



**OBČINA
BREŽICE**

OBČINSKI SVET

ODLOK

**o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih
javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini
Brežice – skrajšani postopek**

Datum predloga: 15. 6. 2012

POTEK POSTOPKA: skrajšani postopek

NAČIN SPREJEMA: z večino glasov opredeljenih prisotnih članov sveta

UVODNIČAR: Alenka Laznik

PRILOGE:

- Predlog sklepa in obrazložitev
- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice,
- Besedilo členov Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice, ki se spreminjajo



ŽUPAN

Datum: 15. 6. 2012

Številka: 371-0057/2012

OBČINA BREŽICE OBČINSKI SVET

ZADEVA: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice

Na podlagi 2. odstavka 33. člena Statuta občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) posredujem v obravnavo in sprejem Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice in predlagam Občinskemu svetu občine Brežice, da sprejme naslednji

S K L E P

Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice.

OBRAZLOŽITEV:

V občini Brežice upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih javnih cest in prometa na njih, urejanje, vzdrževanje in varstvo drugih javnih površin, način izvajanja obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb »vzdrževanje občinskih javnih cest« in »urejanje in čiščenje javnih površin« ter način za določitev njihovih izvajalcev, postopke in pogoje za poseganje v občinske javne ceste in druge javne površine in za zagotavljanje njihovega varstva, pogoje, način odstranitve in hrambe zapuščenih vozil, inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi javnimi cestami in drugimi javnimi površinami ter druga vprašanja v zvezi z urejanjem občinskih cest in drugih javnih površin ureja Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 1/09), ki je hkrati tudi koncesijski akt za gospodarski javni službi »vzdrževanje občinskih javnih cest« in »urejanje in čiščenje javnih površin«, s katerim so določeni predmet in pogoji za opravljanje teh dveh gospodarskih javnih služb. Odlok je bil sprejet na podlagi Zakona o javnih cestah in Zakona o varnosti cestnega prometa, ki sta z uveljavitvijo Zakona o cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa, ki sta bila objavljena v Uradnem listu RS, št. 109/10, prenehala veljati.

Zaradi uskladitve odloka z določbami Zakona o cestah, ki za razliko od prej veljavnega Zakona o javnih cestah, vsebuje tudi določbe, ki se nanašajo na občinske ceste, predlagamo črtanje določb 18., 19. in 21. člena odloka, saj projektiranje občinskih cest ureja Zakon o cestah v 96. členu, elemente za projektiranje cest v 9. in 10. členu, vzpostavitev avtobusnih postajališč na vozišču pa v 35. členu. Slednji določa, da o vzpostavitvi avtobusnih postajališč na vozišču na občinskih cestah odloča komisija, ki jo imenuje župan, zato je v 16. členu predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice predvidena ustanovitev ustrezne komisije.

V 3. členu predloga odloka je zaradi odprave nejasnosti glede pristojnosti pri izdaji soglasij, dovoljen in mnenj predlagana redakcijska sprememba pete alineje 25. člena odloka.

Predlagana sprememba petega odstavka 37. člena odloka pomeni uskladitev z določbo četrtega odstavka 97. člena zakona, ki določa, da se varovalni pas občinske cest meri od

zunanjšega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri lokalnih cestah največ 10 metrov, pri javnih poteh največ 5 metrov in pri občinskih kolesarskih poteh 2 metra ter jasnejšo določitev pristojnosti za izdajo soglasij.

Sprememba 39. člena odloka pomeni uskladitev s 27. členom zakona, pri čemer pa je bilo potrebno v odloku ohraniti izjemo za nujna vzdrževalna dela.

Ker določbe, ki jih je odlok urejal v 43. členu ter v določbah 45. do 52. člena določa zakon v 30. do 34. členu (največje obremenitve in izredni prevozi) ter 99., 5., 36., 12. in 19. členu, je v 6. in 7. členu predloga odloka predlagano črtanje teh določb.

Ker preglednost na občinski cesti ureja 98. člen zakona, je v 8. členu predloga odloka predlagano črtanje 55. člena odloka.

