



ŽUPAN

Številka: 901-4/2013
Datum: 19.06.2013

23. SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE BREŽICE, dne 08.07.2013

ZADEVA: Mnenje k osnutku Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

PRIPRAVIL: OBČINSKA UPRAVA OBČINE BREŽICE;
ODDELEK ZA PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN RAZVOJ

PREDLAGATELJ: župan Ivan MOLAN

POTEK POSTOPKA: redni postopek

NAČIN SPREJEMA: z večino opredeljenih prisotnih članov sveta

UVODNIČAR: Urška Klenovšek, Branko Blažević

PREDLOG SKLEPA: Sprejme se Mnenje k osnutku Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic.

Župan
Ivan MOLAN



Priloge:

- Predlog Sklepa s prilogami:
 - o Javno naznanilo
 - o Sprejete smernice s prilogami
 - o Dopolnitev smernic
 - o Preveritev smernic
- Mnenje k osnutku Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic s prilogami:
 - o Priključek Intermarket
 - o Izsek iz DPN HE Brežice
 - o Predlog povezave
 - o Projektni pogoji

ŽUPAN

Številka: 3507-2/2006

Datum: 19.6.2013

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

ZADEVA: Sklep o sprejetju Mnenja k osnutku Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) predlagam v sprejem in obravnavo predlog sklepa o sprejetju Mnenja k osnutku DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic

Občinskemu svetu predlagam, da sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Mnenje k osnutku Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic.

OBRAZLOŽITEV:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je dne 22.5.2013 sprejelo javno naznanilo, s katerim je obvestilo javnost o javni razgrnitvi osnutka državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic in okoljskega poročila (glej prilogo 1.). Javna razgrnitev traja od 11.6.2013 do 10.7.2013. Gradivo za javno razgrnitev na Občini Brežice in izveček za Krajevno skupnost Šentlenart smo prejeli dne 6.6.2013 in ga dne 7.6.2013 posredovali Krajevni skupnosti in Oddelku za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve.

V skladu s 34. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor – ZUPUDPP (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 in 57/12) občine koordinatorju podajo mnenje o tem, ali načrt še vedno sledi njihovim smernicam in ali predlog načrta upošteva pogoje iz prvega odstavka 26. člena tega zakona z vidika izvajanja njenih lokalnih javnih služb ter druge pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo. V mnenju občine podajo tudi projektne pogoje za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, z vidika izvajanja njenih lokalnih javnih služb. Če občine mnenja ali projektnih pogojev oziroma pripomb in predlogov v tem roku ne podajo, se šteje, da jih nimajo. V nadaljevanju postopka ni treba upoštevati mnenj ali projektnih pogojev, izdanih po izteku roka, upoštevajo pa se vse zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo področni predpisi. Ne glede na določbe predpisov, ki urejajo graditev objektov, lahko občine skupaj z mnenjem podajo

pisno izjavo, da njihovo mnenje šteje tudi kot soglasje k projektnim rešitvam, vsebovanim v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki se izdelava na podlagi načrta.

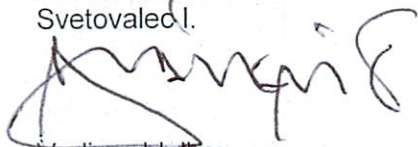
Postopek sprejemanja Državnega prostorskega načrta je pričel na osnovi pobude Ministrstva za promet podane dne 28.3.2006, ki temelji na Dogovoru o nameri da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste), ki je sklenjen 8.11.2002 ob sprejemanju DLN za avtocesto na odseku Smednik - Krška vas. Dne 16.3.2007 je Občina Brežice prejela vlogo za pridobitev smernic za načrtovanje ter strokovnih podlag urejanja prostora. Občina Brežice, Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj je v postopek priprave smernic vključil Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve, Krajevno skupnost Šentlenart, Krajevno skupnost Zakot - Bukošek - Trnje in Krajevno skupnost Čatež ob Savi. Prav tako smo pozvali k podaji smernic upravljavca vodovoda in kanalizacije in upravljavca občinskih cest. Tako pripravljeno gradivo je bilo posredovano v sprejem na Občinski svet, ki je sprejel smernice Občine Brežice na aprilski seji leta 2007 (glej prilogo II.). V predlaganih smernicah je Občina Brežice natančneje navedla veljavne akte na območju posega, ponovila usmeritve, ki smo jih podali na prvi prostorski konferenci, opredelila se do variante, korigirala traso pri naselju Gornji Lenart in na območju domačije Peterkoč, predlagala podaljšanje trase ceste s priključitvijo na avtocesto, predlagala križanja in priključitve na predmetno infrastrukturo in pozvala ministrstvo, da nas vključuje v aktivnosti pri pripravi dokumentacije. Dne 12.6.2007 smo smernice dopolnili s strokovnimi podlagami in digitalnimi podatki, ki so jih zahtevali (priloga III.).

