

OBČINA  
**BREŽICE**  
OBČINSKI SVET

**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA CESTNO  
POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC:**

**PREVERITEV SMERNIC**

BREŽICE, 19.6.2012

16. REDNA SEJA

**PREDLAGATELJ:** Župan Ivan Molan

- datum predloga: 19.6.2012

**POTEK POSTOPKA:** redni

**NAČIN SPREJEMA:** z večino opredeljenih prisotnih članov sveta

**UVODNIČAR:** Urška Klenovšek

**PRILOGE:**

- predlog sklepa z obrazložitvijo
- preveritev smernic s prilogami

Številka: 3507-2/2006

Datum: 19.6.2012

## OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

### **ZADEVA: Sklep o sprejetju preveritve smernic za Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) predlagam v sprejem in obravnavo predlog sklepa o sprejetju preveritve smernic za DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic

Občinskemu svetu predlagam, da sprejme naslednji

### **SKLEP**

**Sprejme se preveritev smernic za Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic.**

### **OBRAZLOŽITEV:**

Občina Brežice je dne 19.6.2012 prejela gradivo za preveritev smernic za Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic, ki ga je posredoval Direktorat za prostor Ministrstva za infrastrukturo in prostor (glej prilogo I.). Občina Brežice je pristopila k pregledu prejetega gradiva in pripravila Preveritev smernic za Državni prostorski načrt.

Postopek sprejemanja Državnega prostorskega načrta je pričel na osnovi pobude Ministrstva za promet podane dne 28.3.2006, ki temelji na Dogovoru o nameri da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste), ki je sklenjen 8.11.2002 ob sprejemanju DLN za avtocesto na odseku Smednik - Krška vas. Dne 16.3.2007 je Občina Brežice prejela vlogo za pridobitev smernic za načrtovanje ter strokovnih podlag urejanja prostora. Občina Brežice, Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj je v postopek priprave smernic vključil Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve, Krajevno skupnost Šentlenart, Krajevno skupnost Zakot-Bukošek – Trnje in Krajevno skupnost Čatež ob Savi. Prav tako smo pozvali k podaji smernic upravljavca vodovoda in kanalizacije in upravljavca občinskih cest. Tako pripravljeno gradivo je bilo posredovano v sprejem na Občinski svet, ki je sprejel smernice Občine Brežice na aprilski seji leta 2007 (glej prilogo II.). V predlaganih smernicah je Občina Brežice natančneje navedla veljavne akte na območju posega, ponovila usmeritve, ki smo jih podali na prvi prostorski konferenci, opredelila se do variante, korigirala traso pri naselju Gornji Lenart in na območju domačije Peterkoč, predlagala podaljšanje trase ceste s priključitvijo na avtocesto, predlagala križanja in priključitve na predmetno infrastrukturo in pozvala

ministrstvo, da nas vključuje v aktivnosti pri pripravi dokumentacije. Dne 12.6.2007 smo smernice dopolnili s strokovnimi podlagami in digitalnimi podatki, ki so jih zahtevali (priloga III.).

Po podaji smernic je ministrstvo pristopilo k izdelavi Študije variant in izborom najustreznejše, kar je zaključeno leta 2008, ko so se tudi končale aktivnosti na pripravi DPN-ja.

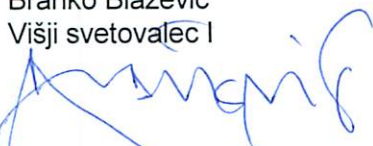
Decembra 2011 nas je Ministrstvo za okolje in prostor obvestilo, da se nadaljujejo aktivnosti na Vrbinski cesti in nam v januarju 2012 predstavilo izdelovalca strokovnih podlag, ki je v vmesnem času izdelal preveritev izdelane študije in upošteval predlagane izboljšave. Od prejšnjih ureditev je opazna rešitev križanja z Lenartovo potjo, ki se rešuje izvennivojsko, kar omogoča normalen potek prometa na stanovanjskem območju in iz navedenih razlogov predmetno rešitev tudi podpiramo.

Občina je v času od podajanja smernic do danes pristopila, skupaj z Direkcijo za železniško infrastrukturo, k reševanju nivojskih križanj železnice in cest in prejela odločbo, ki ukinja nivojski prehod do Gornjega Lenarta. Z namenom, da omogočimo dostopnost do naselja Gornji Lenart, predlagamo, da se izvedejo križanja, ki omogočijo priključitev naselja Gornji Lenart na Vrbinsko cesto.

V smernicah smo pod točko 4.3 podprli predlog priključka, kot nam ga je posredovala družba TPV, kar pa v grafičnem delu predmetne vloge ni bilo upoštevano, na usklajevalnem sestanku so nam podali strokovni odgovor, da na dolžini 400 m ni možno vzpostaviti treh krožišč. Če ni možno vzpostaviti treh krožišč, predlagamo, da se vzpostavi križišče za uvoz do podjetja TPV in vračanje na cesto v smeri desno proti Krškemu (sistem križišča desno desno), kar omogoči direkten dostop do podjetja, vračanje vozil je možno v smeri Krškega ali z nadaljevanjem vožnje do Ceste bratov Cerjakov in vključitev v promet v krožišču Tuš.

Z navedenimi spremembami predlagamo dopolnitev že izdanih smernic, v javni razgrnitvi pa se bodo, poleg Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve in Komunale d.o.o., ki smo jih vključili v preveritev smernic, vključili še občani in ostali zainteresirani, ki bodo lahko podali pripombe.

Pripravil:  
Branko Blažević  
Višji svetovalec I



Vodja oddelka:  
mag. Urška Klenovšek



Vročiti:

- naslov
- spis

Župan  
Ivan Molan



POOBLASTILU ŽUPANA  
KATJA BARBIČ  
DOŽUPANJA OBČINE BREŽICE



Na podlagi 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09, 3/10), je Občinski svet Občine Brežice, na 16 seji, dne \_\_\_\_\_, sprejel

## **SKLEP**

### 1. člen

Sprejme se preveritev smernic za Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic.

### 2. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu na občinskem svetu občine Brežice.

Številka: 3507-2/2006

Datum: \_\_\_\_\_

Župan  
Ivan Molan

Šifra: 3507-2/06  
Datum: 19.6.2012

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor  
Langusova 4  
1535 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006-BaB z dne 15.6.2012 Ministrstva za infrastrukturo in prostor daje Občina Brežice naslednjo

## PREVERITEV SMERNIC

### ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Občina Brežice je dne 19.6.2012 prejela vlogo za preveritev smernic izdanih v postopku priprave državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic. Izdane smernice, ki jih je Občina Brežice izdala pod številko 3507-2/2006 z dne 13.4.2007, na podlagi prejete vloge in prejetega gradiva za preveritev smernic, dopolnjujemo z naslednjim:

1. Ministrstvo za promet je dne 23.9.2010 izdalo odločbo št. 3752-28/2010/2-0006307 (glej priloga 1) s katero je v točki 3. izreka naložilo zaprtje nivojskega prehoda lokalne ceste preko glavne železniške proge št. 10 d.m. Dobova Ljubljana v km 460+724,00 (Tirget – dostopna pot) po izvedbi nadomestnih povezav. Ker je naselje Gornji Lenart z zaprtjem navedenega nivojskega križanja brez ustreznih prometnih povezav, rešitve z gradnjo navezave na obstoječe cestno omrežje pa so zaradi velikega posega ekonomsko nesprejemljive, je bilo na usklajevalnem sestanku dne 8.6.2012 dogovorjeno, da se priključitev naselja Gornji Lenart izvede na cestno povezavo od Krškega do Brežic, nivojsko križanje pa se ukine po predaji v obratovanje cestne povezave od Krškega do Brežic in navezavi naselja na prometnico. Zaradi navedenega je potrebno naselje Gornji Lenart priključiti na prometnico z ustreznim križanjem, ki bo omogočalo vključevanje naselja v prometne tokove v smeri Brežic in Krškega.
2. V grafičnem prikazu, ki ga je pod št. naloge J-1/12 v juniju 2012 v fazi gradiva za preveritev smernic izdelalo podjetje Acer, ni upoštevan predlog smernic za izvedbo krožišča za podjetje TPV d.o.o.. Po obrazložitvah, ki jih je podal DRSC, predmetno krožišče zaradi treh krožišč na razdalji 400 m ni strokovno sprejemljivo. Ker podjetje TPV potrebuje direkten

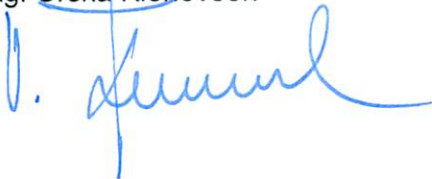
dostop do svojih proizvodnih hal, predlagamo, da se uvede križanje z desnim uvozom in desnim izvozom na predlaganem mestu. Na ta način se omogoči dostopnost tovornih vozil, ki lahko dostopajo iz smeri Brežic izstopajo pa v smer Krškega. Vozila, ki se vračajo v smer Brežic pa se lahko vračajo preko Ceste bratov Cerjakov v obstoječe krožišče pri Tuš-u.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prosimo, da preveri podane preveritve smernic in jih upošteva pri nadaljnji pripravi dokumentacije.

Pripravil:  
Branko Blažević  
Višji svetovalec I



Vodja Oddelka:  
mag. Urška Klenovšek



Župan:  
Ivan Molan



PO POBLASTILU ŽUPANA  
KATJA BARBIČ  
PODŽUPANJA OBČINE BREŽICE

3391 371-70/07 - 56  
~~332 343-12/002~~  
603

Številka: 3752-28/2010/2-0006307

Datum: 23.09.2010

Ministrstvo za promet izdaja na podlagi sedmega odstavka 116. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB1) (Uradni list RS, št. 36/10 – uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju ZVZelP) Direkciji Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, Občini Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenskim železnicam.d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana v upravni zadevi »Ugotovitev skladnosti obstoječega stanja s predpisanim na nivojskih prehodih v km 458+795.00, v km 459+665.00, v km 460+724.00 v km 457+835.00 in v km 456+621.00 na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, na območju občine Brežice« po uradni dolžnosti naslednjo

### ODLOČBO

1. Direkcija Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana in Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morata nivojski prehod regionalne ceste R1 219/1242 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 456+621,00 (Bukošek) ukiniti, po predaji novo zgrajenega izvennivojskega križanja s pripadajočimi nadomestnimi cestami v obratovanje. Mikrolokacija izvennivojskega križanja bo določena v postopku priprave Državnega prostorskega načrta. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.
2. Občina Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenske železnice.d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morata nivojski prehod lokalne ceste LC 024651 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 458+795.00 (Brežice-uvoz-Brezina) ukiniti, po predaji novo zgrajenega izvennivojskega križanja s pripadajočimi nadomestnimi cestami v obratovanje. Mikrolokacija izvennivojskega križanja bo določena v postopku priprave Državnega prostorskega načrta. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.
3. Direkcija Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, Občina Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenske železnice.d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morajo nivojski prehod lokalne ceste LC 024651 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 457+835.00 (Cundrovec), nivojski prehod regionalne ceste R1 220/1334 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 459+665.00 (Brežice-izvoz) in nivojski prehod lokalne ceste LC 524041 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 460+724.00 (Tirget-dostopna pot) ukiniti, po predaji v obratovanje novo zgrajenega izvennivojskega križanja iz 1. in 2. točke te odločbe in izgradnji nadomestnih povezav. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.