Predvidena sprememba višine oddaljenosti roba transparenta od cestišča iz 4,5 m na 5,5 m pomeni uskladitev višine z Odlokom o oglaševanju v Občini Brežice.

Določba 58. člena odloka zaradi določbe 99. člena zakona, ki ureja priključke, ni potrebna.

Določbe 11. do 13. člena predloga odloka so uskladitev kazenskih določb s spremenjenimi določbami predloga odloka.

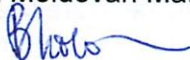
V 14. členu predloga odloka je predlagano znižanje vrednosti bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Namesto prej določene bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% od vrednosti pogodbe, ki mora biti brezpogojna in plačljiva na prvi poziv, za celotno dobo pogodbenega razmerja, ki tako zaradi višine kot obdobja, za katero je izdana, pomeni velik strošek in posledično vpliva na ceno, je predlagana bančna garancija ali garancija zavarovalnice za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% od letne vrednosti pogodbe, ki mora biti brezpogojna in plačljiva na prvi poziv, za celotno dobo pogodbenega razmerja, ki se lahko obnavlja letno (revolving), pri čemer mora koncesionar novo garancijo predložiti najkasneje 30 dni pred iztekom stare, sicer lahko koncedent vnovči garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, s katero razpolaga. Menimo, da bo tudi na tak način dobra izvedba obveznosti po pogodbi ustrezno zavarovana.

Ker gre za manj pomembne spremembe oziroma za uskladitve občinskega odloka z Zakonom o cestah, je v skladu s 1. odstavkom 119. člena Poslovnika občinskega sveta Občine Brežice predlagana obravnava in sprejem Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice po skrajšanem postopku za sprejem odlokov.

Pripravil:

OGJSGZ

Branka Moldovan Matjašič



Alenka Laznik

Vodja OGJSGZ



Vročiti:

- naslov
- spis



Župan občine Brežice
Ivan MOLAN

PO POOBLASTILU ŽUPANA
KATJA BARBIČ
PODŽUPANJA OBČINE BREŽICE



Na podlagi 16. in 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10), 149. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odločba US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08 in 108/09), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10), 21., 29., 61. in 62. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09 in 51/10), 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo), 3. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 32/08, 99/08, 87/1,104/11 in 36/12) ter 19. člena Statuta občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10), je Občinski svet Občine Brežice na 16. redni seji dne sprejel

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih javnih cestah
ter drugih javnih površinah v Občini Brežice

1. člen

V Odloku o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 1/09) se črtata 18. in 19. člen.

2. člen

Črta se 21. člen.

3. člen

Peta alineja tretjega odstavka 25. člena se spremeni tako, da se glasi:

» - izdajanje projektnih pogojev, dovoljenj, mnenj in soglasij, določenih v predpisih o graditvi objektov, varstvu okolja in cestah ter tem odloku, razen soglasij za avtobusna postajališča ter dovoljenj iz 38. člena, pete alineje tretjega odstavka 40. člena, tretjega odstavka 44. člena in 57. člena tega odloka in v primerih, ko je izvajalec za ceste stranka v postopku ali njen podizvajalec

4. člen

Drugi odstavek 37. člena se spremeni tako, da glasi:

»Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem. Če je objekt ali naprava od roba cestnega telesa lokalne ceste ali javne poti oddaljen 3 m ali manj, izda soglasje pristojni organ, če znaša oddaljenost od roba cestnega telesa lokalne ceste ali javne poti več kot 3 m, pa na podlagi podeljenega javnega pooblastila soglasje izda izvajalec za ceste.«

V četrtem odstavku 37. člena se vejica nadomesti s piko, besedilo »določenih z 19. členom tega odloka« pa se črta.