Po podaji smernic je ministrstvo pristopilo k izdelavi Študije variant in izborom najustreznejše, kar je zaključeno leta 2008, ko so se tudi končale aktivnosti na pripravi DPN-ja.

Decembra 2011 nas je Ministrstvo za okolje in prostor obvestilo, da se nadaljujejo aktivnosti na Vrbinski cesti in nam v januarju 2012 predstavilo izdelovalca strokovnih podlag, ki je v vmesnem času izdelal preveritev izdelane študije in upošteval predlagane izboljšave. Od prejšnjih ureditev je opazna rešitev križanja z Lenartovo potjo, ki se rešuje izvenmivojsko, kar omogoča normalen potek prometa na stanovanjskem območju in iz navedenih razlogov predmetno rešitev tudi podpiramo.

V juniju leta 2012 nas je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor pozvalo k preveritvi smernic, kjer je Občinski svet opozoril na priključitev Gornjega Lenarta in rondo TPV (glej prilogo IV).

Pripravil:
Branko Blažević
Svetovalec I.

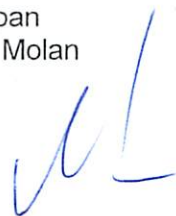


Vodja oddelka:
mag. Urška Klenovšek

po podlastilu
Bregar



Župan
Ivan Molan





Na podlagi 3. točke 39. člena v zvezi s petim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) in 43. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odločba US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12 in 57/12) Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor in Direktorat za infrastrukturo s tem

JAVNIM NAZNANILOM

obveščata javnost o javni razgrnitvi osnutka državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic in okoljskega poročila

I.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor in Direktorat za infrastrukturo naznanjata javno razgrnitev:

- osnutka državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic, ki ga je pod številko projekta J-1/12 v maju 2013 izdelal Acer Novo mesto d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: osnutek državnega prostorskega načrta);
- povzetka za javnost;
- okoljskega poročila za DPN za gradnjo cestne povezave od Krškega do Brežic, od G1-5/366 Krško – Drnovo do R1-220/1334 Krško – Brežice, ki ga je pod številko projekta 1115-07 OP, oktobra 2008, izdelal Aquarius d.o.o. Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: okoljsko poročilo, 1. zvezek);
- dopolnitev okoljskega poročila za DPN za gradnjo cestne povezave Krško-Brežice, ki ga je pod številko projekta 1261-12 OP, maja 2013, izdelal Aquarius d.o.o. Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: okoljsko poročilo, 2. zvezek);
- dodatka za varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ki ga je pod številko projekta 1287-13 VO, maja 2013, izdelal Aquarius d.o.o. Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: dodatek);
- ostalih strokovnih podlag, na katerih temeljijo rešitve osnutka državnega prostorskega načrta.

II.

Gradivo iz prejšnje točke bo od 11. junija 2013 do 10. julija 2013 javno razgrnjeno:

- na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Direktoratu za prostor, Tržaška cesta 19a, Ljubljana;
- v prostorih Občine Krško, Cesta krških žrtev 14, Krško;
- v prostorih Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, Brežice.

Delno gradivo (osnutek uredbe, ureditvene situacije in povzetek za javnost) bo dodatno razgrnjeno tudi v prostorih krajevnih skupnosti:

- v Krajevni skupnosti Krško, Cesta krških žrtev 23, Krško;
- v Krajevni skupnosti Dolenja vas, Dolenja vas pri Krškem 53, Krško;
- v Krajevni skupnosti Spodnji Stari Grad – Spodnja Libna, Spodnji Stari Grad 64, Krško;
- v Krajevni skupnosti Šentlenart, Cesta bratov Milavcev 107, Brežice.

Gradivo iz prve do tretje alineje prejšnje točke bo v obdobju iz prejšnjega odstavka javno razgrnjeno tudi v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za infrastrukturo in prostor na naslovu:

http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/prostor/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/javne_razgrnitve_in_seznanitve/

III.

Javni obravnavi bosta potekali:

- 12. 6. 2013 s pričetkom ob 16.00 v večnamenski dvorani Mladinskega centra Brežice, Gubčeva 10a, Brežice;
- 12.6.2013 s pričetkom ob 19.00 v prostorih Občine Krško, sejna soba »A«, Cesta krških žrtev 14, Krško.

IV.

V okviru javne razgrnitve ima javnost pravico dajati pripombe in predloge na osnutek državnega prostorskega načrta in okoljsko poročilo. Pripombe in predlogi se lahko do 10. julija 2013 podajo pisno na obrazcu za pripombe, ki je na voljo na mestih javne razgrnitve, ali pa pošljejo na naslov Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor, Langusova ulica 4, Ljubljana, ali na elektronski naslov gp.mzip@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za cesto Krško – Brežice«.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor in Direktorat za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučila pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališča. Stališča do pripomb in predlogov bodo objavljena na spletni strani ministrstva in posredovana občinama Krško in Brežice.