4. Zavezanci odločbe morajo o izvršitvi z odločbo odrejenih ukrepov ali spremembi, ki bi lahko vplivala na z odločbo određene ukrepe, takoj obvestiti Ministrstvo za promet Republike Slovenije.
5. Posebnih stroškov v upravnem postopku ni bilo.

### Obrazložitev

Namen vloge, ki jo je vložil vlagatelj Občina Brežice, Ulica prvih borec 13, 8250 Brežice, je bila izvedba aktivnosti, ki jih vlagatelj izvaja z namenom gradnje podvoza v km 458+795.00 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in gradnje pripadajočih povezovalnih poti. Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo pa istočasno pripravlja Državni prostorski načrt za ureditev izvennivojskega križanja na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 458+795.00.

Komisija, ki bo v letu 2010 ugotavljala dejstva, na podlagi katerih bo nato odločeno o načinu izvedbe nivojskih križanj cest z železniškimi progami v Republiki Sloveniji in o načinu njihovega zavarovanja, imenovana z odločbo o imenovanju komisije za nivojske prehode št. 3752-18/2009/100-0006104 z dne 23. 12. 2009, ki jo je izdal minister za promet, je prejela v obravnavo vlogo za sklic komisije in opravila pregled obstoječega stanja na mestu, kjer se nivojski prehod nahajajo ter ugotovila neskladnosti z veljavno zakonodajo, ki so razvidne v zapisniku komisije št.: 4111-23/2010 ZP 4 z dne 22. 7. 2010 ter na podlagi sedmega odstavka 116. člena ZVZelP v zapisniku 16. obravnave v letu 2010 predlagala rešitve, o katerih nato odloči minister z izdajo upravnega akta.

Prva točka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod ter na podlagi 2. in 3. odstavka 3. člena Pravilnika o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 85/08, v nadaljevanju Pravilnik) (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 4. in 5. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr).

Druga točka izreka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod in na podlagi 2., 3. in 5. odstavka 3. člena Pravilnika (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 4. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr) ter 7. odst. 54. člena Pravilnika o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 79/03) (vgrajevanje kretnic na nivojskih prehodih).

Tretja točka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod in na podlagi 2., 3. in 5. odstavka 3. člena Pravilnika (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 1., 4. in 5. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr) ter 7. odst. 54. člena Pravilnika o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 79/03) (vgrajevanje kretnic na nivojskih prehodih).

Zavezanci izpolnitve odločbe so določeni na podlagi 52. člena ZVZelP, ki razmejuje stroške v zvezi z vzdrževanjem, obnovo ali nadgradnjo nivojskih prehodov vključno s cestiščem v širini 3 m od osi skrajnih tirov, stroške progovne signalizacije in naprav za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu (zapornice ali polzapornice ter svetlobni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo, ki so vezani na signalno varnostne naprave železniške infrastrukture) med upravljavca javne železniške infrastrukture in upravljavce cest.

Roki za izvršitev odločbe so določeni na podlagi 99. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10).

Odločba je takse prosta. Taksna oprostitev temelji na 23. in 24. členu Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 42/07-uradno prečiščeno besedilo in 126/07).

S tem je odločba utemeljena.

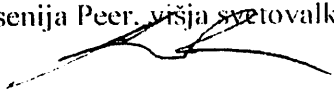
### **Pouk o pravnem sredstvu**

Zoper to odločbo ni pritožbe v upravnem postopku, pač pa je mogoče sprožiti upravni spor v roku 30 dni od njene vročitve. Upravni spor se sproži s tožbo, ki se vložijo pri Upravnem sodišču Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana, ali na zunanjih oddelkih, glede na sedež ali prebivališče pritožnika, lahko pa se da tudi ustno na zapisnik ali pošlje po pošti.

Tožba se vložijo v 2 izvodih, priložiti je potrebno to odločbo.

Postopek vodila:

Ksenija Peer, višja svetovalka



Stanislav Pavlič

GENERALNI SEKRETAR

(p.p. ministra št. 021-20/2008/15-0021383 z dne 17.8.2009)

Odločbo vročiti – obvezno osebno:

- 1) Direkcija RS za ceste, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana
- 2) Slovenske železnice,d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana
- 3) Občina Brežice, Ulica prvih borecev 13, 8250 Brežice
- 4) Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo, Bojan Vogrinec, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor, predsednik komisije
- 5) DRSC, Tomaž Wilenpart, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, član
- 6) Policijska uprava Krško, Daniel Žniderič, cesta krških žrtev 55 a, 8270 Krško, član
- 7) Občina Brežice, Matjaž Mižigoj, Ulica prvih borecev 13, 8250 Brežice, član
- 8) JAŽP, Alojz Pörš, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor, član
- 9) Slovenske železnice,d.o.o., Zvezdana Dolence, Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana, član
- 10) PIRS, Oton Mikulič, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana, član
- 11) DRSVLJŽL, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor
- 12) JAŽP, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor
- 13) PIRS, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana

Vložiti:

1. v zbirko dokumentarnega gradiva



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzpp@gov.si  
www.mzpp.gov.si



Projeto: 19-06-2007	Dat. Vrednotit:
Služba: 5101183	Dat. Vrednotit:
502 343-81/03	1

Številka: 35008-7/2006-BaB  
Datum: 15. 8. 2012

Zadeva: Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic  
Zveza: Preveritev smernic

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor je v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10 in 106/10 – popr.; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) koordinator priprave državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic (v nadaljnjem besedilu: DPN).

Za predmetni DPN se je v septembru 2008 izdelala in zaključila študija variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve za cestno povezavo od Krškega do Brežic in Okoljsko poročilo.

Od zaključene študije variant in Okoljskega poročila se aktivnosti s strani DZC in DRSC pri postopku priprave DPN niso nadaljevale.

V decembru 2011 pa je bilo s strani DZC in DRSC pojasnjeno, da je izbran tako izdelovalec DPN kot izdelovalec strokovnih podlag za nadaljevanje postopka priprave DPN, tako da se bodo izdelali strokovne podlage za predlog najustreznejše variantne rešitve in osnutek DPN.

Investitor je zagotovil Gradivo za preveritev smernic (ACER novo Mesto d.o.o., junij 2012), v katerem je načrtovana optimizirana trasa cestne povezave od Krškega do Brežic in pa cestna navezava na Sitaro vas, ki že upošteva usmeritve za nadaljnje načrtovanje iz študije variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve za cestno povezavo od Krškega do Brežic.

Glede na to, da smo smernice za načrtovanje prostorskih ureditev k DPN, v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr. in 58/03 – ZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), pridobili na podlagi vloge za pridobitev smernic za načrtovanje ter strokovnih podlag urejanja prostora in vloge za pridobitev podatkov, že v letu 2007 (dopolj. št. 35008-7/2006 z dne 14. 3. 2007), vas pozivamo, da preverite smernice, ki ste jih podali in v priložnosti, da ugotovite, da je potrebno smernice, ki konkretnizirajo določbe predpisov z vašega delovnega področja dopolniti in nam jih posredujete v roku 30 dni po prejetju vloge.

V primeru, da razpolagate tudi z novimi podatki in strokovnimi podlagami iz vaše pristojnosti upravljanja in načrtovanja, ki se nanašajo na načrtovane prostorske ureditve in ki niso javno razpoložljivi nam jih morate podati.

Poleg smernic morajo občine v tem roku podati tudi vse podatke iz njene pristojnosti, ki so pomembni za pripravo državnega prostorskega načrta.

Ne glede na organiziranost izvajanja lokalnih zadev javnega pomena občina skrbi za enotno zastopanje vseh lokalnih javnih interesov v postopku priprave državnega prostorskega načrta napram koordinatorju in drugim udeležencem postopka priprave državnega prostorskega načrta. Zato mora občina podati enotne smernice, usklajene z vsi nosilci lokalnih javnih pooblastil znotraj svoje občine.

Gradivo za preveritev smernic je dostopno na strožniku, do katerega dostopite tako, da v spletnem raziskovalcu (Internet Explorer) v vrstico »naslov« vpišete:

Ob povezovanju vas vpraša po uporabniškem imenu in geslu:  
Uporabniško ime za prijavo je: mop\_user  
Geslo: nAS783eg

Svoje smernice in morebitne podatke pošljite na naslova:

- gp.mzpp@gov.si ali
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor, Langusova 4, 1535 Ljubljana.

Za morebitna dodatna pojasnila se lahko obrnete na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor (kontaktna oseba ga. Barbara Bukovac, telefon: (01) 478 70 28, e-poštni naslov: barbara.bukovac@gov.si).

S spoštovanjem,

Pripravila,  
Barbara Bukovac  
Višja svetlovalka I



mag. Tanja BOGATAJ  
NAMESTNICA GENERALNEGA DIREKTORJA  
DIREKTORATA ZA PROSTOR

Poslati po navadni pošti s povratnico:

- Občina Krško
- Občina Brežice

V vednost po e-pošti:

- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste; gp.drsc@gov.si;
- spis, tu

BARBARA

Številka: 3507-2/06  
Datum: 16.04.2007

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Brežice (Ur. list RS, št. 49/99, 86/99 in 79/02), je Občinski svet Občine Brežice na svoji 5. redni seji, dne 16.04.2007, sprejel

### SKLEP

o predlogu smernic Občine Brežice za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

1.

Občinski svet Občine Brežice sprejme predlog smernic za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežice, skupaj s stališčem Odbora za komunalno infrastrukturo.

2.

Ta sklep velja takoj.

\*\*\*\*\*

#### Stališče Odbora za komunalno infrastrukturo:

Del ceste, ki bo potekala čez Vrbino naj bo zaščiten z ograjo pred divjadjo, trasa pa naj bo odmaknjena na manj vredna kmetijska zemljišča.



Ivan Molan,  
župan  
Občine Brežice

#### Prejmejo:

- župan Občine Brežice,
- direktor občinske uprave Občine Brežice,
- Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj, 2x,
- arhiv.

### ŽUPAN

Številka: 3507-2/2006  
Datum: 13.04.2007

Republika Slovenija  
Ministrstvo za okolje in prostor  
Direktorat za prostor  
Dunajska c. 48  
1000 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007 Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor daje Občina Brežice na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr. in 58/03 – ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), naslednje

### SMERNICE ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP) je dne 16.03.2007 z dopisom, št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007, pozval Občino Brežice, da mu v roku 30 dni poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic (v nadaljnjem besedilu: državni lokacijski načrt).

MOP je hkrati s pozivom dostavil program priprave državnega lokacijskega načrta in gradivo za pridobivanje smernic s shematskim prikazom.

#### I. Pri pripravi državnega lokacijskega načrta morajo biti upoštevane naslednje smernice:

##### 1. Na tem območju veljajo naslednji PROSTORSKI AKTI OBČINE BREŽICE:

- Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur. l. SRS, št. 41/87, 8/88 in Ur. l. RS, št. 13/91, 37/94, 29/96, 77/97, 79/97, 47/98, 61/98, 10/99, 59/00, 27/01, 50/01, 4/02, 55/02, 110/02, 42/ 03, 58/03, 99/04, 104/04, 123/04) – v nadaljevanju »plan«.
- Odlok o usklajenosti prostorsko izvedbenih in drugih prostorskih aktov s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1986 do 2000 (Ur.l.RS, št. 79/97, 45/99, 59/00, 27/01, 50/01, 33/02, 58/03, 55/06).

