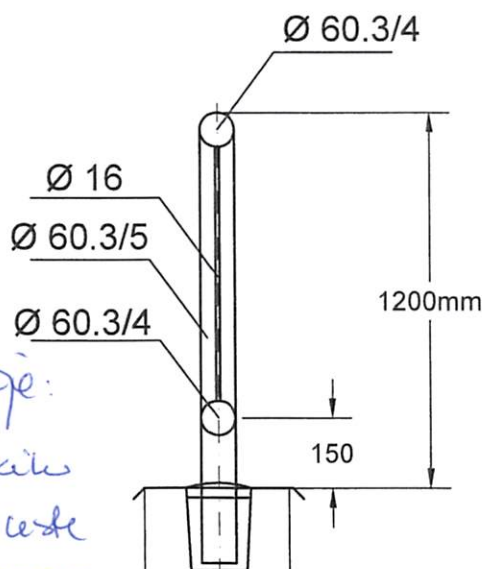




# DETAJL KOVINSKE OGRAJE ZA PEŠCE

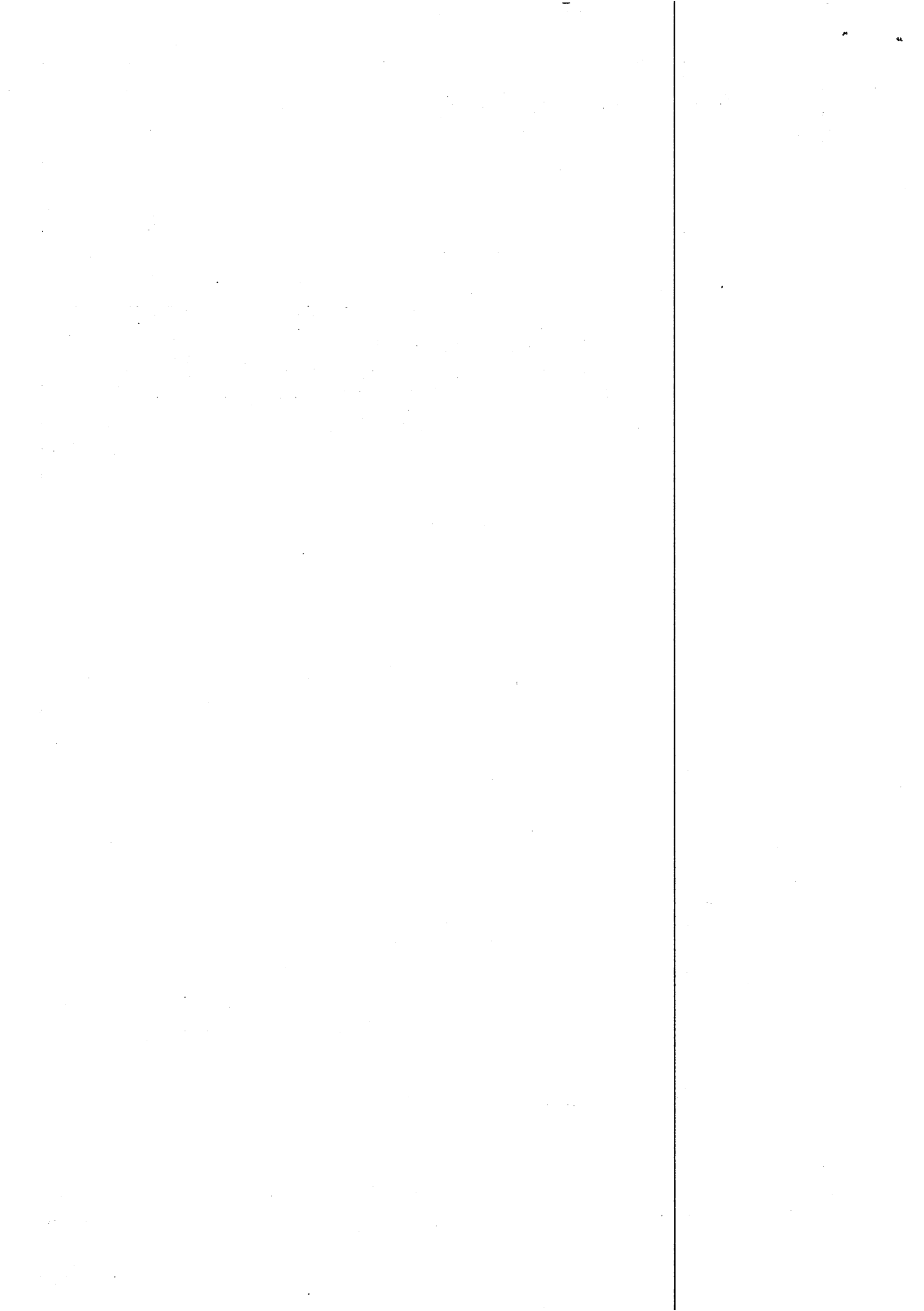


M 1:25



BETONSKI TEMELJ  
BETO FI 40, GLOBINA 80CM

*Iz proj. dokumentacije:  
"regradnja kolesarskih  
potratov in ureditev ceste  
R2-419/1206 Krška vas -  
Čatlž ob Savi od km 10+500  
do km 12+125", faza PZI,  
P-2018/60, izdelal GPI d.o.o. MH,  
maj 2020*