Šteje se, da je pri dajanju pripomb in predlogov z navedbo imena in priimka ali drugih osebnih podatkov dan pristanek za objavo teh podatkov v stališču, ki bo objavljeno na zgoraj navedeni spletni strani in posredovano navedenim občinam. Osebe, ki ne želijo, da se v stališču objavijo njihova imena in priimki ali drugi osebni podatki, morajo to posebej navesti.

Št. 35008-7/2006

Ljubljana, dne 22. maja 2013.


mag. Tanja BOGATAJ
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR



Dean HERENDA

(po pooblastilu ministra št. 020-1/2013/16 -00821151 z dne 29.4.2013)

LJUBLJANA DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 3507-2/06
Datum: 16.04.2007

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Brežice (Ur. list RS, št. 49/99, 86/99 in 79/02), je Občinski svet Občine Brežice na svoji 5. redni seji, dne 16.04.2007, sprejel

SKLEP

o predlogu smernic Občine Brežice za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

1.

Občinski svet Občine Brežice sprejme predlog smernic za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežice, skupaj s stališčem Odbora za komunalno infrastrukturo.

2.

Ta sklep velja takoj.

Stališče Odbora za komunalno infrastrukturo:

Del ceste, ki bo potekala čez Vrbino naj bo zaščiten z ograjo pred divjadjo, trasa pa naj bo odmaknjena na manj vredna kmetijska zemljišča.



Ivan Molan,
župan
Občine Brežice

Prejmejo:

- župan Občine Brežice,
- direktor občinske uprave Občine Brežice,
- Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj, 2x,
- arhiv.

ŽUPAN

Številka: 3507-2/2006
Datum: 13.04.2007

Republika Slovenija
Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Dunajska c. 48
1000 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007 Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor daje Občina Brežice na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr. in 58/03 – ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), naslednje

SMERNICE ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP) je dne 16.03. 2007 z dopisom, št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007, pozval Občino Brežice, da mu v roku 30 dni poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic (v nadaljnjem besedilu: državni lokacijski načrt).

MOP je hkrati s pozivom dostavil program priprave državnega lokacijskega načrta in gradivo za pridobivanje smernic s shematskim prikazom.

I. Pri pripravi državnega lokacijskega načrta morajo biti upoštevane naslednje smernice:

1. Na tem območju veljajo naslednji PROSTORSKI AKTI OBČINE BREŽICE:

- Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur. l. SRS, št. 41/87, 8/88 in Ur. l. RS, št. 13/91, 37/94, 29/96, 77/97, 79/97, 47/98, 61/98, 10/99, 59/00, 27/01, 50/01, 4/02, 55/02, 110/02, 42/ 03, 58/03, 99/04, 104/04, 123/04) – v nadaljevanju »plan«.
- Odlok o usklajenosti prostorsko izvedbenih in drugih prostorskih aktov s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1986 do 2000 (Ur.l.RS, št. 79/97, 45/99, 59/00, 27/01, 50/01, 33/02, 58/03, 55/06).

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Brežice (UJ SRS 39/87, 25/88, UJ RS 29/96, 50/98, 04/02, 102/06, 103/06) - v nadaljevanju PUP.
- Vsi kartografski deli so bili skladno z zakonodajo predani vašemu ministrstvu, tako da z njimi razpolagata (v fizični in digitalni obliki). V kolikor potrebujete še kaj, vam lahko naknadno dostavimo. Iz grafike so razvidne tudi omejitve prostora (npr. vodni vihi, programske zasnove za Vrhnsko cesto). Prikazana je tudi programska zasnova za Vrhnsko cesto.
- Občina Brežice je vključena v Prostorsko informacijski sistem, tako da so nekateri prostorski podatki dosegljivi tudi na spletnih straneh PISO: <https://www.geoprostor.net/biso>.

2. Na tem območju občine Brežice veljajo ŠE NASLEDNJI ODLOKI, ki se nanašajo na posege v prostor:

- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 5/99),
- Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah V1-1 in C1-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brežina (Brežice) (Ur. l. RS, št. 38/1996).
- Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (Brežice - Ur. list RS, št. 76/97);

Informacije o veljavnih aktih Občine Brežice so dosegljive tudi na občinski spletni strani: <http://www.brezice.si/>.