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Brežice (UI SRS 38/87, 25/88, UI RS 29/96, 50/98, 04/02, 102/06, 103/06) - v nadaljevanju PUP.
- Vsi kartografski deli so bili skladno z zakonodajo predani vašemu ministrstvu, tako da z njimi razpolagate (v fizični in digitalni obliki). V kolikor potrebujete še kaj, vam lahko naknadno dostavimo. Iz grafike so razvidne tudi omejitve prostora (npr. vodni viri, programske zasnove za Vrbinsko cesto). Prikazana je tudi programska zasnova za Vrbinsko cesto.
- Občina Brežice je vključena v Prostorsko informacijski sistem, tako da so nekateri prostorski podatki dosegljivi tudi na spletnih straneh PISO: <https://www.geoprostor.net/piso>.

## 2. Na tem območju občine Brežice veljajo ŠE NASLEDNJI ODLOKI, ki se nanašajo na posege v prostor:

- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 5/99),
- Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ct-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brežina (Brežice) (Ur.l.RS, št. 38/1998).
- Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (Brežice - Ur. list RS, št. 76/97);

Informacije o veljavnih aktih Občine Brežice so dosegljive tudi na občinski spletni strani: <http://www.brezice.si/>.

## 3. V zvezi s pripravo državnega lokacijskega načrta posebej smiselno povzemamo določbe naslednjih predpisov in pravnih aktov:

### 3.1. Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur.l.RS, št. 76/2004) – v nadaljevanju »SPRS«:

V poglavju 2.1 Razvoj prometne infrastrukture izpostavljamo predvsem, da se:

- »spodbuja gospodarsko, socialno, okoljsko in prostorsko najbolj smotrne in učinkovite oblike in poteke prometa«,
- »Z razvojem prometnih omrežij se omogoča izkoriščanje potencialov prostora za poselitve, infrastrukturo, proizvodne in oskrbne dejavnosti, rekreacijo in turizem ter funkcionalno zaokrožanje naselij in območij drugih dejavnosti. Razvoj prometnih omrežij se načrtuje usklajeno z razvojem poselitve in drugih infrastrukturnih sistemov.«

### 3.2. Uredbe o prostorskem redu Slovenije (Ur.l.RS, št. 122/02) – v nadaljevanju »PRS«:

Poglavje: I/2.2.1 NAČRTOVANJE OBMOČIJ NAMENSKE RABE V SISTEMU GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE:

39. člen: Načrtovanje posameznih infrastrukturnih sistemov je treba načrtovati tako, da »je sistem uravnotežen glede na obstoječo in načrtovano poselitve«, da »sistem tvori sklenjeno in funkcionalno povezano omrežje«.

42. člen: Načrtovanje prometne infrastrukture:  
»Poteke nove prometne infrastrukture je treba načrtovati usklajeno z načrtovanjem razvoja poselitve...« »Ob načrtovanju prometne infrastrukture se v čim večji možni meri preprečuje promet skozi naselja, ki nima izvora ali cilja v naselju, skozi katero poteka.

Obvezno oziroma razbremenilno prometno infrastrukturo se uredi, kadar obstoječe prometno omrežje ne zadošča predvideni količini prometa.«

43. člen: Upoštevanje določb glede načrtovanja cestne infrastrukture

44. člen: Glede načrtovanja cestne infrastrukture v naselju izpostavljamo predvsem:  
»Upošteva naj se načelo, da z večanjem pomena prometne funkcije cest v naselju upada pomen bivalne funkcije in obratno.«  
»Središča naselij se razbremenjuje avtomobilskega prometa in tranzitnega prometa, dejavnosti, ki so vir tovornega prometa, naj se načrtuje n navezavi na glavne ceste.«

### 3.3. Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000:

Dolgoročni družbeni plan občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur.l.SRS, št. 41/1987):

- v podpoglavju 3.1.3.3. *Promet in zveze, poglavja 3. Usmeritve dolgoročnega razvoja na temeljnih razvojnih področjih:*

»Osnovne usmeritve in naloge, ki jih moramo upoštevati pri razvoju prometne infrastrukture delovnih organizacij s področja prometa in zvez, so:

- izboljšanje kakovosti prometnega omrežja;
- zmanjševanje negativnega vpliva prometa na bivalno okolje«

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana (Ur.l.RS, št. 37/1994):

-v poglavju 2. *Podrobnejše zasnove dolgoročnega razvoja*

- v poglavju 4.4.2. *Zasnova infrastrukturnega omrežja na celotnem območju občine, 3. Prometna infrastruktura, 3.1. Ceste, 3.1.1. Cilji:*

- »- povečanje učinkovitosti cestnega prometa
- povečanje propustnosti cest in izboljšanje dostopnosti cest
- povečanje varnosti prometa in varstvo okolja«

### 3.4. Usmeritve k 1. prostorski konferenci za predmetni DLN podajamo kot smernice:

Dne 23.11.2006 je Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) sklicalo 1. prostorsko konferenco v zvezi s pripravo DLN-ja.

Občina Brežice je podala nekaj priporočil oz. usmeritev ( šifra 3507-2/2006 10 iz dne 21.11.2006), v katerih smo izrazili naslednja ključna stališča:

- da je za Občino Brežice sprejemljiva obravnava nove trase (varianta 2) in ne rekonstrukcija obstoječe (varianta 1);
- da predlagana ureditev ne rešuje celovito prometne ureditve, saj se izteka v že sedaj zelo obremenjeno krožišče pri »Intermarketu« in se povezuje na AC omrežje preko mesta. Predlagali smo, da se v območje DLN-ja vključi tudi umestitev povezave te ceste na avtocesto. To stališče smo tudi podrobneje obrazložili;
- da je zelo pomembna navezava te povezave z zaledjem – torej kje bodo priključki in kje omogočeni prehodi (podvozi, nadvozi in ustrezna križanja), zato smo zahtevali, da se pri oblikovanju variantnih predlogov aktivno vključi tudi lokalno skupnost.

Kljub temu, da smo MOP zaprosili, da nas seznanijo z njihovo opredelitvijo do naših usmeritev, smo šele v objavljenem programu priprave lahko povzeli, da naše usmeritve niso bile upoštevane.

4. Na podlagi navedenih določb iz veljavnih predpisov in pravnih aktov Občina Brežice podaja naslednje smernice, ki se naj upoštevajo pri pripravi državnega lokacijskega načrta:

- Smernice so prikazane na grafiki koncepta prometne zasnove mesta Brežic, ki je v prilogi št. 1.

#### 4.1. Potek trase – izbor variante 2

Skladno s sklenjenim dogovorom na nameri med Občino Krško, Občino Brežice in Ministrstvom za promet, da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste) z dne 08.11.2002 je potrebno v postopku priprave tega DLN-ja umestiti varianto 2 v prostor (priloga 2).

ACER d.o.o. je že v letu 2003 izdelal študijo variant nove cestne povezave Krško Brežice. Iz revizije projekta je razvidno, da je ustrežnejša varianta 2. Že takrat je Občina Brežice dne 08.07.2007 izdelovalcu ACER d.o.o. podala mnenje k gradivu (šifra 343-81/2003-34), ki ga je potrebno upoštevati v postopku obravnave tega DLN-ja (priloga 3) kot smernice.

Tranzitni promet v strnjanih urbanih strukturah (obcestna naselja, mesto) zmanjšuje kvaliteto bivalnega prostora, nasprotno pa strnjena pozidava pomeni ozko grlo in oviro v nemotenem poteku tranzitnega prometa. V skladu z navedenim je potrebno, da se tranzitni promet umakne iz strnjeno pozidanih območij, kar določajo tudi strateški in drugi dokumenti oziroma predpisi, ki smo jih izpostavili v točki 3., saj se s tem zagotovijo možnosti njegovega učinkovitejšega odvijanja (višji nivo prometnih uslug) kot tudi manjši negativni vplivi (motenje funkcije naselja, hrup, emisije izpušnih plinov, vibracije) na urbano območje.

V skladu z navedenim zahtevamo, da se za traso nove cestne povezave med Krškim in Brežicami upošteva varianta 2, ki poteka vzporedno s koridorjem železniške proge in se ustrezno naveže na (novo) regionalno povezavo z AC. S potekom te trase dosežemo, da nova prometnica ne preči številnih naselij in zaselkov (kot jih sedanja cestna povezava) in se izogne nivojskem križanju z železniško progo v Šentlenartu.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati pod variante, s katerimi preprečimo fizično ločitev nekaterih zaselkov od poselitve ter zagotavljanje protipoplavne varnosti – cesta posega na poplavno območje (preplet z DLN HE Brežice).

#### 4.1.1. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri naselju Gornji Lenart

Načrtovana trasa variante 2 na območju naselja Gornji Lenart preči del naselja tako, da je njegov zahodni del prostorsko ločen. Zahtevamo, da se v tem delu potek trase korigira tako, da trasa poteka po zunanem zahodnem robu naselja, kot je prikazano v prilogi (priloga št. 1) ter se tako omogoči nadaljnje normalno funkcioniranje naselja kot celote.

#### 4.1.2. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri HPG, Petrekoč

Zaradi zagotavljanja poplavne varnosti predlagamo, da se s traso ceste na protipoplavnem nasipu zaščiti območje HPG-ja in Peterkoča (glej grafiko 3). Reševanje poplavne varnosti je opredeljeno tudi v koncesijski pogodbi, na podlagi katere je že vložena pobuda za DLN HE Brežice – uskladitev oz. preplet postopkov!

#### 4.2. Območje krožišča »Intermarket«

Predviden iztek povezave Krško - Brežice v obstoječe krožišče ni ustrezen, zato je nujno potrebno vključiti v obravnavano območje tudi rekonstrukcijo krožišča oz. ustrezno

navezavo na (novo) regionalno cesto, ki bo zagotavljala ustrezen pretok lokalnih in regionalnih prometnih tokov, kar omogoča tudi povezava te točke na avtocesto.

#### 4.3. Nadaljevanje trase in priključitev na AC

Gospodarski in socialni napredek družbe tudi v Brežicah teži k prostorskemu širjenju in k pozidavi novih površin. Glede na izdelane strokovne podlage v postopku izdelave novih prostorskih aktov občine (Analiza stanja in teženj v prostoru, Analiza razvojnih možnosti za posamezne dejavnosti, Analiza poselitve ipd.) ter glede na druge razvojne dejavnike (naravne danosti, obstoječe stanje razmestitve namenske rabe in dejavnosti, razvojnih teženj, prejetih konkretnih razvojnih pobud ipd.) se mesto širi proti vzhodu (širitev stanovanjskih, poslovno-obrtnih območij ipd.), in sicer preko sedanje Ceste svobode.

V skladu z navedenim se ob pripravi novih prostorskih aktov (Strategija prostorskega razvoja občine in Prostorski red občine) na tem območju izdeluje koncept poselitve, vključno s potrebnimi strokovnimi podlagami. Na tem območju smo že prejeli konkretne razvojne pobude, kar kaže tudi na realno potrebo po razvojnih površinah. Širitev na ta območja je bila predvidena že v Programskih osnovah Brežic in v Urbanističnem programu bodočega coninga z leta 1964 (M 1 : 5000). Cesta svobode že s sedanjo obremenjenostjo ne nudi zadostnega nivoja prometnih uslug za predvideno rast in razvoj naselja. Prometnica je močno obremenjena s tranzitnim prometom, saj predstavlja glavno prometno os, ki povezuje Brežice s Krškim in v nadaljevanju s Celjem, z okoliškimi naselji, navezava na avtocestno omrežje, iz smeri Bizejskega pa poteka tudi tranzit v smeri Maribora.