OBČINA BREŽICE

Cesta prvih borcev 18

8250 Brežice

**Preverjanje varnosti v prometu za  
KOLESARSKO POVEZAVO OB R2-419/1206**

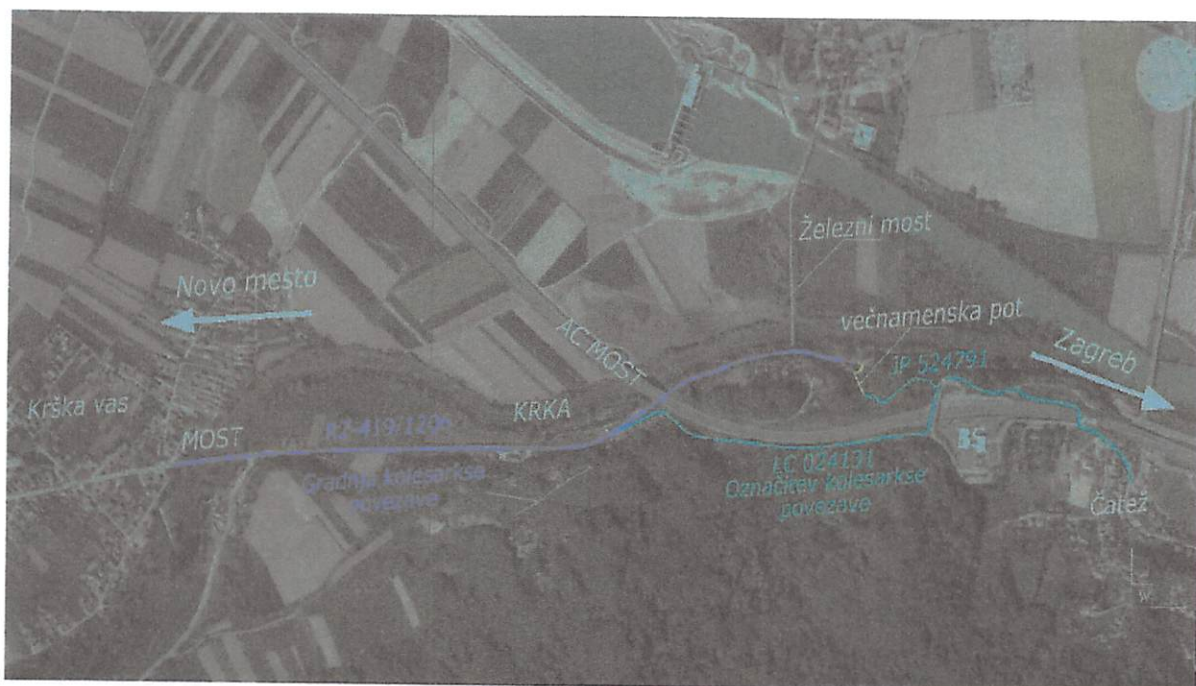
**KRŠKA VAS-ČATEŽ OB SAVI**

**od km 10+500 do km 12+125**

in

**UREDITEV PREŠERNOVE CESTE V BREŽICAH NA OBMOČJU OD  
GRADU BREŽICE DO MOSTU ČEZ REKO SAVO**

**(FAZA PZI)**



Ljubljana, november 2019

Naročnik:

**OBČINA BREŽICE**

**Cesta prvih borcev 18**

**8250 Brežice**

Naloga:

**Preverjanje varnosti v prometu za kolesarsko povezavo ob R2-419 /1206 Krška vas-Čatež ob Savi in za ureditev Prešernove ceste na območju od gradu Brežice do mostu čez Savo (faza PZI)**

**Poročilo**

Št. pogodbe:

**N-0243-2019**

Šifra projekta:

**P-2018/60**

Izvajalec:

**PROJEKTIVNI ATELJE-NG d.o.o.**

**Kersnikova ulica 9**

**1000 Ljubljana**

Odgovorni predstavnik izvajalca:

**Presojevalec varnosti cest:**

**Janez Podobnik, univ. dipl. inž. grad., G-0582, ID: 2011-10/18**

Ljubljana, november 2019

---

# 1 UVOD

---

Predmet poročila je preverjanje varnosti v prometu za novo kolesarsko povezavo ob R2-419/1206 Krška vas-Čatež ob Savi (faza IDZ in PZI)

V poročilu so omenjene in obravnavane le tiste projektne rešitve, za katere kot presojevalec menim, da imajo ali lahko imajo negativen vpliv na varnost v prometu. Obravnavani so tako elementi aktivne varnosti, kot tudi elementi pasivne varnosti. Vodenje in zavarovanje prometa v času gradnje ni bilo predmet te presoje, oziroma ga presojevalec ni prejel v pregled.