3. V zvezi s pripravo državnega lokacijskega načrta posebej smiselno povzamamo določbe naslednjih predpisov in pravnih aktov:

3.1. Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur. l. RS, št. 76/2004) – v nadaljevanju »SPRS«:

- V poglavju 2.1 Razvoji prometne infrastrukture izpostavljamo predvsem, da se:
 - »spodbuja gospodarsko, socialno, okoljsko in prostorsko najbolj smotrne in učinkovite oblike in poteke prometa«,
 - »z razvojem prometnih omrežij se omogoča izkoriščanje potencialov prostora za poselitve, infrastrukturno, proizvodne in oskrbne dejavnosti, rekreacijo in turizem ter funkcionalno zaokrožanje naselij in območij drugih dejavnosti. Razvoj prometnih omrežij se nanaša na razvoj in razvojem poselitve in drugih infrastrukturnih sistemov.«

3.2. Uredbe o prostorskem redu Slovenije (Ur. l. RS, št. 122/02) – v nadaljevanju »PRR«:

Poglavje: 1/2.2.1 NAČRTOVANJE OBMOČJU NAMENSKE RABE V SISTEMU GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE:

39. člen: Načrtovanje posameznih infrastrukturnih sistemov je treba načrtovati tako, da »je sistem uravnotežen glede na obstoječo in načrtovano poselitve«, da »sistem tvori sklenjeno in funkcionalno povezano omrežje«.

42. člen: Načrtovanje prometne infrastrukture:

»Poteke nove prometne infrastrukture je treba načrtovati usklajeno z načrtovanjem razvoja poselitve...« »Ob načrtovanju prometne infrastrukture se v čim večji možni meri preprečuje promet skozi naselja, ki nima izvora ali cilja v naselju, skozi kateno poteka.

Obvezno oziroma razbremenljivo prometno infrastrukturo se uredi, kadar obstoječe prometno omrežje ne zadostja predvideni količini prometa.«

43. člen: Upoštevanje določb glede načrtovanja cestne infrastrukture

44. člen: Glede načrtovanja cestne infrastrukture v naselju izpostavljamo predvsem: »Upošteva naj se načelo, da z večanjem pomena prometne funkcije cest v naselju upada pomem bivalne funkcije in obratno.«

»Središča naselij se razbremenjuje avtomobilskega prometa in tranzitnega prometa, dejavnosti, ki so vir tovrstnega prometa, naj se načrtuje n navsezv na glavne ceste.«.

3.3. Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000:

Dolgoročni družbeni plan občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur. l. SRS, št. 4/1/1987): - v poglavju 3.1.3.3. *Promet in zveze, poglavja 3. Usmeritve dolgoročnega razvoja na temeljnih razvojnih področjih:*

- »Osnovne usmeritve in naloge, ki jih moramo upoštevati pri razvoju prometne infrastrukture delovnih organizacij s področja prometa in zvez, so:
- izboljšanje kakovosti prometnega omrežja;
- znanjševanje negativnega vpliva prometa na bivalno okolje«

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana (Ur. l. RS, št. 3/7/1994):

- v poglavju 2. *Podrobnejše zasnove dolgoročnega razvoja*

- v poglavju 4.4.2. *Zasnova infrastrukturnega omrežja na celotnem območju občine, 3. Prometna infrastruktura, 3.1. Ceste, 3.1.1. Cijfi:*

- »- povečanje učinkovitosti cestnega prometa
- povečanje propustnosti cest in izboljšanje dostopnosti cest
- povečanje varnosti prometa in varstvo okolja«

3.4. Usmeritve k 1. prostorski konferenci za predmetni DLN podalamo kot smernice:

Dne 23.11.2006 je Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) sklicalo 1. prostorsko konferenco v zvezi s pripravo tega DLN-ja.

Občina Brežice je podala nekaj priporočil oz. usmeritev (šifra 3507-2/2006 10 iz dne 21.11.2006), v katerih smo izrazili naslednja ključna stališča:

- da je za Občino Brežice sprejemljiva obravnava nove trase (varianta 2) in ne rekonstrukcija obstoječe (varianta 1);
- da predlagana ureditev ne rešuje celovito prometna ureditve, saj se izteka, v že sedaj zelo obremenjeno krožišče pri »Intermarktu« in se povezuje na AC omrežje preko mesta. Predlagali smo, da se v območje DLN-ja vključijo tudi umestitev povezave te ceste na avtocesto. To stališče smo tudi podrobneje obrazložili;
- da je zelo pomembna povezava te povezave z zaledjem – torej kje bodo priključki in kje omogočeni prehodi (podvozi, nadvozi in ustreznata krčanja), zato smo zahtevali, da se pri oblikovanju varilnih predlogov aktivno vključijo tudi lokalno skupnost.

Kljub temu, da smo MOP zaprosili, da nas seznanijo z njihovo opredeljitvijo do naših usmeritev, smo šele v objavljenem programu priprave lahko povzeli, da naše usmeritve niso bile upoštevane.

4. Na podlagi navedenih določb iz veljavnih predpisov in pravnih aktov Občina Brežice podaja naslednje smernice, ki se naj upoštevajo pri pripravi državnega lokacijskega načrta:

- Smernice so prikazane na grafiki koncepta prometne zasnove mesta Brežice, ki je v prilogi št. 1.