Peti odstavek 37. člena se spremeni tako, da glasi:

» Varovalni pas občinskih cest se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov,
- pri javnih poteh 5 metrov,
- pri občinskih kolesarskih poteh 2 metra.«

5. člen

39. člen se spremeni tako, da glasi:

»(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinskih javnih cestah se lahko opravljajo le s soglasjem pristojnega organa.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prvega odstavka tega člena se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti pristojni organ in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo, prometno-informacijski center in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

Črta se 43. člen. 6. člen

Črtajo se 45. do vključno 52. člen. 7. člen

Črta se 55. člen. 8. člen

V petem odstavku 57. člena se število 4,5 nadomesti s številom 5,5. 9. člen

Črta se 58. člen. 10. člen

11. člen
V prvem odstavku 78. člena se 8. točka spremeni tako, da glasi:
» 8. izvaja vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi brez dovoljenja ali v nasprotju z njim (prvi in drugi odstavek 39. člena)

Črtajo se 12., 14., 15., 16., 17., 18., 19. in 20. točka prvega odstavka 78. člena.

V 21. točki 1. odstavka 78. člena se črta besedilo »in 58. člena,«.

12. člen
Črtajo se 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. točka prvega odstavka 79. člena.

13. člen
Črtata se 1. in 2. točka prvega odstavka 80. člena.

14. člen
V drugem odstavku 89. člena se druga alineja spremeni tako, da se glasi:
»— predložiti bančno garancijo ali garancijo zavarovalnice za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% od letne vrednosti pogodbe, ki mora biti brezpogojna in plačljiva na

prvi poziv, za celotno dobo pogodbenega razmerja, ki se lahko obnavlja letno (revolving), pri čemer mora koncesionar novo garancijo predložiti najkasneje 30 dni pred iztekom stare, sicer lahko koncedent vnovči garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, s katero razpolaga.«

15. člen

98. člen se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Strokovno komisijo za podajo mnenj o vzpostavitvi avtobusnega postajališča na vozišču imenuje župan. Komisijo sestavljajo predstavnik občine, policije, predstavnik prekrškovnega organa, v primeru javne poti pa tudi predstavnik krajevne skupnosti.«

16. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o neprometnih znakih, panojih in transparentih v občini Brežice (Uradni list RS, št. 56/93).

17. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: 371-0057/2012

Brežice, dne

Župan
Ivan Molan

Besedilo členov Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 1/09), ki se spreminjajo

18. člen

(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda, kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ali na drug, z zakonom določen način, ustanovi stvarna služnost ali pridobi druga stvarna pravica za takšno izvedbo.

19. člen

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu z zakonom in podzakonskimi predpisi o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter dostopov do objektov in zemljišč ob cesti (priključki) ter se po potrebi predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

(3) Občinske ceste in druge javne površine morajo biti projektirane in zgrajene tako, da omogočajo normalno gibanje oseb z omejeno sposobnostjo gibanja.

21. člen

(1) Obračališča za avtobuse na rednih linijah se praviloma urejajo izven vozišča. Avtobusna postajališča na glavni mestni cesti morajo biti zunaj vozišča.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ v soglasju s prekrškovnim organom ter po posvetovanju s policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču lokalne ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliche dovoljenje.

(3) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč in obračališč pristojni organ po preučitvi vseh podanih predlogov.

(4) Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča glavne mestne ceste, ki niso v občinskem prostorskem planu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje pristojnega organa. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

25. člen

(1) Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojni organ.

(2) Te naloge obsegajo zlasti:

- izvajanje postopkov za izbiro koncesionarja za izvajanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest,
- pripravo programov in organizacijo izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske javne ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov,
- izvajanje postopkov za oddajanje del na občinskih javnih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi predpisov o javnih naročilih,
- vodenje postopkov za določitev mej občinskih javnih cest,
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

(3) Naloge pristojnega organa (javna in druga pooblastila), ki se s tem odlokom prenašajo na izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih javnih cest, so:

- vodenje evidenc o občinskih javnih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah, vključno z vodenjem katastra (baza cestnih podatkov oziroma kataster cest, s katastrom prometne signalizacije),
- izdelava strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih javnih cest in izdelava osnutkov teh planov,
- spremljanje prometnih tokov na občinskih javnih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo po območju občine,
- naloge v zvezi z obveščanjem javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih ter obveščanje o zaporah,
- izdajanje projektnih pogojev, dovoljenj, mnenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih javnih cest in za zavarovanje prometa na njih, razen dovoljenj iz 21., 37. in 38. člena, pete alineje tretjega odstavka 40. člena, tretjega odstavka 44. člena in 57. člena tega odloka in v primerih, ko je izvajalec za ceste stranka v postopku ali njen podizvajalec.