Pri delu so bila upoštevana naslednja priporočila in dokumenti:

1. Smernica za preverjanje varnosti v prometu (RSA), ki jih je podalo ministrstvo za infrastrukturo in prostor.
2. Področni pravilniki in drugi predpisi.
3. Primeri dobrih praks iz tujine.

## 2 IZJAVA PRESOJEVALCA (SKLADNOST S PREDPISI)

---

Kot pooblaščen presojevalec varnosti v prometu potrjujem, da je bila preveritev varnosti v prometu izvedena v skladu z veljavnimi predpisi in smernicami.

Presojevalec:

Janez Podobnik, univ. dipl. inž. grad.

### 3 PODATKI O PROJEKTU IN PRESOJEVALCIH

Naziv projekta: Kolesarska povezava ob R2-419 Krška vas-Čatež ob Savi (faza IDZ in PZI)		
Datum ogleda na terenu: 13.06.2019	Dan v tednu: Četrtek-vreme sončno	Čas ogleda: od 10.00 do 13.00
Opis lokacije: Regionalna cesta R2-419/12016 med Čatežem ob Savi in Krško vasjo je široka cca 6,0 do 7,5 m ter v območju med Čatežem ob Savi do območja avtocestnega nadvoza v Velikih Malencah utesnjena med hribom (oporni zidovi) in strugo reke Krke (odbojna ograja). Stanje vozišča in opornih zidov od gostilne Grič proti nadvozu avtoceste v Velikih Malencah je zadovoljivo. Na celotnem odseku ni izvedenih površin za pešce ali kolesarje, zato je varnost v prometu za ranljive udeležence v prometu neustrezna. Cestni odsek je v območju od Čateža ob Savi do nadvoza avtoceste v Velikih Malencah precej vijugast ter neposeljen, od nadvoza avtoceste v smeri Krike vasi pa poteka skoraj v premi. Zaradi tega motorna vozila ne tem odseku dosegajo oziroma celo presegajo največjo dovoljeno hitrost, kar poslabšuje varnost za ranljive udeležence v prometu. Ob južnem delu ceste se nahajajo gruče stanovanjskih objektov, zato so na območju redno prisotni tudi pešci. DRSI na tem odseku nima števnege mesta. Le to je v Župeči vasi. Števni podatki, ki so bili pridobljeni s štejem, se od števnege mesta v Župeči vasi zelo razlikujejo, saj so prometni tokovi na relaciji Čatež ob Savi - Krška vas veliki, ker cestno povezavo uporabljajo za delavne dnevne migracije iz smeri Krškega ter vasi v zaledju Velikih Malenc. Te migracije števno mesto v Župeči vasi ne zaznava, ker je izven območja.		

Naziv projekta: Preverjanje varnosti v prometu za ureditev Prešernove ceste v Brežicah na območju od gradu do mostu čez Savo (faza PZI)		
Datum ogleda na terenu: 13.06.2019	Dan v tednu: četrtek-vreme sončno	Čas ogleda: od 10.00 do 13.00
Predvidena je rekonstrukcija Prešernova cesta v Brežicah od gradu do vključno mostu čez reko Savo. Predvidena je izvedba enosmerne ceste z obojestransko večnamensko površino namenjeno pešcem in kolesarjem, vzdolžnimi parkirnimi prostori in parkovnimi ureditvami. Horizontalni potek rekonstrukcije odseka Prešernove ceste je v celoti prilagojen obstoječi cesti in obstoječi pozidavi. Promet po celotni Prešernovi cesti je enosmerni z minimalno širino vozišča 3,5 m z obojestransko večnamensko površino. Vzdolž vozišča bodo urejene nove parkirne površine za vzdolžno parkiranje, in sicer tako, da ni ovirana preglednost na priključkih javnih cestah. Na novih razširjenih površinah ob večnamenskih površinah, kjer ni parkirišč, bodo nameščene klopi za sedenje, koši za smeti in razstavni panoji.		

Vertikalni potek ceste je v celoti prilagojen trasi obstoječe ceste in konfiguraciji terena, zato niveleta ceste menja nagibe. Vzdolžni nagibi dosegajo vrednosti od 0,49 do 4,9%.

Območje križišča Prešernove ceste z Dobovsko cesto in cesto Pod Obzidjem je niveletno dvignjeno za 12 cm in služi kot umirjevalni ukrep, enako je urejena Prešernova cesta na območju ob gradu.

Obrađnavan odsek se niveletno navezuje na obstoječ odsek na začetku in na koncu obrađnavanega posega.

Individualni priključki, ki so tangirani s posegom, bodo izvedeni preko poglobljenih robnikov.

Priključki javnih poti na Prešernovo cesto bodo urejeni z ustreznimi zavijalnimi radii. Dostopi so višinsko prilagojeni niveleti večnamenske površine in niveleti priključkov.