Na območju Brežic bo tranzitni promet še naraščal, kar pogojujejo nekateri splošni kot tudi specifični dejavniki: splošni naraščajoči trend cestnega prometa in s tem tudi tranzitnega (na območju Brežic še toliko bolj zaradi obmejne lege, mejnega prehoda s Hrvaško) zaradi naslednjega:

- nova medmestna povezava generira nove prometne tokove,
- dodatni prometni tokovi tudi zaradi izogibanja cestninskih postaj na AC,
- tranzit na trasi Krško – Brežice - Hrvaška,
- načrtovana državna cesta – obmejna povezava proti Bizejskem – Rogaški Slatini in dalje proti Mariboru, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije,
- umestitev pomembnih državnih ureditev, kot so letališče Cerklje s civilnim delom letališča, HE Brežice in HE Mokrice, gospodarska platforma Phoenix ipd.

Dne 02.03.2007 smo z dopisom št. 3507-1/2007 prosili ministra za promet za sestanek s temo reševanja zasnove državne prometne mreže na območju naše občine (ceste, železnica, letališče, pristanišče), kjer smo med natančnejšimi opredelitvami tem navedli tudi problematiko in pomen ustrezne navezave predlagane povezave Krško - Brežice z avtocestnim omrežjem in z obmejno povezavo proti severu, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije. V sodelovanju z ministrstvom bomo oblikovali konkretnejše podatke in vam jih posredovali naknadno.

Kot je razvidno iz v točki 4.1. omenjenega dogovora z MP, je ta le-ta pogojen z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik – Krška vas, s katerim naj bi se zagotavljala vzporedna prometnica avtocesti. O takšni funkciji priča tudi revizijsko poročilo – »Prevzela bo daljinski in medmestni promet po levem bregu Save in bo s tem nekakšna alternativa po desnem bregu Save«.

S predvideno povezavo te ceste na AC križ je seznanjeno tako vaše ministrstvo kot tudi DRSC, in sicer v postopku priprave DLN za avtocesto z avtocestnim priključkom na Čatežu, ki je že zasnovan tako, da nakazuje priključitev omenjene povezave. Na to predvideno povezavo je občina opozorila ministrstvo že z dopisom leta 2004, potekali so tudi že pogovori z DRSC-jem, ki podpira ta priključek.

Ta povezava bi hkrati omogočala tudi navezavo na državno cesto – obmejno povezavo proti Bizejskem – Rogaški Slatini in dalje proti Mariboru, ki je prav tako opredeljena v

Strategiji prostorskega razvoja Slovenije ter na drugi strani po predmetne ceste preko Krškega prosto Celju.

Zaradi svojega bistvenega pomena je ta povezava obravnavana tudi v okviru zasneve cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice (Ljubljanski urbanistični zavod (LUZ), 2004, elaborat z naslovom »Prostorske ureditve hidroelektrarn na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju«). Predvidena je Vzhodna obvoznica Brežice, ki bo povezovala traso načrtovane ceste Krško – Brežice mimo mesta preko Save z avtocesto na priključku Čatež. Predlog predvidene Vzhodne obvoznice je bil predstavljen na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice (grafika gradiva).

Prilagamo tudi grafiko, ki jo je po LUZ-ovem elaboratu povzel IBT, št. proj. 7803/302, marec 2007 (priloga 4). V okviru projekta hidroelektrarn se bo izdelala tudi prometna študija, ki bo vključevala tudi obvoznico.

Zaradi navedenih razlogov in razlogov, ki so navedeni pod točko 4.1. (varianta 2) je Občina Brežice že večkrat predlagala, da se pristopi k povezavi Vrbske ceste na AC. V tem smislu smo tudi podali pripombe k 1. prostorski konferenci za pripravo tega DLN-ja, ki je bila dne 23.11.2006, da se v sklopu državne ureditve nove cestne povezave Krško – Brežice le-ta z nadaljevanjem nove (vzhodne) obvoznice naveže na avtocestno omrežje (3507-2/2008 10 iz dne 20.11.-2006)

V skladu z navedenim je nujno, da se celotni tranzitni promet, ki sedaj poteka po Cesti svobode umakne iz mesta in se ga z ustrezno obvoznico priključi na avtocestno omrežje, kjer je sam priključek na Čatežu ob Savi že konstruiran tako, da predvideva priključitev te ceste. Zato se mora v obravnavano območje vključiti tudi povezava na AC z ustrezno rešitvijo križanja cest na (širšem) območju obstoječega krožišča pri »Intermarketu«. Grafiko z označenimi pod variantami vam prilagamo v prilogi št.1: to območje posega tudi na območja naravnih vrednot, ekološko pomembnega območja Save, območje agrarnih operacij.

Predvideti je možno tudi faznost izvedbe (1. faza – cestna povezava Krško-Brežice s ustreznim krožiščem, 2. faza – obvozna cesta krožišče Intermarket-AC priključek Čatež ob Savi).

Vključitev tudi tega območja v ta DLN je možna na podlagi zakonskih podlag, saj se v programu priprave opredeli le okvirno ureditveno območje, zato ga je možno na podlagi zgoraj navedenih izhodišč vključiti v postopek. Možna je tudi dopolnitev programa priprave, če se tako odločite kot pripravljavec. Glede nato, da ni kratkoročnih časovnih omejitev za izvajanje teh ureditev, predlog vključevanja tudi tega območja ne predstavlja časovne ovire.

#### 4.3. Načrtovanju križani in priključkov infrastrukture na predmetno cesto

Ker je določitev lokacije priključkov za navezavo zalednih območij na načrtovano prometnico pomembna, zahtevamo, da se pri oblikovanju variantnih predlogov predvidenih priključkov nujno vključiti lokalno skupnost, ki bo imela možnost soddločanja.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati zagotavljanje dostopnosti do kmetijskih površin.

Pri varianti 2. Vrbske ceste je potrebno zagotoviti (glej grafiko v prilogi št.1) ustrezne priključke in križanja za:

- predlagano lokacijo za odlagališče NSRAO -P1,
- Gornji Lenart – P2: povezava naselja do mesta Brežice trenutno poteka preko dveh nivojskih križanj z železnico, kar predstavlja precejšnjo oviro funkcije naselja. Navezava na predmetno prometnico bo to oviro odpravila
- HPG in navezava preko železnice - P3,

- Šentlenart – P4,
- TPV - P5: V zvezi s priključkom družbe TPV d.d. PE Brežice predlagamo, da se upošteva predlog v zvezi s priključkom njihove družbe na povezovalno cesto Krško –Brežice, ki so ga podali na 1. prostorski konferenci za predmetno ureditev. V prilogi (priloga št. 5) prilagamo grafiko predloga priključka, kot nam ga je posredovala družba TPV d.d. dne 03.01.2007. Z istim ciljem preusmeritve prometa tovornih vozil s prikloniki iz mesta in mestnih cest, ki so danes zaradi takšnega prometa motene, je potrebno preveriti možnost priključka tudi za potrebe Slovina.
- ustrezno navezavo na (novo) regionalno cesto, ki povezuje medmestno povezavo z AC.

Dopuščati je potrebno možnost zagotavljanja odvajanja odpadnih voda (Artiče, Trebež, Pohanca, Brežina, Gornji Lenart - čistilna naprava - priporočilo že podano na 1. prostorski konferenci za DLN He Brežice).

Ob vstopu v ureditveno območje mesta Brežic je potrebno zagotoviti umirjanje prometa.

Pri na novi trasi regionalne ceste – navezava na AC je potrebno zagotoviti ustrezne priključke in križanja za:

- navezavo na industrijsko cono Brežina – P6
- reševanje nivojskih križanj železnice (Gornji Lenart, Cundrovec, Brežina) – (P6)
- povezavo proti Bizejskem – P7
- povezava proti Dobovi in meji – P8
- prečkanje Save
- povezavo s Termami Čatež –P9
- pobude za spremembo namenske rabe na ožjem območju.

#### 5. Smernice upravljavca javne gospodarske infrastrukture

So priložene v prilogi št.6: Kataster javne gospodarske infrastrukture je dostopen preko Geodetske uprave RS. V nasprotnem primeru ga lahko pridobite skladno z navedenim v smernicah KOP-a.

#### 6. Povzetek:

**Predviden iztek medmestne povezave v krožišče pri »Intermarketu« in nadaljevanje po obstoječi Cesti svobode je za Občino Brežice popolnoma nesprejemljiv. Iz istega razloga, kot se pristopa k novi medmestni cestni povezavi Krško – Brežice je potrebno to cesto ustrezno navezati na avtocestni sistem. Pri tem je potrebno zagotoviti ustrezna križanja cestnih povezav z zaledjem.**

#### II. Strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo ter se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Strokovne podlage za nove prostorske akte: Analiza poselitve, Analiza stanja in teženj, Analiza razvojnih možnosti dejavnosti. Obvestite nas, katero od navedenih gradiv potrebujete, da vam ga predstavimo oz. posredujemo.

- Seznam gradiv s katerimi razpolagamo, smo vam že posredovali v postopku priprave DLN letališče Cerklje ob Krki. Obvestite nas, če katero od navedenih gradiv potrebujete, da vam ga predstavimo oz. posredujemo.
- Programske zasnove Brežic z leta 1964, M 1 : 5000, z naslovom Brežice – Programske osnove.
- grafičen prikaz nove povezave medmestne povezave Krško-Brežice z AC na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice.
- elaborat Ljubljanskega urbanističnega zavoda, 2004, Prostorske ureditve hidroelektram na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju.
- v izdelavi je prometna študija.
- IBT, št. proj. 7803/302, marec 2007

### III. Priporočila:

Predvidena prostorska ureditev DLN-ja se načrtuje v prostoru občine Brežice, zato zahtevamo, da v postopku izdelave DLN sodelujejo in so vključeni **predstavniki lokalne skupnosti**. Pripravlavec naj se tudi zaveže, da bo v sodelovanju s pobudniki zagotovil **obveščanje** občanov občine Brežice in **lastnikov** na območju DLN (mediji, predstavitev...).

Kjer je možno, naj se trase umikajo iz najboljših **kmetijskih površin**. V primerih, ko bo trasa delila kmetijska zemljišča, je potrebno predvideti in izvesti ustrezne prostorske **ureditvene ukrepe** (komasacije ipd.)

Zaradi dveh vzporednih in močnih infrastrukturnih koridorjev je potrebno predvideti ustrezne **ukrepe za zaščito pred divjadjo**.

Prosimo ministrstvo, da nam posreduje centroid območja, za katerega bomo v izdanih lokacijskih informacijah navajali pripravo DLN-ja. Za potrebe navajanja v lokacijskih informacijah mora biti **okviro območje opredeljeno na parcelo natančno**. Kljub temu, da naj bi se skladno z veljavno zakonodajo v lokacijsko informacijo navajali le podatki iz občinskih aktov, so lastniki zemljišč v naši občini upravičeni do informiranja o nameri države na teh zemljiščih.

Prosimo vas, da nas **vključite v usklajevanju smernic** in nas pisno obvestite o vaši opredelitvi do navedenega.

V projektni dokumentaciji je potrebno definirati **gradbiščne poti** izven naselij in v sodelovanju z lokalno skupnostjo. Po zaključeni izvedbi je potrebno gradbiščne poti sanirati in povrniti v prvotno stanje.