(4) Kritje stroškov, ki nastanejo izvajalcu gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest pri opravljanju nalog iz prejšnjega odstavka, se uredi s koncesijsko pogodbo. Stroški morajo biti ocenjeni vnaprej in potrjeni s strani pristojnega organa.

(5) Pristojni organ izvaja tudi naloge nadzora nad stanjem občinskih javnih cest in nad izvajanjem gospodarske javne službe, če niso kot naloge inšpekcijskega nadzora prenesene na drug organ.

37. člen

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem pristojnega organa, ki se izda na podlagi mnenja izvajalca za ceste.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka se izda, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih z 19. členom tega odloka.

(5) Varovalni pas, ki se meri od zunanjega roba cestnega sveta, je na vsako stran občinske ceste širok:

– pri lokalni cesti 10 m,

– pri javni poti 6 m,

– pri nekategorizirani cesti 2 m.

(6) Kakršenkoli trajni poseg v pas, ki se od roba cestnega sveta nahaja 1,5 m, tudi ne s strani lastnika nepremičnine, na kateri se tak pas nahaja, ni dovoljen, razen za posege, ki ščitijo elemente javne ceste oziroma preprečujejo njene poškodbe in zagotavljajo ustrezno varnost, razen s soglasjem pristojnega organa, ki se izda na podlagi mnenja izvajalca za ceste.

(7) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporabljajo za območja, drugače urejena s prostorskimi akti.

39. člen

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski javni cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V dovoljenju, ki ga izda pristojni organ in v skladu s katerim se lahko sklene pogodba o ustanovitvi stvarne služnostne pravice za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določi način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del. Če so sočasno izpolnjeni tudi drugi pogoji, lahko to dovoljenje pridobi tudi značaj dovoljenja iz 54. člena.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko javno cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. V tem primeru mora upravljalec naprav in napeljav takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljalec naprav in napeljav mora po odstranitvi neposredne nevarnosti čim hitreje odstraniti poškodbe na le-teh, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca za ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prvega odstavka občinsko javno cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljalec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko javno cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo, prekrškovni organ, pristojni organ, izvajalca za ceste, Regijski center za obveščanje in javnost po sredstvih javnega obveščanja.

43. člen

(1) Vozila, ki uporabljajo občinske javne ceste, ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij, predpisanih za posamezne vrste vozil.

(2) Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in/ali višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitev katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenemu delu s prometnimi znaki.

(3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih javnih cestah, izda izvajalec za ceste v 8 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, prekrškovni organ, pristojni organ, Regijski center za obveščanje in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Višina povračila se določi ob smiselni uporabi podzakonskega predpisa, ki ureja povračila za izredne prevoze na državnih cestah.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih javnih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob drugih izrednih razmerah.

(5) Škodo, povzročeno zaradi izrednega prevoza, povrne izvajalec izrednega prevoza.

45. člen

(1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na kategorizirane občinske javne ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojnega organa. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih javnih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski informaciji ali projektni dokumentaciji za te gradnje, ki mora vsebovati tudi soglasje iz prvega odstavka tega člena.

(3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko javno cesto, vključno s postavitvijo oziroma ureditvijo in vzdrževanjem potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Investitor priključka oziroma uporabnik objekta oziroma območja, ki mu je priključek namenjen, je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.

(4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske javne ceste sestavni del te ceste.