4.1. Polek trase – izbor variante 2

Skladno s sklenjenim dogovorom na nameri med Občino Krško, Občino Brežice in Ministrstvom za promet, da pripravijo in usresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškimi in Brežicami (projekt Vrtnske ceste) z dne 08.11.2002 je potrebno v postopku priprave tega DLN-ja umestiti varianto 2 v prostor (priloga 2).

Acer d.o.o. je že v letu 2003 izdelal študijo variant nove cestne povezave Krško Brežice. Iz revizije projekta je razvidno, da je ustreznjša varianta 2. Že takrat je Občina Brežice dne 08.07.2007 izdelovalcu ACER d.o.o. podala mnenje k gradivu (šifra 343-81/2003-34), ki ga je potrebno upoštevati v postopku obravnave tega DLN-ja (priloga 3) kot smernice.

Tranzitni promet v strjenih urbanih strukturah (obcestna naselja, mesto) zmanjšuje kvaliteto bivalnega prostora, naspredno pa strjena pozidava pomeni ozko grlo in oviro v namotenem poteku tranzitnega prometa. V skladu z navedenim je potrebno, da se tranzitni promet umakne iz strjeno pozidanih območij, kar določajo tudi strateški in drugi dokumenti oziroma predpisi, ki smo jih izpostavili v točki 3., saj se s tem zagotovijo možnosti njegovega učinkovitejšega odvijanja (višji nivo prometnih uslug) kot tudi manjši negativni vplivi (močnejše funkcije naselja, hrup, emisije izpušnih plinov, vibracije) na urbano območje.

V skladu z navedenim zahtevamo, da se za traso nove cestne povezave med Krškimi in Brežicami upošteva varianta 2, ki poteka vzporedno s kordorjem železniške proge in se ustrezno naveže na (novo) regionalno povezavo z AC. S potekom te trase dosežemo, da nova prometnica ne preči številnih naselij in zaselkov (kot jih sedanja cestna povezava) in se izogne nivojskem križanju z železniško progo v Sentenartu.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati pod variante, s katerimi preprečimo fizično ločitev nekaterih zaselkov od poselitve ter zagotavljanje protipoplavne varnosti – cesta posega na poplavno območje (preplet z DLN HE Brežice).

4.1.1. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri naselju Gornji Lenart

Načrtovana trasa varianta 2 na območju naselja Gornji Lenart preči del naselja tako, da je njegov zahodni del prostorsko ločen. Zahtevamo, da se v tem delu potek trase korigira tako, da trasa poteka po zunanjem zahodnem robu naselja, kol je prikazano v prilogi (priloga št. 1) ter se tako omogoči nadaljnje normalno funkcioniranje naselja kot celote.

4.1.2. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri HPG, Petrekoci

Zaradi zagotavljanja poplavne varnosti predlagamo, da se s traso ceste na protipoplavneni nasip zaščiti območje HPG-ja in Petekoča (glej grafiko 3). Reševanje poplavne varnosti je opredeljeno tudi v koncesijski pogodbi, na podlagi katere je že vložena pobuda za DLN HE Brežice – uskladijev oz. preplet postopkovi

4.2. Območje krožišča intermarkete:

Predviden iztek povezave Krško - Brežice v obstoječa krožišča ni ustrezen, zato je nujno potrebno vključiti v obravnavano območje tudi rekonstrukcijo krožišča oz. ustrezno

navezavo na (novo) regionalno cesto, ki bo zagotavljala ustrezen pretok lokalnih in regionalnih prometnih tokov, kar omogoča tudi povezavo te točke na avtocesto.

4.3. Nadaljevanje trase in priključitev na AC

Gospodarski in socialni napredek družbe tudi v Brežicah teži k prostorskemu širjenju in k pozidavi novih površin. Glede na izdelane strokovne podlage v postopku izdelave novih prostorskih aktov občine (Analiza stanja in težen) v prostoru, Analiza razvojnih možnosti za posamezne dejavnosti, Analiza posejitve ipd.) ter glede na druge razvojne dejavnike (naravne danosti, obstoječe stanje razmiselnih namenske rabe in dejavnosti, razvojnih teženj, prejetih konkretnih razvojnih pobud ipd.) se mesto širi proti vrhodu (širitev stanovanjskih, poslovno-obrtnih območij ipd.), in sicer preko sedanje Ceste svobode.