**Kontaktna oseba** Občine Brežice v zvezi s pripravo DLN-ja je Mateja Sušin Brence (mateja.susin-brence@brezice.si).

Pripravili:  
Tanja Zupan

Mateja Sušin Brence,  
Višja svetovalka II

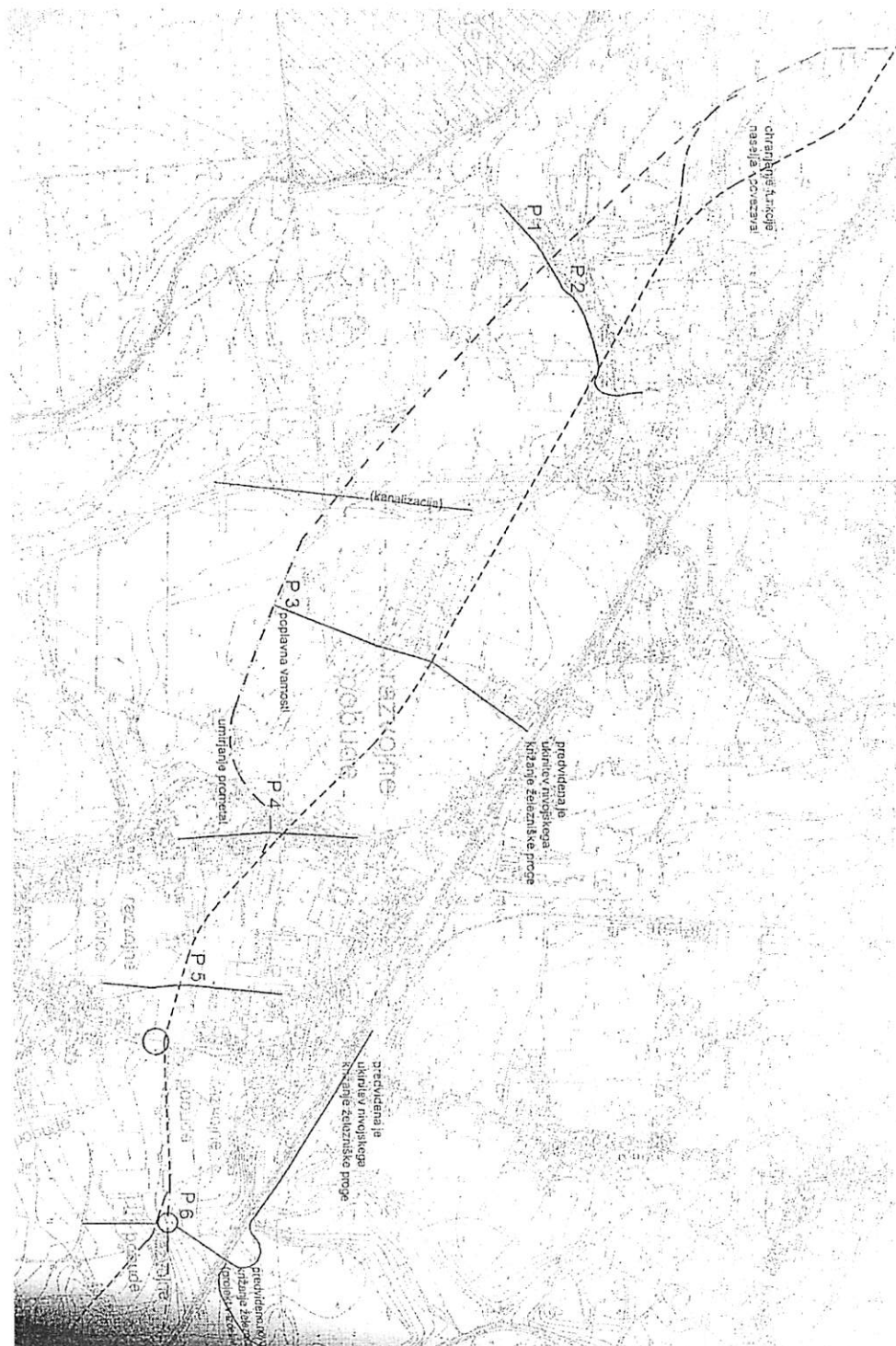
Vodja oddelka  
Za prostorsko načrtovanje in razvoj  
Branko Blažević

Priloge:  
V vednost:

kot v tekstu  
KS Sentenart, KS Zakot Bukošek Trnje, KS Čatež ob Savi  
TPV d.d.



Župan:  
Ivan Molan





MINISTRSTVO ZA PROMET, Langusova 4, 1535 Ljubljana, ki ga zastopa g. Jakob Presečnik, minister,

OBČINA KRŠKO, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ki jo zastopa g. Franc Bogovič, župan

in

OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa g. Vlado Deržič, župan

sklenejo naslednji

**DOGOVOR O NAMERI**

da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste)

Stranke, podpisnice tega dogovora potrjujejo voljo in namero, da s skupnim delovanjem v okviru zakonskih možnosti in pristojnosti zagotovijo realizacijo projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste) od G1-5 do križišča »Intermarketa« v Brežicah na R1-220. Nova cestna povezava bo imela zlasti velik razvojni pomen za občini Krško in Brežice.

Stranke se obvezujejo, da se bodo v okviru svojih pristojnosti zavzemale za izvedbo aktivnosti, potrebnih za realizacijo projekta. Pri tem bo vsaka stranka storila v okviru svojih možnosti vse potrebno, da bo ta projekt realiziran v skladu s prometnimi in razvojnimi potrebami občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora sklenejo, da Ministrstvo za promet:

- Zagotovi, da Direkcija Republike Slovenije za ceste nadaljuje z izdelavo prometne študije Vrbinske ceste z rokom izdelave konec leta 2002 in potrditvijo na reviziji do konca marca 2003. Za izbrano varianto, ki mora biti prometno ekonomsko upravičena, bo na podlagi Uredbe o notni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja izdelana predinvesticijska zasnova, ki jo potrjuje Ministrstvo za promet. Na tej osnovi bo Direkcija Republike Slovenije za ceste tekoče nadaljevala s postopkom izdelave prostorsko tehnične in investicijske dokumentacije. Pripravljene bodo podlage in predložen bo predlog za pričetek postopka priprave in sprejema lokacijskega načrta.
- Po sprejemu lokacijskega načrta si bo Ministrstvo za promet prizadevalo za uvrstitev projekta Vrbinske ceste v letni finančni načrt in načrt razvojnih programov. Skladno s finančnimi možnostmi države bo projekt uvrščen v predlog proračuna.

Stranke, podpisnice tega dogovora, bodo za izgradnjo nove cestne povezave skladno z zakonskimi in proračunskimi določili sklenile posebne sofinancerske sporazume, s katerimi bodo v okviru svojih pristojnosti določile medsebojne odnose in sofinancerske deleže.

Nova cestna povezava med Krškim in Brežicami predstavlja prestavitev obstoječe regionalne ceste R 220, odsek 1334. Po izgradnji nove cestne povezave bo sedanja regionalna cesta R 220, odsek 1334 prekategorizirana skladno s predpisi s tega področja med občinske ceste v kategoriji LC v upravljanju občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora ugotavljajo, da je s sklenitvijo tega dogovora podana podlaga za strinjanje Občine Krško in Občine Brežice z rešitvami iz predloga lokacijskega načrta in z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik-Krška vas.

Ta dogovor je sestavljen v šestih izvodih, od katerih prejme vsaka stranka po dva izvoda.

OBČINA KRŠKO

župan  
Franc Bogovič

Datum:

08/11/02



MINISTRSTVO ZA PROMET

minister  
Jakob Presečnik

Datum:



OBČINA BREŽICE

župan  
Vlado Deržič

Datum: 08.11.2002



*Blaur*

*Proh. 1.11.02*

*Blaur*

*Proh. 1.11.02*

PRILOGA 3



OBČINA  
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18  
8250 Brežice  
ŽUPAN

Štev. : 343-81/2003-34

Datum : 08.07.2003

ACER d.o.o.  
Resslova 7  
8000 Novo mesto

**ZADEVA: Študija variant nove cestne povezave Krško – Brežice**

V zvezi s prejetim delovnim gradivom za obravnavo (junij 2003), vam sporočamo naša stališča, pripombe in mnenja:

- Dne 08.11.2002 je bil med strankami Ministrstvo za promet RS, Občino Krško in Občino Brežice podpisan dogovor o nameri za pripravo in uresničitev projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (Vrbinska cesta). Ker se je Občina Brežice s tem dogovorom že opredelila za 2. variantno rešitev in je izgradnjo nove Vrbinske ceste potrdil tudi občinski svet Občine, podajamo stališča, pripombe in mnenja le na 2. varianto študije:
  - Pregled študije variante 2 : nove ceste Krško – Brežice (Vrbinska cesta):
    - Končna točka obdelave variante je določena na cesti H1/227, na priključku Čatež, zato naj se v študiji predvidijo tudi morebitni potrebni gradbeni ukrepi od krožišča Intermarket do končne točke (priključek na H1/227 na Čatežu ob Savi).
    - V študiji je naveden prečni prerez ceste, ki vključuje vozišče šir. 6,60 m, 2x kolesarko stezo, 2x hodnik za pešce in 2x bankino. Glede na to, da bo nova Vrbinska cesta obvoznica, se lahko prečni prerez ceste zunaj naselja ustrezno korigira (npr. hodnik za pešce se lahko izvede le enostransko, v ustrezni širini).
    - V študiji ni posebej navedeno naselje Šentlenart, skozi katerega poteka trasa nove ceste in s tem morebitni posegi v območju stanovanjskih hiš. Prav tako je potrebno upoštevati tudi mestni del Brežic od krožišča Intermarket do končne točke obdelave.
    - Potrebno je obdelati cestne priključke, novo nastale poti in morebitne prekinjene poti - na področju Občine Brežice bi bil smiseln predvsem priključek na novo obvoznico v km 8.5 do km 9.0, kjer je locirano večje skladišče podjetja Petrol d.d. Ljubljana.
    - Podrobneje je obdelati morebitni vpliv izgradnje savske elektrarne na tem območju in preučiti vpliv ter zaščito pred visokimi vodami reke Save.

- Trasa se v km 8.6 do km 9.0 nahaja v območju varovanja kulturne dediščine na osnovi izdelanih strokovnih podlag za spremembo planskih dokumentov in vpisa v register kulturne dediščine pod oznako K 297/98 – Arheološko najdišče Šentlenart. Slednje podlage še niso usklajene v obstoječih prostorskih planskih dokumentih Občine Brežice (niso usklajene neobjavljene spremembe po letu 1998, predhodne so), za kar tudi ni pozitivnega sklepa Vlade RS o usklajenosti prostorskih sestavin plana z obveznimi republiški izhodišči.

Za morebitne dodatne podatke in usklajevanja se lahko obrnete na g. Branka Blaževiča, univ.dipl.inž.gr. (tel. 07 49 91 535).

Lep pozdrav !

Pripravila:  
Lidija Lakovšek, inž.gr.