(5) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati pristojni organ zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

46. člen

(1) Kdor si želi zagotoviti nemoteno uporabo priključka iz 45. člena za prehod vozil, v primeru da mora pri tem prečkati javni pločnik ali da ga sicer pri uporabi priključka lahko ovirala morebiti parkirana vozila na občinski javni cesti, lahko pridobi dovoljenje za enotno označitev zakonito urejenega priključka z napisom »prehod za vozila« in ustrezno signalizacijo, ki mu zagotavlja tako nemoteno prečkanje pločnika, kot prepoveduje parkiranje vseh vozil oziroma onemogočanje prehoda vozil na območju priključka.

(2) Občinski svet lahko s pravilnikom določi natančne pogoje in postopek za izvajanje določb prvega odstavka tega člena, vključno z enotno označitvijo prehodov za vozila.

(3) Stroški v zvezi s pridobitvijo dovoljenja in postavitvijo ustrezne signalizacije ter v zvezi z njenim vzdrževanjem bremenijo uporabnika priključka.

47. člen

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, ali če zaradi priključka prihaja do nanosov materiala ali prekomernega dotoka meteorne vode na javno cesto oziroma drugih nesorazmernih motenj na cesti, mora prekrškovni organ ali pristojni organ po uradni dolžnosti izdati upravno odločbo, s katero zahteva od investitorja priključka ali njegovega pravnega naslednika, da prilagodi priključek spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

48. člen

(1) Prekrškovni organ lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko javno cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitve, če priključek ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 45. člena ali če ni preurejen v skladu z odločbo 47. člena tega odloka ali priključek v postopku iz drugega odstavka tega člena ne pridobi soglasja upravljavca.

(2) Prekrškovni organ lahko uporabniku priključka, ki je v uporabi ali usposobljen brez akta, ki ustreza gradbenemu dovoljenju, oziroma soglasja iz prvega odstavka 45. člena, naloži pridobitev tega soglasja in mu za to določi rok, ki ne sme biti krajši od enega leta in daljši od treh let. Če uporabnik priključka soglasja v postavljenem roku ne predloži prekrškovnemu organu, prekrškovni organ ukrepa skladno z možnostmi iz prvega odstavka.

(3) Stroške za izvedbo ukrepov krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

49. člen

(1) Za občinske javne ceste se določbe zakona, ki urejajo varstvo državnih cest smiselno uporabljajo glede:

- varovalnih gozdov in hudournikov ob občinski javnih cestih,
- graditve žičniških naprav čez občinske javne ceste,
- izkoriščanja kamnin ob občinski javni cesti,
- omejitev opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske javne ceste, ki bi lahko – povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja javne ceste ali na promet na cesti.

(2) Pristojnosti Direkcije za ceste, ki se nanašajo na državne ceste v zvezi z zadevami iz prvega odstavka, ima pri občinskih javnih cestah pristojni organ.

50. člen

(1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko javno cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti, zlasti pa:

1. ovirati odtokanje vode s ceste;
2. postavljati ograje ali nasipe, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete;
3. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrozile promet;
4. nameščati na cesto kakršnekoli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotene in varnega odvijanja prometa;
5. poškodovati, odstranjevati, prestavljati ali kakorkoli spreminjati prometno signalizacijo;
6. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto; postavljati na cesto kakršnekoli predmete ali material oziroma drugo snov ali jih metati nanjo, razsipati po cesti kakršnekoli material, nanašati blato nanjo ali jo kakorkoli drugače onesnaževati;
7. zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;

8. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovara;

9. z mazili, živalskimi iztrebki ali drugimi snovmi namastiti cesto;

10. odvajati na cesto vodo, odplake, in druge tekočine;

11. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;

12. voziti po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili;

13. pustiti, ustaviti ali parkirati vozilo na cesti ali drugi javni površini, ki ni namenjena parkiranju ali ustavljanju;

14. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;

15. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka zanjo;

16. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti, živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;

17. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;

18. sežigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;

19. orati v razdalji manj kot 4 m v smer proti kategorizirani cesti ali manj kot 1 m vzporedno z njo;

20. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;

21. spodkopavati ali z zemeljskimi deli kakorkoli povzročati nevarnost plazov;

22. posegati v cesto na kakšenkoli drug način, s katerim se cesta lahko poškoduje ali promet na njej ogroža.