V skladu z navedenim se ob pripravi novih prostorskih aktov (Strategija prostorskega razvoja občine in Prostorski red občine) na tem območju izdeluje koncept posejitve, vključno s potrebnimi strokovnimi podlagami. Na tem območju smo že prejeli konkretne razvojne pobude, kar kaže tudi na realno potrebo po razvojnih površinah. Širitev na ta območja je bila predvidena že v Programskih osnovah Brežic in v Urbanističnem programu bodočega coninga z leta 1984 (M 1 : 5000). Cesta svobode že s sedanjo obremenjenostjo ne nudi zadostnega nivoja prometnih uslug za predvideno rasti in razvoj naselja. Prometnica je močno obremenjena s tranzitnim prometom, saj predstavlja glavno prometno os, ki povezuje Brežice s Krškimi in v nadaljevanju s Celjem, z okoliškimi naselji, navzava na avtocestno omrežje, iz smeri Bizeljskega pa poteka tudi tranzit iz smeri Maribora.

Na območju Brežice bo tranzitni promet še naraščal, kar pogojuje nekateri splošni kot tudi specifični dejavniki: splošni naraščajoči trend cestnega prometa in s tem tudi tranzitnega (na območju Brežice še toliko bolj zaradi obmejne lege, mejnega prehoda s Hrvaško) zaradi naslednjega:

- nova medmestna povezava generira nove prometne tokove,
- dodatni prometni tokovi tudi zaradi izogibanja cestninskih postaj na AC,
- tranzit na trasi Krško – Brežice - Hrvaška,
- načrtovana državna cesta – obmejna povezava proti Bizeljskem – Rogasški Stalni in dalje proti Mariboru, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije,
- umesititev pomembnih državnih uredb, kot so letališče Cerklje s civilnim delom letališča, HE Brežice in HE Mokrice, gospodarske platforma Phoenix ipd.

Dne 02.03.2007 smo z dopisom št. 3507-1/2007 prosili ministra za promet za sestanek s temo reševanja zasnove državne prometne mreže na območju naše občine (ceste, železnica, letališča, pristanišča), kjer smo med natančnejšimi opredelitvami tem navedli tudi problematiko in povsem ustreznih navezave predlagane povezave Krško - Brežice z avtocestnim omrežjem in z obmejno povezavo proti severu, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije. V sodelovanju z ministrstvom bomo oblikovali konkretnije podatke in vam jih posredovali naknadno.

Kot je razvidno iz v točki 4.1. omenjenega dogovora z MP, je ta leta pogojen z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik – Krška vas, s katerim naj bi se zagotavljala vzporedna prometnica avtocesti. O takšni funkciji pričča tudi revizijsko poročilo – »Prevežala bo daljnjski in medmestni promet po levem bregu Save in bo s tem nekakšna alternativa po desnem bregu Save«.

S predvideno povezavo te ceste na AC križ je seznanjeno tako vaše ministrstvo kot tudi DRSC. In sicer v postopku priprave DLN za avtocesto z avtocestnim priključkom na Catežu, ki je že zasnovan tako, da nakazuje priključitev omenjene povezave. Na to predvideno povezavo je občina opozorila ministrstvo že z dopisom leta 2004, potekali so tudi že pogovori z DRSC-jem, ki podpira ta priključek.

Ta povezava bi hkrati omogočala tudi navezavo na državno cesto – obmejno povezavo proti Bizeljskem – Rogasški Stalni in dalje proti Mariboru, ki je prav tako opredeljena v

Strategiji prostorskega razvoja Slovenije ter na drugi strani po predmetne ceste preko Krškega prosto Celju.

Zaradi svojega bistvenega pomena je ta povezava obravnavana tudi v okviru zasnovane cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice (Ljubljanski urbanistični zavod (LUZ), 2004, elaborat z naslovom »Prostorske ureditve hidroelektram na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju«). Predvidena je Vzhodna obvoznica Brežice, ki bo povezovala traso načrtovane ceste Krško – Brežice mimo mesta preko Save z avtocesto na priključku Čatež. Predlog predvidene Vzhodne obvoznice je bil predstavljen na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice (grafika gradiva).

Prilagamo tudi grafiko, ki jo je po LUZ-ovem elaboratu povzel IBT, št. proj. 7803/302, marec 2007 (priloga 4). V okviru projekta hidroelektram se bo izdelala tudi prometna študija, ki bo vključevala tudi obvoznico.

Zaradi navedenih razlogov in razlogov, ki so navedeni pod točko 4.1. (varianta 2) je Občina Brežice že večkrat predlagala, da se pristopi k povezavi Vrbinske ceste na AC. V tem smislu smo tudi podali pripombe k 1. prostorski konferenci za pripravo tega DLN-ja, ki je bila dne 23.11.2006, da se v sklopu državne ureditve nove cestne povezave Krško - Brežice le-ta z nadaljevanjem nove (vzhodne) obvoznice naveže na avtocestno omrežje (3507-2/2006 10 iz dne 20.11.-2006)

V skladu z navedenim je nujno, da se celotni tranzitni promet, ki sedaj poteka po Cesti svobode umakne iz mesta in se ga z ustrežno obvoznico priključi na avtocestno omrežje, kjer je sam priključek na Čatežu ob Savi že konstruiran tako, da predvideva priključitev te ceste. Zato se mora v obravnavano območje vključiti tudi povezava na AC z ustrežno rešitvijo križanja cest na (širšem) območju obstoječega krožišča pri »Intermarketu«. Grafiko z označenimi pod variantami vam prilagamo v prilogi št.1. to območje posega tudi na območja naravnih vrednot, ekološko pomembnega območja Save, območje agrarnih operacij.