Na območja križišča Prešernove ceste z Dobovsko cesto in cesto Pod Obzidjem bo izvedena ploščad trapezne oblike z namenom umiritve prometa.


Peš in kolesarski promet v prvem delu Prešernove ceste bo potekal po večnamenski površini na obeh straneh ceste, razen na začetku od križišča Prešernove ceste z Dobovsko cesto in cesto Pod Obzidjem na levi strani peš promet poteka skozi park. Večnamenska površina je v asfaltni izvedbi, širine 2,5 m.

Večnamenska površina je od vozišča ločena z dvignjenim robnikom 15/25/100 cm, razen na območju pred gradom, kjer je v istem nivoju, kot vozišče. Zaključek večnamenske poti je izveden z granitnimi kockami.

V sklopu urejanja predmetnega območja so ob prometnih površinah vzdolžna parkirišča. Na območju pred gradom je prostor – ploščad, ki je namenjena za potrebe gradu (parkiranje avtobusov oz. kombijev televizijskih družb itd.). Prostor je vzdolž ceste ograjen s stebrički ( kombinacija fiksnih in montažnih )

Kjer ni vzdolžnih parkirišč, je vzpostavljen prostor, ki ga oblikujejo spremljajoči objekti. Umeščena je urbana oprema - klopi za sedenje, koši za smeti, razstavni panoji. Ob urbani opremi bodo izvedena tlakovanja.

## 4 PRESOJA PROJEKTHNIH REŠITEV ZA KOLESARSKO POVEZAVO OB R2-419/1206 KRŠKA VAS-ČATEŽ OB SAVI

<p>1 Lokacija</p> <p><b>Povzetek tveganja</b></p> <p><b>Podroben opis pomanjkljivosti</b></p> <p><b>Priporočila</b></p> <p><b>Odgovor naročnika</b></p> <p><b>Odgovor presojevalca</b></p>	<p>Celotna trasa</p> <p>Trk v drogove svetilk za osvetlitve ceste</p> <p>Drogovi za osvetlitev ceste so locirani ob robu predvidene kolesarske povezave in morajo biti v skladu z varnostnimi standardi za drogove.</p> <p>Z uporabo varnostnih »lomljivih« drogov ni potrebna postavitve jeklene varnostne ograje.</p> <p>Vsi drogovi so za kolesarsko oz. peščevo površino , ki je višinsko ločena z robnikom, zato ni potrebno, da so lomljivi. Izven naselja je robnik od vozišča dvignjen za 15 cm, v naselju pa 12 cm.</p> <p>Presojevalec se strinja.</p>
<p>2 Lokacija</p> <p><b>Povzetek tveganja</b></p> <p><b>Podroben opis pomanjkljivosti</b></p> <p><b>Priporočila</b></p> <p><b>Odgovor naročnika</b></p> <p><b>Odgovor presojevalca</b></p>	<p>Most čez reko Krko Obstoječe stanje</p>  <p>Pomanjkljivosti na hodniku za pešce, neustrezna zaščita pešcev.</p> <p>Neustrezna višina palične ograje na mostu.</p> <p>Ob večjih vzdrževalnih delih na mostu je potrebno zamenjati palično ograjo..</p> <p>Priporočila bodo posredovali vzdrževalcu ceste.</p> <p>Presojevalec se strinja.</p>