(2) Na javnih površinah in javnih cestah je – razen uradnim organom v zvezi z opravljanjem uradnih dejanj – posebej prepovedano:

1. voditi govedo, konje, drobnico in druge domače delovne živali brez dovoljenja pristojnega organa,

2. puščati živali brez nadzora,

3. voditi pse brez povodca.

(3) Izvajalec za ceste je dolžan s ceste takoj odstraniti vse ovire ali druge posledice prepovedanih ravnanj, ki bi utegnile škodovati cesti ali ogroziti, ovirati ali zmanjševati varnost prometa na njej. Če to ni mogoče, mora oviro ali nevarno mesto takoj zavarovati s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Vse stroške odprave poškodb na cesti, odstranitve ovir in drugih s tem povezanih ukrepov ter stroške odprave drugih posledic prepovedanih ravnanj mora poravnati povzročitelj v roku 15 dni od prejema obvestila pristojnega organa o višini stroškov. Če povzročitelj ni znan, gredo stroški v breme rednega vzdrževanja občinske javne ceste.

51. člen

(1) Vozila, ki vozijo po občinskih javnih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

(2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih javnih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

52. člen

(1) Sosedji ob občinski javni cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča bistvena škoda.

(2) Sosedji ob občinski javni cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitve začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste. Odškodnino določita stranki sporazumno. Kolikor do sporazuma ne pride, jo določi sodno zapriseženi izvedenec – cenilec.

(3) Sosedji ob občinski javni cesti, ne glede na morebitno lastništvo nepremičnine, po kateri poteka kategorizirana cesta, morajo posekati drevje in veje, ki onemogočajo varno odvijanje prometa ter dopustiti, da proti primerni odškodnini, katera se določi na enak način kot v prejšnjem odstavku tega člena, upravljalec sam odstrani drevesa (pri korenini).

55. člen

(1) V bližini križišča občinske javne ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo v ravnini (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, gmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske javne ceste ali železniške proge (polje preglednosti).

(2) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo prekrškovnega organa ali policista odstraniti ovire. Če tega ne stori, zagotovi odstranitev ovir pristojni organ na stroške lastnika oziroma uporabnika zemljišča.

(3) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in pristojni organ v skladu z zakonom.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojnega organa iz 37. člena tega odloka.

57. člen

(1) Ob občinski javni cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobo (turistična in druga obvestilna signalizacija) samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane fizične ali pravne osebe odloči pristojni organ na podlagi mnenja izvajalca za ceste.

(2) Izvajalec za ceste mora omogočiti postavitve, vzdrževanje in odstranitev signalizacije iz prvega odstavka tega člena v skladu z dovoljenjem. Kolikor imetnik ne upošteva pogojev iz dovoljenja in na zahtevo prekrškovnega ali pristojnega organa ne vzdržuje oziroma ne odstrani signalizacije iz prvega odstavka tega člena v roku, postavljenem v zahtevi ter o morebitnih ovirah za izpolnitev zahteve v istem roku ne obvesti prekrškovnega ali pristojnega organa, opravi vzdrževanje signalizacije iz prvega odstavka tega člena oziroma njeno odstranitev na zahtevo prekrškovnega ali pristojnega organa izvajalec za ceste. Imetnik signalizacije iz prvega odstavka tega člena mora pristojnemu organu povrniti vse stroške in morebitno škodo, nastalo zaradi vzdrževanja ali odstranitve, v roku 15 dni od prejema obvestila o njihovi višini.

(3) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih javnih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Pristojni organ lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(4) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih javnih cestah v naselju praviloma postavljajo le zunaj cestišča, vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah, oziroma pogojih in po postopku, ki ga določa občinski predpis, ki ureja plakatiranje oziroma sorodne oblike javnega oglaševanja.

(5) Soglasje za izobešanje transparentov preko občinske javne ceste se lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) v skladu s predpisi o varnosti v cestnem prometu in o prometni signalizaciji in opremi ter občinskim odlokom, ki ureja plakatiranje in sorodne oblike javnega oglaševanja. Transparenti morajo biti izobešeni tako, da je njihov spodnji rob na višini najmanj 4,5 m nad voziščem občinske javne ceste.