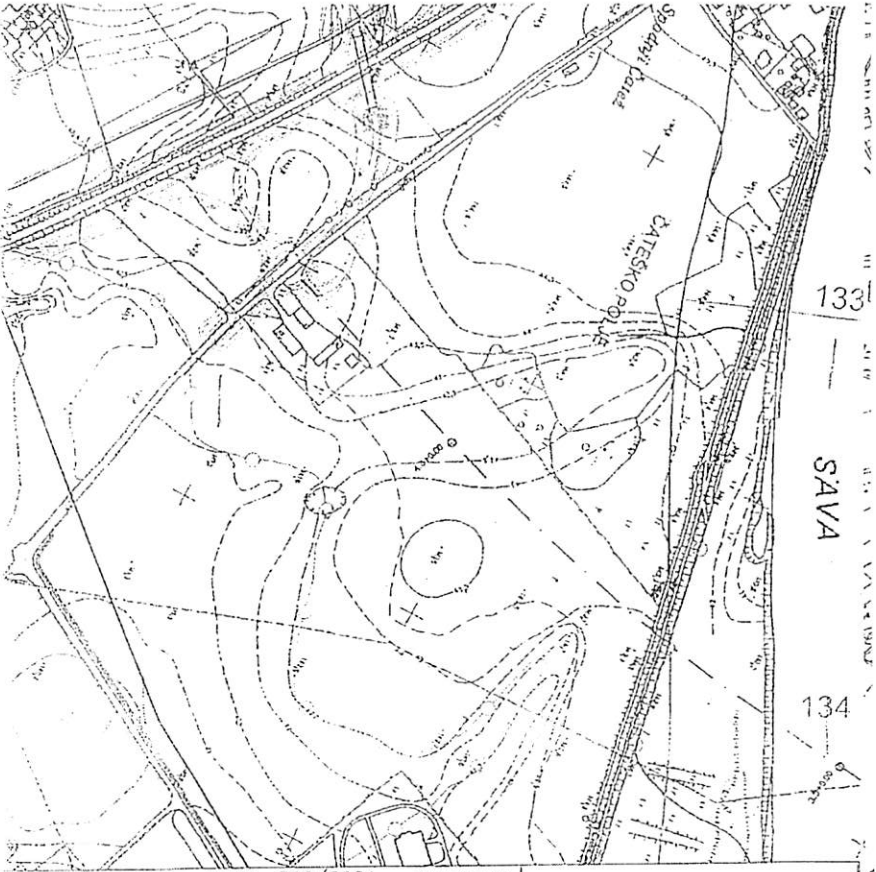
Branko Blaževič, univ.dipl.ing.gr.

mag. Andrej Vizjak

ŽUPAN

Priloga:

- Dogovor o nameri med Občino Krško, Ministrstvom za promet RS in Občino Krško



<b>IBIT</b> NIZKE GRADNJE TRNOVLEDOL Identifikacijska številka IZS: 0052		Investitor: <b>HSE</b>		Objekt: <b>HE BREŽICE HE MOKRIČE</b>		Kompletirana cesta 1b, 1420 Tiborje, Slovenija IZS: 0052	
Ime in priimek 7803/302		št. projekta: 7803/302		ODP:		OP: J. Lepi, u.d.kom.ing.	
datum: Marec 2007		št. in CO: 2112		odobril: T. Volfovd, u.d.ig.		IDZ	
vrsta projekta: Nočti gradbenih ko.		merilo: 1 : 5000		del risbe:		SITUACIJA	
VZHDNA OBVOZNIKA BREŽICE		št. oddaja		državska št.		št. oddaja	
000/2101		faza / objekti		št. oddaja		št. oddaja	
7803/302-101.1		ident. št. risbe:		7803/302-101.1		št. priloga:	
IBT NIZKE GRADNJE d.o.o. Tiborje		avtor risbe:		G.101.1		133	

TPV Trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.  
 Kandjska cesta 60, SI-8000 Novo mesto

Novo mesto, 03.01.2007

OBČINA BREŽICE	
"lego: 05-01-2007"	
ing z	Staviška
Cesta prvih borec 18 8250 Brežice	
3507-2/2006	

Zadeva: Predlog bodočega priključka TPV na novo povezovalno cesto Krško - Brežice

V prilogi vam pošiljamo shemo predloga bodočega priključka za družbo TPV d.d. PE Brežice na novo povezovalno cesto Brežice - Krško, o katerem smo se dogovorili na sestanku pri vas 13.11.2006. Naš predlog ustreznega dovoza na novo povezovalno cesto in načrtovanih prostorskih širitvah na naši lokaciji smo podali tudi na 1. prostorski konferenci za državnih lokacijski načrt za povezovalno cesto Krško - Brežice (Zapisnik, št. 35008-7/2006 z dne 4. 12. 2006).

**Obrazložitev:**  
 1. Glede na srednjeročne planske razvojne načrte naše družbe načrtujemo nov glavni vhod za tovorni in osební promet na južni strani parcele ob obstoječi cesti "Prečna pot", ki bo namenjen samo za potrebe družbe TPV d.d. PE Brežice. Novi vhod se priključuje na novo povezovalno cesto Krško - Brežice preko kroznega križišča, na katerega se bi lahko navezali tudi odcepi za obstoječo cesto "Prečna pot".  
 2. Obstoječi glavni vhod iz "Ceste bratov Cerjakov" pa bo še naprej namenjen za glavni vhod ostalih naših dveh družb na tej lokaciji in sicer TPV Prikolice d.o.o. in TPV Avto d.o.o.


V primeru nejasnosti ali potrebnih pojasnitev nas pokličite. Prosimo vas tudi, da nas obveščate o poteku nadaljnjih aktivnostih vezanih na omenjeno povezovalno cesto. Kontaktna oseba v TPV je dr. Tomaz Savšek, direktor za upravljanje virov (tel. 07/3918192, eNastav: tsavsek@tpv.si).

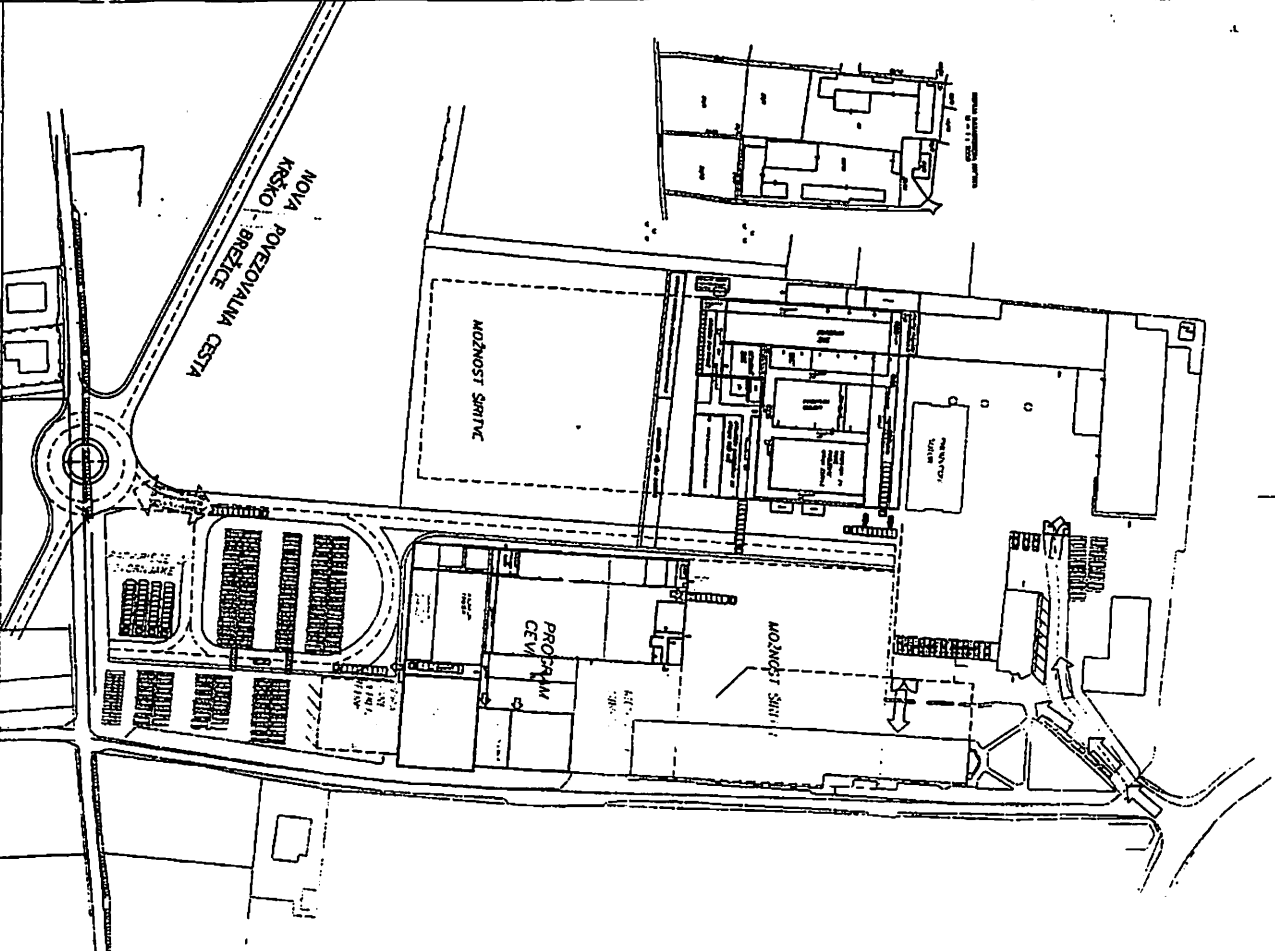
V priloženi upoštevajte predloga vasa lepo pozdravljamo.

Pripravil: Jože Zakrajšek  
 Predsednik uprave - generalni direktor  
 Vlado Gregor Bahč

Priloga: 1. Načrt št.03 - IS TPV PE Brežice 2011 - predlog novega vhoda  
 TPV 6

Dostavljeno: 1. Nastovnik,  
 2. Ministrstvo za okolje in prostor RS, Direktor za prostor, Dunajska 21, 1000 Ljubljana,  
 3. G. Dušan Blatnik,  
 4. Arhiv TPV.

 PE Brežice	CAD avtorstvo risbe:	Datum:	
	Izdelali: Preverili:	Beržanek Deržak	18.12.2006
Obdelani:	Pravec	DVG	DVG



# Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borec 9, 8250 BREŽICE  
 Transakcijski račun: 02373-0018067247 pri HLB d.d.  
 Transakcijski račun: 03157-1000472715 pri SKB d.d.  
 ID številka: S08005613  
 Obratno sodišče v Krškem, videno št. 10013/06, ovrha št. 340.990.63  
 Prib. št. 13-06-2007

Šifra	Številka	Pri. št.	Vredn.
347	5507-2	06	-

Številka: 04-1557/07  
 Datum: 10.04.2007

Na osnovi vloge OBČINA BREŽICE št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, daje upravitelcu vodovoda in kanalizacije Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), na podlagi 7., 9. in 10. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur. List RS št. 50/98), na podlagi 9., 11. in 12. člena Odloka o odvejanju odpadne in padavinske vode (Ur. List RS št. 76/97) ter na podlagi 10., 17. in 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS št. 35/98), naslednje

## SMERNICE ZA PRIPRAVO DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

OBČINA BREŽICE je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006, pozval Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z VODOVODOM IN KANALIZACIJO, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

OBČINA BREŽICE je hkrati s pozivom dostavil program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

### 1. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštewane naslednje smernice:

#### VODOVOD

- Pogoje in način oskrbe z vodo, gospodarjenje z objekti in napravami, ki služijo oskrbi z vodo iz javnega vodovodnega omrežja ter pravice in obveznosti uporabnikov in upravitelcev vodovodov v zvezi z dobavo in odjemom vode iz javnega vodovodnega omrežja določa Odlok o oskrbi s pitno vodo (1. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega vodovodnega omrežja, je ob javnih vodovodnih cevovodih varovalni pas v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu vodovoda je dovoljena le s soglasjem upravitelca vodovoda (41. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Varovalni pas vodovoda znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi vodovoda (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitev vodovodnega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilog cevovodov vodovodnega omrežja, priključitev večjih porabnikov vode, hidrantsnih omrežij, se izdela hidravitični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v vodostrobnem sistemu (10. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);

- Upoštevajo se določila Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99;
- Upoštevajo se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Upoštevajo se Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list RS, št. 105/02;
- Upoštevajo se Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS, št. 35/96;
- Upoštevajo se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS št. 103/02;
- Upoštevajo se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaženja, Uradni list RS, št. 21/03.