Predvideti je možno tudi faznost izvedbe (1. faza – cestna povezava Krško-Brežice s ustreznim krožiščem, 2. faza – obvozna cesta krožišče Intermarket-AC priključek Čatež ob Savi).

Vključitev tudi tega območja v ta DLN je možna na podlagi zakonskih podlag, saj se v programu priprave opredeli le okvirno ureditveno območje, zato ga je možno na podlagi zgoraj navedenih izhodišč vključiti v postopek. Možna je tudi dopolnitev programa priprave, če se tako odločite kot pripravljavec. Glede nato, da ni kratkoročnih časovnih omejitev za izvajanje teh ureditev, predlog vključevanja tudi tega območja ne predstavlja časovne ovire.

4.3. Načrtovanju križanj in priključkov infrastrukture na predmetno cesto

Ker je določitev lokacije priključkov za navezavo zalednih območij na načrtovano prometnico pomembna, zahtevamo, da se pri oblikovanju variantnih predlogov predvidenih priključkov nujno vključiti lokalno skupnost, ki bo imela možnost soodločanja.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati zagotavljanje dostopnosti do kmetijskih površin.

Pri varianti 2. Vrbinske ceste je potrebno zagotoviti (glej grafiko v prilogi št.1) ustrezne priključke in križanja za:

- predlagano lokacijo za odlagalnišče NSRAO -P1,
- Gornji Lenart – P2: povezava naselja do mesta Brežice trenutno poteka preko dveh nivojskih križanj z železnico, kar predstavlja precejšnjo oviro funkcije naselja. Navezava na predmetno prometnico bo to oviro odpravila
- HPG in navezava preko železnice - P3,

- Šentlenart – P4,
- TPV - P5: V zvezi s priključkom družbe TPV d.d. PE Brežice predlagamo, da se upošteva predlog v zvezi s priključkom njihove družbe na povezovalno cesto Krško –Brežice, ki so ga podali na 1. prostorski konferenci za predmetno ureditev. V prilogi (priloga št.5) prilagamo grafiko predloga priključka, kot nam ga je posredovala družba TPV d.d. dne 03.01.2007. Z istim ciljem preusmeritve prometa tovornih vozil s priklonpni iz mesta in mestnih cest, ki so danes zaradi takšnega prometa motene, je potrebno preveriti možnost priključka tudi za potrebe Slovina.
- ustrežno navezavo na (novo) regionalno cesto, ki povezuje medmestno povezavo z AC.

Dopuščati je potrebno možnost zagotavljanja odvajanja odpadnih voda (Ariče, Trebež, Pohanca, Brezina, Gornji Lenart - čistilna naprava - priporočilo že podano na 1. prostorski konferenci za DLN He Brežice).

Ob vstopu v ureditveno območje mesta Brežic je potrebno zagotoviti umirjanje prometa.

Pri na novi trasi regionalne ceste – navezava na AC je potrebno zagotoviti ustrezne priključke in križanja za:

- navezavo na industrijsko cono Brezina – P6
- reševanje nivojskih križanj železnice (Gornji Lenart, Cundrovec, Brezina) – (P6)
- povezavo proti Bizejskem – P7
- povezava proti Dobovi in meji – P8
- prečkanje Save
- povezavo s Termami Čatež –P9
- pobude za spremembo namenske rabe na ožjem območju.

5. Smernice upravljalca javne gospodarske infrastrukture

So priložene v prilogi št.6. Kataster javne gospodarske infrastrukture je dostopen preko Geodetske uprave RS. V nasprotnem primeru ga lahko pridobite skladno z navedenim v smernicah KOP-a.

6. Povzetek:

Predviden iztek medmestne povezave v krožišče pri »Intermarketu« in nadaljevanje po obstoječi Cesti svobode je za Občino Brežice popolnoma nesprejemljiv. Iz istega razloga, kot se pristopa k novi medmestni cestni povezavi Krško – Brežice je potrebno to cesto ustrezno navezati na avtocestni sistem. Pri tem je potrebno zagotoviti ustrezna križanja cestnih povezav z zaledjem.

II. Strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo ter se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Strokovne podlage za nove prostorske akte: Analiza poselitve, Analiza stanja in teženj, Analiza razvojnih možnosti dejavnosti. Obvestite nas, katero od navedenih gradiv potrebujete, da vam ga predstavimo oz. posredujemo.