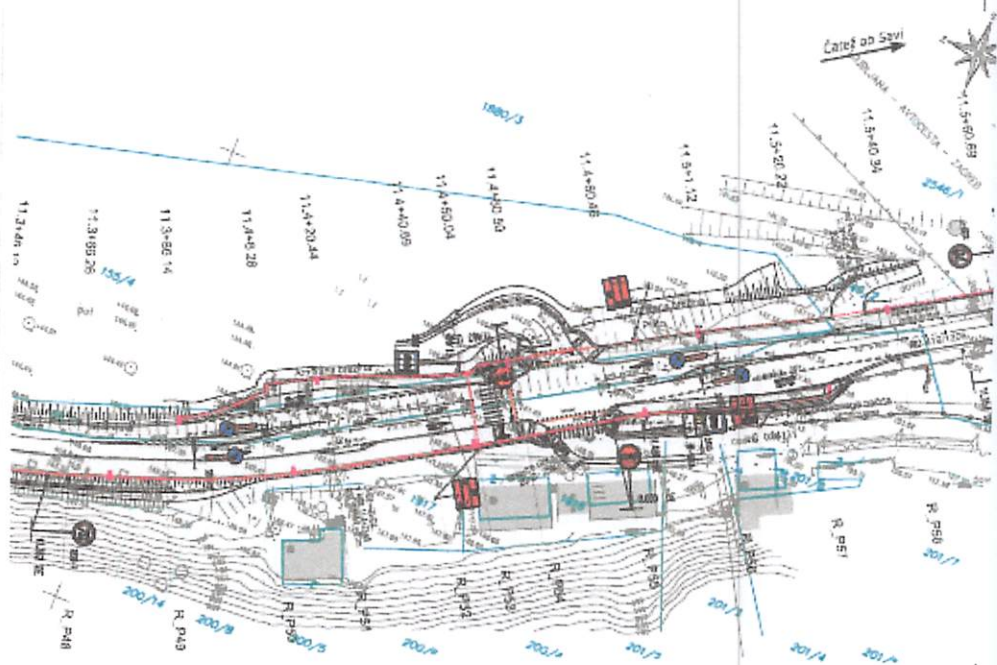
<p><b>3 Lokacija</b></p>	<p>Novo štiri krako križišče v km 11+067</p> <p>Projektirano stanje</p>
<p><b>Povzetek tveganja</b></p>	<p>Križišče je slabo zaznavno za udeležence v prometu na glavni prometni smeri in se nahaja izven naselja.</p>
<p><b>Podroben opis pomanjkljivosti</b></p>	<p>Križišče in prehod za kolesarje je slabo zaznaven za udeležence na glavni prometni smeri. Prometna signalizacija je pomanjkljiva in v premajhni meri opozarja na prehod za kolesarje saj je predviden samo prometni znak 2232-7 (omejitev hitrosti 70 km/h)</p>
<p><b>Priporočila</b></p>	<p>Na območju križišča je potrebno dodatno postaviti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x prometni znak 1103 križišče prednostne in neprednostne ceste</li> <li>- 2x prometni znak 2420 samostojni prehod za kolesarje in dodatno prometni znak 2420 z notranjo osvetlitvijo in utripajočo lučjo nad voziščem</li> <li>- utripajoče talne odsevnike</li> <li>- neprekinjeno belo ločilno črto 5111 je potrebno na obeh straneh križišča podaljšati za 60 m</li> </ul>
<p><b>Odgovor naročnika</b></p>	<p>Priporočila se upoštevajo.</p>
<p><b>Odgovor presojevalca</b></p>	<p>Presojevalec se strinja.</p>

4 Lokacija

Novo štirikrako križišče v km 11+470  
Obstoječe stanje



Projektirano stanje



**Povzetek  
tveganja**

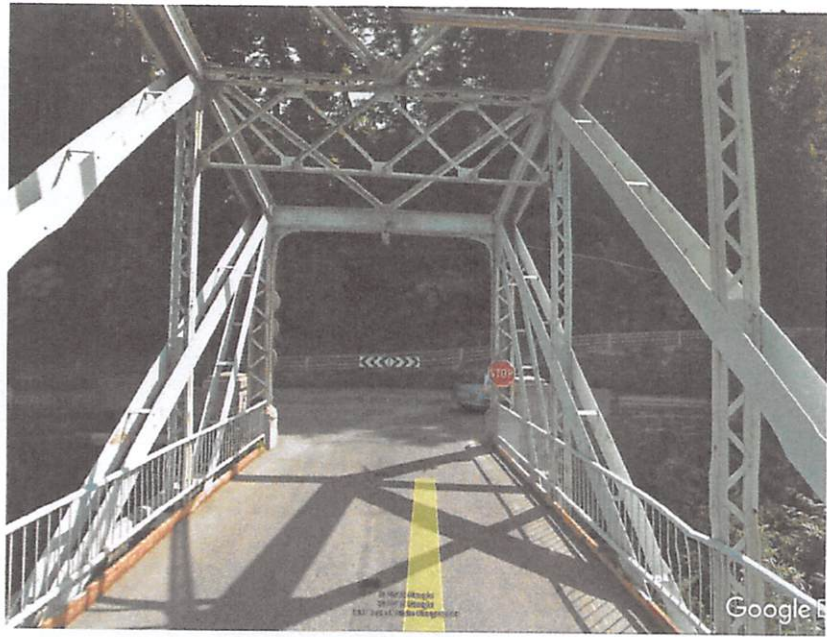
Križišče je slabo zaznavno za udeležence v prometu na glavni prometni smeri in se nahaja izven naselja.

**Podroben  
opis  
pomankljivo  
sti**

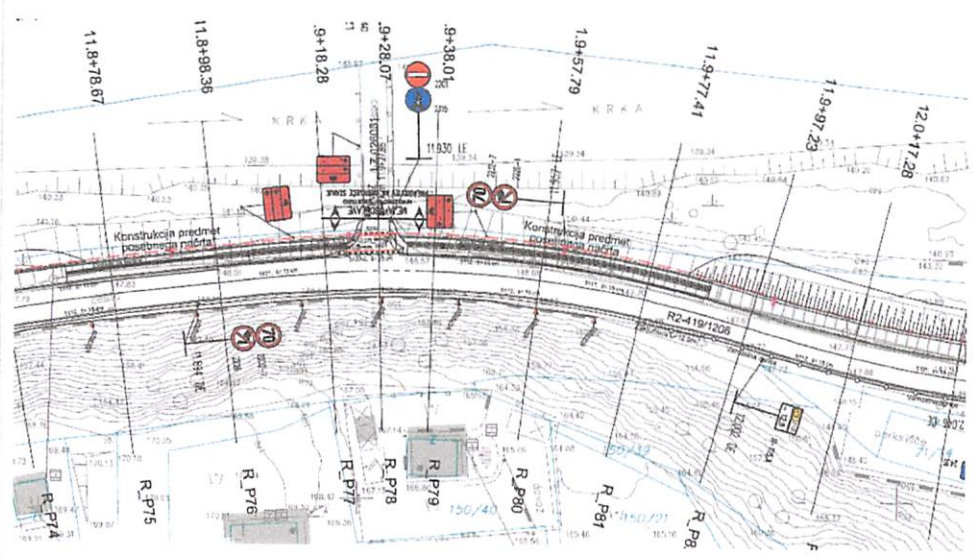
Prehod za kolesarje je slabo zaznaven za udeležence na glavni prometni smeri. Prometna signalizacija je pomankljiva in v premajhni meri opozarja na prehod za kolesarje saj je predviden samo prometni znak 2232-7 (omejitev hitrosti 70 km/h).