## II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽICE (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:

### VODOVOD

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta tangira javne vodovodne cevovode, ki potekejo na območju obdelave projektne dokumentacije (glej priložene situacije), katere je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije upoštevali v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l.RS št. 50/98) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98). Katesitra priključnih vodovodov nilmarno.
2. V objektivih morebitnih podvozov se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineta za možno kasnejšo uporabo za vgraditev vodovodnih cevovodov.
3. Navedeni tangirani primarni vodovodni cevovodi se na območju obdelave predmetnega objekta rekonstruirajo na stroške investitorja, pred pričetkom izvajanja del na predmetnem objektu.
4. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede iz litoželezne duktilne cevi, oziroma materiala določenega s strani upravljavca vodovoda. Materiali iz katerih so izdelani elementi vodovoda, vključno s tesnili, ki pridejo v stik z vodo, ne smejo glade fizikalnih, kemijskih ali mikrobioloških lastnosti vplivati na kakovost vode, kar mora biti potrjeno z ustreznimi dokazili.Za nove vodovode iz za obnovo obstoječih vodovodov, ki so večji od DN 150 oziroma nad 160, se smejo uporabljati izključno elementi vodovodov, izdelani iz modularne litine (NL) z natezno trdnostjo, ki ni nižja od 400 N/mm<sup>2</sup>. V izjemnih primerih lahko upravljavec odobri uporabo drugih vrst cevi. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozije, blodeči tokovi itd.) in pred vplivi vode (inkrustacija), skladno s 17. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa

- Vse gradnje vodovoda, rekonstrukcije vodovoda, širitve vodovodnega omrežja, priključitve na vodovodno omrežje, hidrantna omrežja, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).
- Upoštevajo se določila Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/96;
- Upoštevajo se določila Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS 35/06);
- Upoštevajo se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98);
- Varsstvo vodnih virov se uskladi z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 - ZV-1);
- Vodni viri so zavarovani z Odlokom o zavarovanju izvira Gabernice v Pišecah, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtnah Vr-1 in Ci-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji Čpališča Brezin, Odloka o zavarovanju pitne vode v vrtni Piš-1/94, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtni Pe-1790 (pod Pečicami), Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtnah: Mo-1/88 in Mo-2/88 ob Dolinskem potoku pod Mokricami, Pr-1/88, Pr-2/88 in Pr-3/92 nad Prilipami ter na območju perspektivne lokacije Aqueductus Romanus pod vasjo Izvir v Cerkljah ob Krki, (Uradni list RS 38/98);

### KANALIZACIJA

- Pogoje in način odvajanja in čiščenja odpadne in padavinske vode, gospodarenje z objekti in napravami, ki služijo odvajanju in čiščenju odpadne vode, ki nastaja v gospodinjstvih, industriji in drugih uporabnikih, ter odvajanju padavinske vode iz naselij, ki so priključeni na javno kanalizacijsko omrežje, ter obveznosti in pravice upravljavca in uporabnikov določa Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (1. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Zahtev odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode, ki morajo biti izpolnjene pri opravljanju storitev obvezne lokalne javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne in padavinske vode določa Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list 105/02;
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega kanalizacijskega omrežja, je ob javnih kanalizacijskih cevovodih varovalni pas v katerem je rabe prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kanalizacije je dovoljena le s soglasjem upravljavca kanalizacije (42. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Varovalni pas kanalizacije znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi kanalizacije (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitev kanalizacijskega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profila cevovodov kanalizacijskega omrežja, priključitev na kanalizacijsko omrežje, se izdeja hidravlični izračun s presajo vpliva na obstoječa razmere v sistemu odvajanja in čiščenja (12. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Vse gradnje kanalizacije, rekonstrukcije kanalizacije, širitve kanalizacijskega omrežja, priključitve na kanalizacijsko omrežje, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99).

podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).

5. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede v ustreznem preseku, glede na obstoječe omrežje in material rekonstruirane cevi oziroma z upoštevanjem morebitnega povečanja porabe vode ter s tem tudi preseka cevi.
6. Za cevovode se uporabi cevi za nazivni tlak najmanj PN 10 bar, skladno s 16. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
7. Z upoštevanjem določil 17. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), se izbere tudi vrsta in material cevi.
8. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozija, blodeči tokovi...) in pred vplivi voda.
9. Križanje vodovoda z ostalo infrastrukturo mora potekati horizontalno-brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi ostale infrastrukture med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
10. Najmanjši vertikalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 21. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

**Vertikalni odmiki med vodovodi in drugimi podzemnimi napeljavami, merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovodov in drugih komunalnih napeljav, ne morejo biti manjši od odklikov, pogojevanih v naslednjih točkah.**

V primerih križanja, ko je:

**1. vodovod nad kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve.**

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m.

**2. vodovod nad toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:**

- toplovod mora biti toplotno izoliran, debelina izolacije mora zadostiti zahtevam, navedenim v drugih poglavjih tega pravilnika,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m

**3. vodovod nad plinovodom, PTT kablji ali elektrokablji, mora biti izpolnjena še naslednja zahteva:**

- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m

**4. vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve :**

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3m

**5. vodovod pod toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:**

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda, najmanj 1 m na vsako stran,
- vertikalni odmik (od temena zaščitne cevi do spodnjega dela telesa toplovodne napeljave) je najmanj 0,3 m

**6. vodovod pod plinovodom, PTT, TV, signalnimi in elektro kablji**

- plinovod, PTT, TV in elektro kablji morajo biti vgrajeni v jekleni zaščitni cevi in ustrezno signalizirani,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m;

11. Najmanjši horizontalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 30. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

**Odmiki napeljav (svetli), ki potekajo vzporedno z vodovodom**

Globina kom voda		Odmik
Komunalni vod	v odvisnosti od vodovoda	3.0 m
Odpadna in mešana kanalizacija	Manjša ali enaka	1,0 m
Padavinska kanalizacija	Manjša ali enaka	
Plinovodi, elektrokablji, kablji javne razsvetljave ali PTT napeljave	Manjša ali enaka	1,0 m
Toplovod	Manjša ali enaka	1,0 m
Odpadna in mešana kanalizacija	Večja	1,0 m
Padavinska kanalizacija	Večja	1.0 m
Plinovodi, elektrokablji, kablji javne razsvetljave ali PTT napeljave	Večja	1,0 m
Toplovod	Večja	1.0 m

12. Najmanjši odmiki Minimalni odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov, čistih gradbenih objektov in opornih zidovih, ne sme biti manjši od :

- 4m pri primarnih vodovodih
- 3m pri sekundarnih vodovodih
- 1m pri priključnih vodih

13. Minimalni odmik od greznic ali drugih deponij s škodljivimi vodotopnimi substancami, za katere je potrebna prisilna drenaža med vodovodom in vtirom onesnaževanja na globini, ki zagotavlja, da vodovod ne pride v stik z onesnaženo izcedno vodo, je:

- 5 m na vodoprepustnem terenu
- 7 m na vodoneprepustnem terenu

14. Pod vsimi prometnimi površinami oziroma cestnem telesu in cestnem svetom ceste mora biti vodovod položen v zaščitni cevi, v takšni izvedbi, da za potisk ali izvlek prazne vodovodne cevi ni potrebna sila, večja od 8 kN, zaščitna cev mora segati najmanj 1m na vsako stran zunanje roba cestnega sveta, skladno s 26. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.). Presek zaščitne cevi mora biti takšen, da omogoča povečanje preseka vodovodne cevi do največjega profila glede na material cevi, določenega v 17. členu Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).

15. Vodovodni cevovod se označi tako, da se 30 cm nad temenom vodovodne ali zaščitne cevi položi opozorilni trak s kovinskim vložkom in napisom »POZOR VODOVOD« za označitev oziroma ugotavljanje poteka vodovodne cevovoda.

- potrebna. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primerem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo. Na podlagi tega potrdila se vodovod sme vključiti v obratovanje.
28. Upravitelj vodovoda KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja vodovoda ali njegovega vzdrževanja.
29. Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravitelja vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravitelj vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra vodovoda oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja vodovoda z vodovodnim omrežjem. Če bo potrebno zaradi izgradnje predmetnega objekta prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravitelju vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.

## KANALIZACIJA

1. Gradnja predmetnega objekta tangira javne kanalizacijske cevovode, ki potekajo po območju obdelave (glej priloženo situacijo), katere je pri nadaljnji obdelavi projektno dokumentacije in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili Odloka o odvejanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
2. Odvodnjavanje površin z meteorno kanalizacijo s priključitvijo na obstoječe javno kanalizacijsko omrežje ni možno, oziroma jih ni dovoljeno voditi v javno kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico ali vodotok v skladu s 4. členom Odloka o odvejanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97).
3. Javne kanalizacijske cevovode, katere se tangira z gradnjo predmetnega objekta, se pred izgradnjo je tega rekonstruirati v skladu z Odlokom o odvejanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), rekonstrukcija kanalizacijskih cevovodov se obdelava v projektni dokumentaciji predmetnega objekta.
4. V objektu morebitnega podvoza se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineza za možno kasnejšo uporabo za vgraditev kanalizacijskih cevovodov.
5. Najmanjša globina kanala (teme kanala) mora biti najmanj 1,20 m, glede na nivo terena oziroma vozišča ceste. Na mestih, kjer ni dosežena ustrezna globina se pod voznimi površinami kanalizacijski cevodov še posebej zaščititi pred možnosjo porušitve.
6. Predvidena cesta se locira, tako da so obstoječi kanalizacijski jaški izven vozišča predvidene ceste, v naspornem primeru se jih rekonstruirata s prestavitvijo izven predvidenega vozišča ceste. Jaški se rekonstruirajo skladno z določili Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), nomatitvi ter pravili stroke.
7. Križanje kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami mora potekati brez vertikalnih lomov ter pravokotno, izjemoma je lahko kot križanja največ 45°. Kanalizacija mora potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:
  - dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
  - preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;

16. Pred začetkom gradnje oz. po zaključbi objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, sektor Komunala, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravitelja vodovoda. Stroške nadzora skladno z 41. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS št. 50/98).
17. Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravitelja vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravitelj vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra vodovoda oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja vodovoda z ostalimi infrastrukturnimi objekti, ter celotna trasa vodovoda z obdelanimi kotlani temena cevovoda.
18. Upoštevajo se tudi vsa druga določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), ki zadevajo izgradnjo vodovoda in spremeljajočih objektov.
19. Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel oziroma sodne odločitve, ki nadomesti soglasje, in soglasja upraviteljev ostale infrastrukture za izkop jarka pri prestavitvi oziroma rekonstrukciji vodovoda je dolžan v korist upravitelja vodovoda pridobiti investitor.
20. Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov. Vodooskrba mora biti med izvedbo del nemotena.
21. Na trasi obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravitelja vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utirjevati material.
22. V neposredni bližini trase obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
23. Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravitelja ne sme spreminjati.
24. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravitelja vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo.
25. Če med izvajanjem del gradnje ali pri kasnejšem vzdrževanju ceste pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci KOP-a Brežice.
26. Tlačni preizkus se opravi na vsakem novozgrajenem ali obnovenem vodovodu po določilih PSIST pr EN 805 – poglavje 10. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik, ki ga podpisajo nadzorni organ, pooblaščen predstavnik upravitelja, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda. Zapisnik o uspešno opravljenih tlačnih preizkusih je sestavni del investicijsko-tehnične dokumentacije.
27. Po zaključku gradnje je treba vodovod dezinficirati. Dezinfekcija se mora izvajati po določilih poglavja 11 (Dezinfekcija) standarda PSIST pr EN 805, navodilih DVGW W 291 in po navodilih potjenih od IVZ ali ustreznega Zavoda za zdravstveno varstvo. Dezinfekcijo izvaja pooblaščen organizacija. V primeru, ko so že s splanjem s pitno vodo doseženo zadostni rezultati, dezinfekcija s sredstvom za dezinfekcijo ni potrebna.