(6) Postavljanje nagrobnih in spominskih in podobnih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano.

58. člen

(1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno, in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 45. člena in 47. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

(2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti soglasje pristojnega občinskega organa.

78. člen

(1) Z globo 1200 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. s streh in žlebov objektov v njegovi lasti, uporabi ali upravljanju ne odstrani ledenih sveč oziroma pri njihovem odstranjevanju ne zavaruje ustrezno pločnika za pešce (prva alineja četrtega odstavka 35. člena),

2. ne poskrbi, da so na pročeljih objektov v njegovi lasti, uporabi ali upravljanju, ki so obrnjena na javno cesto ali drugo javno površino, nameščeni in vzdrževani žlebovi in odtoki meteornih voda ter snežni ščitniki – snegolovi in v primeru zdrsa ali poledenitve javne površine, ki je posledica vpliva njegove nepremičnine, takoj ne odstrani leda oziroma snega (druga alineja četrtega odstavka 35. člena),

3. odlaga sneg na vozišče ali na pločnik oziroma na mesto, kjer le-ta ovira promet vozil ali pešcev (peti odstavek 35. člena),

4. ne poskrbi, da je omogočen dostop do hidranta, ki je v uporabi zaradi požarne varnosti (sedmi odstavek 35. člena),

5. brez soglasja ali v nasprotju s pogoji iz soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršne koli druge objekte in naprave (drugi odstavek drugi odstavek 37. člena),

6. ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka 37. člena,

7. brez dovoljenja ali v nasprotju s pogoji iz dovoljenja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kableske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (38. člen),

8. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi in drugi odstavek 39. člena),

9. brez dovoljenja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (prvi odstavek 40. člena),

10. omeji javno uporabo javnih cest in drugih javnih površin brez dovoljenja pristojnega organa (tretji odstavek 40. člena),

11. ne izvede prehoda za pešce pod gradbenim odrom tako, da je hoja varna (četrti odstavek 40. člena),

12. izvaja izredni prevoz po občinski cesti brez dovoljenja pristojnega organa ali o izdanem dovoljenju ne obvesti v skladu s tretjim odstavkom 43. člena (tretji odstavek 43. člena),

13. postavi na površinah ob cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglasja pristojnega organa (44. člen),

14. brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 45. člena),

15. vrste in obsega del pri pogozdovanju ali urejanju hudournikov ter deročih rek ne prilagodi tako, da se zavaruje občinska cesta (49. člen),

16. brez soglasja ali v nasprotju z njim gradi žičniške naprave nad občinskimi cestami ali ne zavaruje žičnice z ustrezno lovilno napravo (49. člen),

17. brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (49. člen),

18. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (49. člen),

19. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (prvi odstavek 50. člena),

20. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene z oblogami, ki ne poškodujejo vozišča (drugi odstavek 51. člena),

21. krši določbo 57. in 58. člena,

22. na površinah iz 6. člena krši prepovedi iz drugega odstavka 68. člena,

23. ne ureja ali vzdržuje funkcionalne površine skladno z 69. členom,

24. poseka ali obseka drevo na urbanem območju v nasprotju s tem odlokom (70. člen),

25. izvaja dela na cesti v času, ko mu dovoljenje tega ne dopušča (71. člen).

(2) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka.

(3) Z globo 300 EUR se kaznuje za prekršek posameznik – fizična oseba, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka.