<b>Priporočila</b>	Na območju prehoda za kolesarje je potrebno dodatno postaviti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x prometni znak 2430 prehod in kolesarje in dodatno prometni znak 2430 z notranjo osvetlitvijo in utripajočo lučjo nad voziščem</li> <li>- utripajoče talne odsevnike</li> <li>- med profilom P45 do P47 je potrebno izvesti neprekinjeno belo ločilno črto 5111</li> </ul>
<b>Odgovor naročnika</b>	Priporočila se upoštevajo.
<b>Odgovor presojevalca</b>	Presojevalec se strinja.

**5 Lokacija** Prikluček neprednostne ceste v km 11+928  
 Obstoječe stanje-pogled z mostu na cesto R2-419/1206

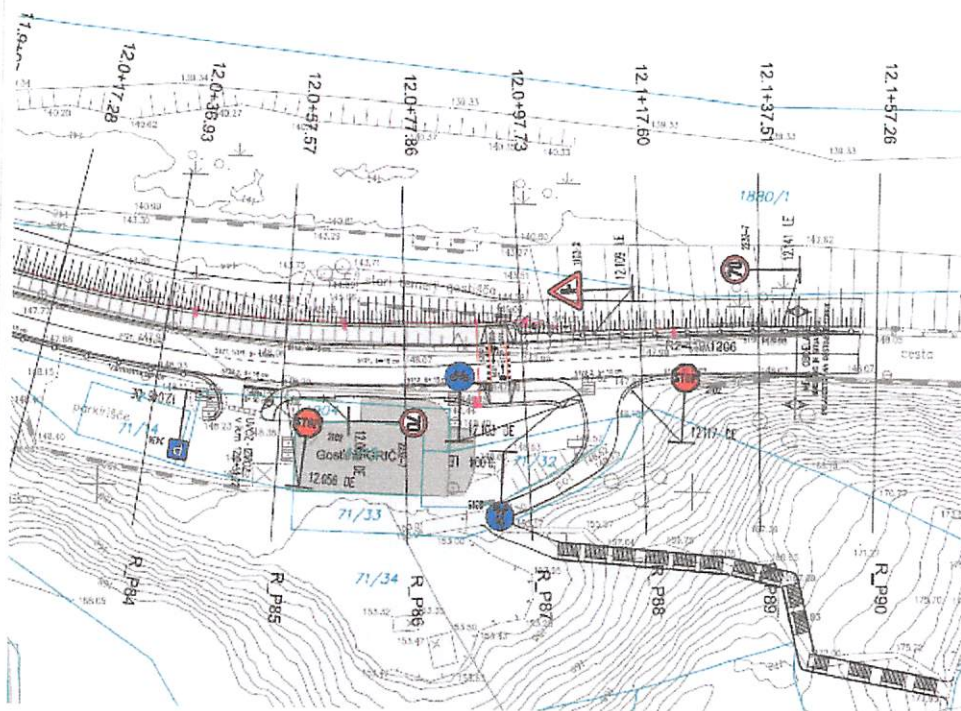


Projektirano stanje



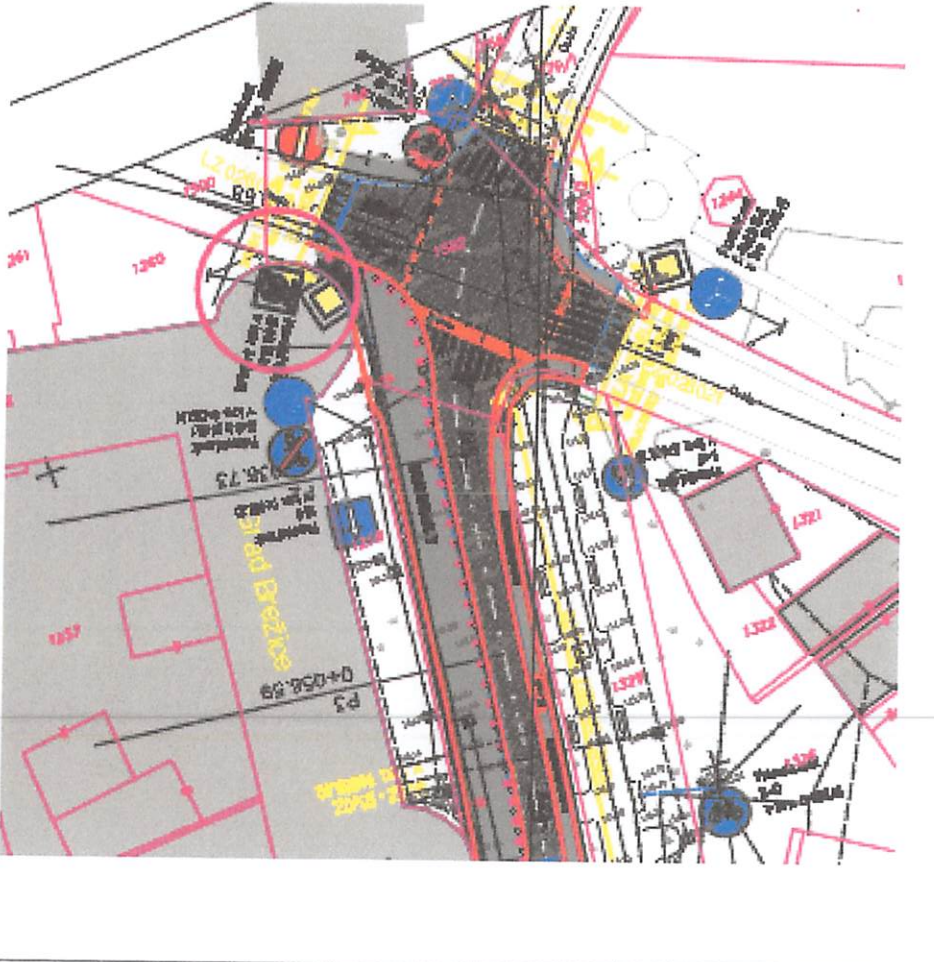
<b>Povzetek tveganja</b>	Slaba zaznavnost kolesarske poti.
<b>Podroben opis pomanjkljivosti</b>	Vozila, ki se približujejo glavni prometni smeri zaradi slabe preglednosti (mostna konstrukcija) ne morejo zaznati kolesarja, ki se približuje prehodu za kolesarje in morajo obvezno ustaviti.
<b>Priporočila</b>	Na območju križišča je potrebno dodatno postaviti: - prometni znak 2420 samostojni prehod za kolesarje - prometni 2101 ustavi.
<b>Odgovor naročnika</b>	Priporočila se upoštevajo.
<b>Odgovor presojevalca</b>	Presojevalec se strinja.
<b>5 Lokacija</b>	Prehod za kolesarje v km 12+092  Obstoječe stanje
	


Projektirano stanje



<b>Povzetek tveganja</b>	Prehod za kolesarje je slabo zaznaven za udeležence v prometu na glavni prometni smeri in se nahaja izven naselja.
<b>Podroben opis pomanjkljivosti</b>	Glede na lokacijo prehoda za kolesarje so ostali udeleženci premalo opozorjeni na prehajanje kolesarjev preko vozišča.