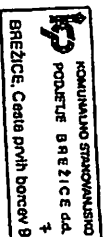
- preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.
- 8. Vertikalni odmikli med kanalizacijskim cevovodom in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
- 9. Trajno grajeni objekti morajo biti odmaknjeni od magistralnega kanalizacijskega cevovoda najmanj 5m, od primarnih in sekundarnih kanalizacijskih cevovodov pa najmanj 3m.
- 10. Horizontalni svetli odmikli ostalih komunalnih vodov od oboda kanalizacijske cevi morajo znašati:
  - vodovod najmanj 3,00 m;
  - plinovod, elektrovod, javna razsvetljava, TV in PTT kablji najmanj 1,0 m;
  - toplovod najmanj 0,8 m.
- 11. Pred začetkom gradnje oz. po zaključni objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca kanalizacije.
- 12. Upravljavlec kanalizacije KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja kanalizacije ali njenega vzdrževanja.
- 13. Upošteva se tudi vsa druga določila Odtoka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 7697) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdel KOP Brežice d.d.).

III. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZUreP-1 pošiljamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so kontrolizirane določbe iz točke I.:

- Grafični izsek katastra vodovoda in kanalizacije z glavnimi objekti.
- Digitalne podatke infrastrukturnih vodov v našem upravljanju dobi izdelevalac projektne dokumentacije na sedežu KOP Brežice d.d. – kataster gospodarske infrastrukture, za kar dostavi pisno vlogo ter naročilnico.

IV. Stroški izdelaje smernic bremenijo vložnika in bodo zaračunani s posebnim računom.

Pripravil:  
Krištok ZNIDERSIČ



Direktor:  
Ferdo PINIČIČ, univ. dipl. inž.

*[Handwritten signature]*

Poslali:  
1. OBČINA BREŽICE, s pošto  
2. Spis. in







## Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borecev 9, 8250 BREŽICE  
Tranzakcijski račun: 03373-001806727 pri NLB d.d.  
Tranzakcijski račun: 03137-1000422715 pri SKB d.d.  
ID številka: S188063615  
Osebovno sodišče v Krškem, Vidna št. 10013100, ozi. kapital 340.990,65 EUR, predstavnika NS Vesna Smeršnik, univ. določenik

Številka: VC-07207-SM  
Datum: 10.04.2007

OBČINA BREŽICE			
Prejeto:	Številka	Prih.	Vrednost
347	3507-2/06	✓	-

28.03.2007 - daje komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), ter na podlagi 47. in 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 - UPB-1) in 10., 17. ter 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 35/96), naslednje

Na podlagi vloge Občine Brežice št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, pozvala Občino Brežice, da pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

### SMERNICE ZA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

Občina Brežice je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, pozvala Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z OBČINSKIMI CESTAMI, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKALISKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) (v nadaljnjem besedilu: DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)).

Občina Brežice je hkrati s pozivom dostavila program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

#### 1. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštewane naslednje smernice:

- Do sprejetja Odloka o občinskih cestah, katerega sprejme občina in v katerem uredi upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest ter nadzorstvo nad občinskimi cestami, se za urejanje razmerij v zvezi z lokalnimi cestami in javnimi potmi (kategoriziranimi občinskimi cestami) smiselno uporabljajo določbe Zakona o javnih cestah, ki se nanašajo na državne ceste (82. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 - UPB-1);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob kategorizirani občinski javni cesti na kategorizirano občinsko javno cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kategorizirane občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca ceste. (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 - UPB-1);
- S posegi v varovalnem pasu ne smejo biti prizadeti interesi varovanja kategorizirane občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 - UPB-1);
- Varovalni pas kategorizirane občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsaki strani kategorizirane občinske ceste širok 15 m (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 - UPB-1);
- Občinske javne ceste so kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 5/99);



KOP BREŽICE D.D.  
KANALIZACIJA  
M 1:20000

- Uspoštevanje se določila Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1;
  - Uspoštevanje se določila Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS št. 83/04, 97/05);
  - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
  - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. št. 46/00; 110/06);
  - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05);
  - Občinske ceste se gradi in rekonstruira v skladu z Zakonom o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1) in Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05);
  - Prostorske evidence občinskih javnih cest so vodene v digitalnem katastru občinskih cest;
  - Podatki o občinskih cestah so vodeni v Banki cestnih podatkov Občine Brežice.
- II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:**

- Pri gradnji novih cest in rekonstrukciji obstoječih se upoštevata Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) kakor tudi Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, PTT 1991) ter ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje;
- V projektni dokumentaciji se obdelajo tudi vsi priključki občinskih javnih cest kakor tudi individualni priključki in dostopi na zemljišča ob cesti.
- Prioriteta in hierarhija urejanja občinskih cest je definirana s kategorizacijo občinskih cest po Odloku kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99).
- Pred pričetkom del je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v varovalnem pasu občinskih cest s strani upravljalca občinskih cest. Med trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljalca občinskih cest.
- Po pridobitvi uporabnega dovoljenja za predmetni objekt, se izvede evidentiranje rekonstruiranih občinskih cest skladno s Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS št. 49/97), se jo kategorizira in ta preda v upravljanje upravljalcu cest.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del očistiti.
- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na občinskih cestah ali bi bila povzročena uporabnikom cest vsled tehnologije izvajanja del.
- Investitor mora zagotoviti varnost prometa v času gradnje in si v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti ustrezno odločbo o zapori občinskih cest, ki je pristojen za promet.
- Na vseh prometnih površinah se izvedejo tudi površine za peš ter kolesarski promet ustreznih dimenzij in kapacitete.
- Meje obdelave se zaključijo z navezavo na obstoječa stanja, navzava se izvede postopna, brez nenadnih zožitev ali podobno, v kolikor se vozišče zoža se zožitev signalizira z ustrežno prometno signalizacijo.
- Morebitne infrastrukturne instalacije, ki bi se izvedle istočasno s predmetnim objektom je v projektni dokumentaciji obdelati. Izvedejo se v zunanem robu cestnega sveta.
- Prečkanja se izvedejo v zaščitnih ceveh, ki omogočajo kasnejše rekonstrukcije in obnove brez posegov v cestno telo. Vse instalacije se izvedejo na ustrezni globlji glede na nivoletno vozišča ceste. Prav tako se na mestih, kjer so mogoča prečkanja infrastrukture v prihodnje, izvedejo zaščitne cevi.
- Vse priključke javnih cest je obvezno opremiti z ustrežno prometno signalizacijo. Vse priključke ter dovoze je izvesti z ustreznimi priključnimi radci.

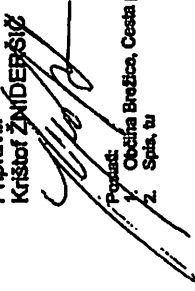
- Vse prometne površine je opremiti z ustrežno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS 46/00; 110/06).

- Vse prometne površine je sprojehtirati v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi. Elemente ceste se izvede s široko vozišča za dvosmerni promet merodajnih vozil in ustrezni računski hitrosti z razširitevami v krivinah. Obojestransko se izvedejo bankrte v ustrezni širini.

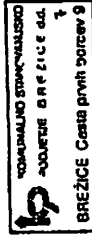
**III. V prilogi k temi smemlicam v skladu s 7. členom ZUreP-1 pošljiamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:**

- Ni prilog, oziroma z digitalnim katastrom občinskih cest razpolaga Občina Brežice.
- IV. Stroški priprave teh smernic bremenijo voznika in bodo zaračunani s posebnim računom.

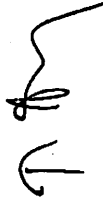
Priloge:  
Krištof ZMIDERŠIČ



Prostati:  
1. Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, s povračilno  
2. Spis. št.



Direktor:  
Ferdo PINTERIČ, univ. dipl. pol.





Priloga III,

Cesta prvih borcev 18  
p.p. 132  
8250 BREŽICE  
Telefon: 07 4991502  
Telefax: 07 4990052

E-pošta: [obcina.brezice@brezice.si](mailto:obcina.brezice@brezice.si)  
[www.brezice.si](http://www.brezice.si)

## ŽUPAN

Šifra: 3507-2/2006 21

Datum: 12.06.2007

Ministrstvo za okolje in prostor  
Direktorat za prostor  
Dunajska 21  
1000 Ljubljana

Zadeva: Državni prostorski načrt za povezovalno cesto od Krškega do Brežic -  
dopolnitev smernic

Zveza: 35008-7/2006, dne 31.05.2007

V skladu z vašim pozivom v dopisu (št. 35008-7/2006, z dne 31.05.2007), prejetim dne 05.06.2007, vam pošiljamo naslednje podatke, s katerimi dopolnjujemo smernice za načrtovanje predvidene prostorske ureditve »Državni prostorski načrt povezovalna cesta od Krškega do Brežic«:

- 1. analiza poselitve in analiza stanj in teženj** – v digitalni obliki (2x CD);  
**analiza razvojnih možnosti dejavnosti** – kopirano gradivo (I. in II. faza - november 2005–februar 2006; III. faza – februar 2006; III. in IV. faza – april 2006);  
Vse tri analize so delovni izvodi v okviru priprave novih prostorskih aktov, ki bodo ustrezno dopolnjeni v skladu s strokovnimi podlagami in novo prostorsko zakonodajo.
- 2. elaborat prostorske ureditve hidroelektram na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju (LUZ, 2004);** zaradi obsežnosti elaborata, prilagamo poglavja, ki se nanašajo na prometno ureditev;  
**zasnova cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice** (IBT, marec 2004); Investitor te študije ni Občina Brežice, zato ne razpolagamo s končnim izvodom, vendar ga bomo skušali pridobiti in vam ga posredovati naknadno. V tem dopisu prilagamo dopis IBT-ja z grafikami (3x) (št. 300/302-02/07-DP/JL, z dne 23.3.2007) in naš odgovor (3507-9/06 11, z dne 13.4.2007).  
Obe zgoraj navedeni strokovni podlagi sta izdelani za potrebe HE Brežice, na katerem območju gre tudi za preplet z ostalimi DLN-ji.
- 3. digitalni podatki infrastrukturnih vodov** (Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice) – 1x CD;  
**podatki o občinskih cestah, ki so vodene v Banki cestnih podatkov Občine Brežice** – 1x CD; v pripravi pa so tudi nove prometne študije;

Kontaktna oseba na Občini Brežice je Mateja Sušin-Brence, tel.: 07/49 91 532, e-naslov: [mateja.susin-brence@brezice.si](mailto:mateja.susin-brence@brezice.si))

Lep pozdrav!

*Mateja Sušin Brence*  
Mateja Sušin Brence,  
Višja svetovalka I

Vodja oddelka:  
Branko Blažević



Župan:  
Ivan Molan

Po pooblastilu župana  
Aleksander Denžič  
Direktor občinske uprave

Priloge: - kot navedeno v dopisu