79. člen

(1) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. opravlja čiščenje prometnih površin ali zbira komunalne odpadke na krajih in v času, ko na podlagi odločitve pristojnega organa ni dovoljeno (34. člen),

2. v času odstranjevanja snega s površin, določenih s tem odlokom, ne odstrani svojega vozila z javnih prometnih površin (šesti odstavek 35. člena),

3. po odstranitvi neposredne nevarnosti brez objektivnih razlogov ne odstrani takoj poškodb na napravah in objektih ter vzpostavi ceste v prvotno stanje ali ne obvesti o omejitvah prometa in prenehanju omejitev (tretji in četrti odstavek 39. člena),

4. ne skrbi za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka, ki ga je usposobil oziroma ga uporablja (tretji odstavek 45. člena),

5. označi prehod za vozila brez dovoljenja (46. člen),

6. vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče (prvi odstavek 51. člena),

7. če ne dopusti ali ne izvede obveznosti, ki jih ima kot sosed občinske ceste (52. člen),

8. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 53. člena),

9. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 54. člena),

10. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (tretji odstavek 54. člena),

11. ne obvesti javnosti po sredstvih javnega obveščanja o zapori ceste ali preusmeritvi prometa, ki jo je predlagal (šesti odstavek 54. člena),

12. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (55. člen),

13. kot organizator prireditve na prostem ne ravna v skladu s 66. členom,

14. ne ravna skladno s 67. členom.

(2) Z globo 300 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka.

(3) Z globo 200 EUR se za prekršek kaznuje posameznik – fizična oseba, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka.

80. člen

(1) Z globo 300 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. parkira vozilo ali kako drugače onemogoči prehod vozilu na prehodu za vozila (46. člen),

2. po mestnih ulicah vodi domače delovne živali brez dovoljenja pristojnega organa ali vodi pse brez povodca (drugi odstavek 50. člena),

3. po javnih površinah lomi drevja ali grmovja, trga gojene rastline ali poškoduje žive meje, dopusti prosto gibanje psov in drugih živali ter onesnaževanje z njihovimi iztrebki, odmetava papir, cigaretne ogorke ali podobne odpadke ali ne počisti iztrebkov živali in jih odvrže v posode za odpadke (tretji odstavek 68. člena).

(2) Z globo 100 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka.

(3) Z globo 50 EUR se za prekršek kaznuje posameznik – fizična oseba, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka.

89. člen

(1) Koncesijska pogodba se po tem odloku sklene za določen čas 4 leta od sklenitve koncesijske pogodbe.

(2) Izbrani ponudnik mora pred podpisom koncesijske pogodbe:

– skleniti zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti v višini 25% od letne vrednosti koncesijske storitve, določene z proračunskimi sredstvi, in sicer za škodo, ko jo povzroči Občini Brežice z nerednim ali nevestnim opravljanjem javne službe, za škodo, ki pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem javne službe nastane uporabnikom ali drugim osebam in za škodo, ki nastane iz objektivne odgovornosti za stvar. Pogodba o zavarovanju mora imeti klavzulo, da je zavarovanje sklenjeno v korist Občine Brežice. Škoda zaradi nerednega ali nevestnega opravljanja javne službe obsega tudi stroške, ki nastanejo zaradi izbiranja novega izvajalca javne službe, ali za pokrivanje izrednih stroškov nujnega interventnega zagotavljanja storitev javne službe, če pride do prenehanja opravljanja javne službe po krivdi koncesionarja in

– predložiti bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% od vrednosti pogodbe, ki mora biti brezpogojna in plačljiva na prvi poziv, za celotno dobo pogodbenega razmerja.

(3) Koncesionar mora pričeti izvajati koncesijo najkasneje v 30 dneh po sklenitvi koncesijske pogodbe.

(4) Rok koncesije ne teče v času, ko zaradi višje sile ali razlogov na strani koncedenta, koncesionar ne more izvrševati bistvenega dela koncesijskega razmerja.

(5) Trajanje koncesijske pogodbe se lahko podaljša zgolj iz razlogov, določenih z zakonom.

98. člen

Župan lahko imenuje Komisijo za tehnično urejanje prometa, sestavljeno iz strokovnjakov, ki strokovno proučuje razmere in presoja predloge ukrepov s področja urejanja prometa, predvsem glede tehničnega urejanja cest, signalizacije in drugih vprašanj, ki se nanašajo na urejanje cest. Člane komisije imenuje in razrešuje župan. Komisija nudi svoja strokovna stališča županu, pristojnemu organu in drugim telesom pred sprejemom ustreznih odločitev.