<b>Priporočila</b>	Na območju prehoda za kolesarje je potrebno dodatno postaviti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x prometni znak 2430 prehod za kolesarje in dodatno prometni znak 2430 z notranjo osvetlitvijo in utripajočo lučjo nad voziščem</li> <li>- utripajoče talne odsevnike</li> </ul>
<b>Odgovor naročnika</b>	Priporočila se upoštevajo.
<b>Odgovor presojevalca</b>	Presojevalec se strinja.

# PRESOJA PROJEKTNIH REŠITEV ZA UREDITEV PREŠERNOVE CESTE V BREŽIČAH NA OBMOČJU OD GRADU BREŽICE DO MOSTU ČEZ REKO SAVO

6 Lokacija	Celotna trasa
<p><b>Povzetek tveganja</b></p> <p><b>Podroben opis pomanjkljivosti</b></p> <p><b>Priporočila</b></p>	 <p><b>Previsoka dovoljena hitrost 50 km/h.</b></p> <p>Na dolžini ceste 350 m so štirje skupinski priključki in dvanajst individualnih priključkov. Zaradi obstoječe pozidave in vzdolžnega parkiranja ob vozišču je preglednost omejena.</p> <p>Celotno območje ureditve Prešernove ceste s prometno signalizacijo opredeliti kot cono umirjene hitrosti (30 km/h)-prometni znak 2421. Trenutno se cona 30 konča pred križiščem s Prešernovo cesto. Cona umirjene hitrosti mora potekati do priključka na regionalno cesto R2-419/1206.</p>
<p><b>Odgovor naročnika</b></p>	<p>V času izdelave te presoje sta oba mostova zaprta, kar pomeni znatno zmanjšane prometne tokove v območju. Predlog presojevalca bomo upoštevali najkasneje ob sprostitvi prometa čez oba mostova, kar pa pričakujemo tokom leta 2021. Za uveljavitev predloga moramo namreč primerno uskladiti občinski odlok.</p>
<p><b>Odgovor presojevalca</b></p>	<p>Presojevalec se strinja.</p>

<p><b>7 Lokacija</b></p>	<p>Ograja s horizontalnimi polnili izven mostov čez reko Savo in Krko Obstoječe stanje</p> 
<p><b>Povzetek tveganja</b></p>	<p>Glede na omejitve hitrosti na 30 km/h (glej pripomba za lokacijo 6) varnostna ograja ni potrebna. Obstoječa ograja ima horizontalna polnila, višina nad voziščem je ustrezna. Ni pa onemogočeno plezanje preko ograje.</p>
<p><b>Podroben opis pomanjkljivosti</b></p>	<p>Horizontalna polnila ograje omogočajo pešcem plezanje preko ograje. Na obstoječo ograjo je potrebno pritrčiti vsaj mrežno ograjo, ki preprečuje plezanje.</p>
<p><b>Priporočila</b></p>	<p>Betonski in kovinski stebriči se ohranijo. Ob večjih vzdrževalnih delih je potrebno obstoječo palično ograjo s horizontalnimi polnili dopolniti vsaj z mrežno ograjo, v skladu s soglasjem pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine.</p>
<p><b>Odgovor naročnika</b></p>	<p>Večja vzdrževalna dela se trenutno izvajajo na mostu čez Krko in na inundaciji (vmesni prostor med mostovi) ter prostorom pred mostom čez Savo, vendar je glede ograje predvideno zgolj barvanje in lokalni popravki. Mostova čez Krko in Savo in prostor med njima se upoštevata kot spomenika lokalnega pomena na območju mesta Brežice, kar je razglašeno z odlokom v Ur.listu RS 67/2016 ter je predvideno, da se konstrukcija ohranja kakršna je. Ograja kot je prikazana v točki »7 Lokacija« se nahaja na vmesni inundaciji oz. pred mostom čez Savo in je skladna s prvotno obliko celotnega prostora od izgradnje v letu 1906 in je s stališča ščitenja spomenika verjetno prepovedana za menjavo, ki ne ustreza tej obliki. ZVKD bomo na podlagi te presoje pozvali k dovoljenju, da se prilagodi ograjo v smislu, kot je predlagano oziroma da se dovoli ograja podobna kot na mostovih ter ustrezne višine. Upamo, da bo to s strani ZVKD dovoljeno.</p>
<p><b>Odgovor presojevalca</b></p>	<p>Presojevalec se strinja.</p>

8 Lokacija

Most čez reko Savo in Krko  
Obstoječe stanje



**Povzetek tveganja**

Glede na omejitev hitrosti na 30 km/h varnostna ograja ni potrebna. Ni pa ustrezna višina palične ograje na mostovih čez reko Krko in Savo. Oba premostitvena objekta sta spomeniško zaščitena.

**Podroben opis pomanjklivosti**

Neustrezna višina palične ograje na obeh mostovih, v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste je predpisana višina ograj za pešce na premostitvenih objektih 120 centimetrov.

**Priporočila**

Ob večjih vzdrževalnih delih na mostu je potrebno obstoječo palično ograjo nadvišati na višino 120 cm, v skladu s soglasjem pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine.

**Odgovor naročnika**

Večja vzdrževalna dela na mostu čez Savo so zaključena, na mostu čez Krko pa se začenjajo. Kot je zapisano sta oba mostova spomeniško zaščitena, zato je bilo glede ograj predvideno ohranjanje enake konstrukcije, kar pa je po višini za cca 15-20cm nižje od predpisane ograje. ZVKD bomo predlagali, da se obstoječe ograje nadviša z dodatno montiranimi držali za roke, ki bodo montirani na obstoječo ograjo. Upamo, da bo za ZVKD predlog sprejemljiv in nam bo nadvišanje ograj dovolil.

**Odgovor presojevalca**

Presojevalec se strinja.



---

## **5 SEZNAM PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

---

Skladno s projektno nalogo so bili pregledani naslednji sestavni deli načrta št. C-2018/60 in P-2016/06:

- Tehnično poročilo
- Gradbena situacija M 1:500
- Situacija opreme ceste M 1:500
- Zbirna situacija komunalnih vodov M 1:500
- Podolžni profil M 1:1000/100
- Prečni profili M 1:100

---

## 6 IZJAVA PRESOJEVALCA

---

Kot pooblaščen presojevalec varnosti cest potrjujem, da je bilo preverjanje varnosti v prometu izvedeno v skladu z veljavnimi predpisi in smernicami.

Ljubljana, november 2019

Presojevalec Janez Podobnik, univ. dipl. inž. grad., ID: 2011-10/18



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

PRESOJEVALEC VARNOSTI CEST  
JANEZ PODOBNIK  
ID: 2011-10/18