- Seznam gradiv s katerimi razpolagamo, smo vam že posredovali v postopku priprave DLN letališče Cerklje ob Krki. Obvestite nas, če katero od navedenih gradiv potrebujete, da vam ga predstavimo oz. posredujemo.
- Programske zasnove Brežic z leta 1964, M 1 : 5000, z naslovom Brežice – Programske osnove.
- grafičen prikaz nove povezave medmestne povezave Krško-Brežice z AC na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice.
- elaborat Ljubljanskega urbanističnega zavoda, 2004, Prostorske ureditve hidroelektrarn na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju.
- v izdelavi je prometna študija.
- IBT, št. proj. 7803/302, marec 2007

III. Priporočila:

Predvidena prostorska ureditev DLN-ja se načrtuje v prostoru občine Brežice, zato zahtevamo, da v postopku izdelave DLN sodelujejo in so vključeni **predstavniki lokalne skupnosti**. Pripravlavec naj se tudi zaveže, da bo v sodelovanju s pobudniki zagotovil **obveščanje** občanov občine Brežice in **lastnikov** na območju DLN (mediji, predstavitve...).

Kjer je možno, naj se trase umikajo iz najboljših **kmetijskih površin**. V primerih, ko bo trasa delila kmetijska zemljišča, je potrebno predvideti in izvesti ustrezne prostorske **ureditvene ukrepe** (komasacije ipd.)

Zaradi dveh vzporednih in močnih infrastrukturnih koridorjev je potrebno predvideti **ustrezne ukrepe za zaščito pred divjadjo**.

Prosimo ministrstvo, da nam posreduje centroid območja, za katerega bomo v izdanih lokacijskih informacijah navajali pripravo DLN-ja. Za potrebe navajanja v lokacijskih informacijah mora biti **okvirno območje opredeljeno na parcelo natančno**. Kljub temu, da naj bi se skladno z veljavno zakonodajo v lokacijsko informacijo navajali le podatki iz občinskih aktov, so lastniki zemljišč v naši občini upravičeni do informiranja o nameri države na teh zemljiščih.

Prosimo vas, da nas **vključite v usklajevanju smernic** in nas pisno obvestite o vaši opredelitvi do navedenega.

V projektni dokumentaciji je potrebno definirati **gradbiščne poti** izven naselij in v sodelovanju z lokalno skupnostjo. Po zaključeni izvedbi je potrebno gradbiščne poti sanirati in povrniti v prvotno stanje.

Kontaktna oseba Občine Brežice v zvezi s pripravo DLN-ja je Mateja Sušin Brence (mateja.susin-brence@brezice.si).

Pripravili:
Tanja Zupan

Mateja Sušin Brence,
Višja svetovalka II

Vodja oddelka
Za prostorsko načrtovanje in razvoj
Branko Blažević

Priloge: kot v tekstu
V vednost: KS Sentenart, KS Zakot Bukošek Trnje, KS Čatež ob Savi
TPV d.d.



Župan:
Ivan Molan



MINISTRSTVO ZA PROMET, Langusova 4, 1535 Ljubljana, ki ga zastopa g. Jakob Presečnik, minister,

OBČINA KRŠKO, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ki jo zastopa g. Franc Bogovič, župan

in

OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa g. Vlado Deržič, župan

sklenejo naslednji

DOGOVOR O NAMERI

da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste)

Stranke, podpisnice tega dogovora potrjujejo voljo in namero, da s skupnim delovanjem v okviru zakonskih možnosti in pristojnosti zagotovijo realizacijo projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste) od G1-5 do križišča »Intermarket« v Brežicah na R1-220. Nova cestna povezava bo imela zlasti velik razvojni pomen za občini Krško in Brežice.

Stranke se obvezujejo, da se bodo v okviru svojih pristojnosti zavzemale za izvedbo aktivnosti, potrebnih za realizacijo projekta. Pri tem bo vsaka stranka storila v okviru svojih možnosti vse potrebno, da bo ta projekt realiziran v skladu s prometnimi in razvojnimi potrebami občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora sklenejo, da Ministrstvo za promet:

- Zagotovi, da Direkcija Republike Slovenije za ceste nadaljuje z izdelavo prometne študije Vrbinske ceste z rokom izdelave konec leta 2002 in potrditvijo na reviziji do konca marca 2003. Za izbrano varianta, ki mora biti prometno ekonomsko upravičena, bo na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja izdelana predinvesticijska zasnova, ki jo potrjuje Ministrstvo za promet. Na tej osnovi bo Direkcija Republike Slovenije za ceste tekoče nadaljevala s postopkom izdelave prostorsko tehnične in investicijske dokumentacije. Pripravljene bodo podlage in predložen bo predlog za pričetek postopka priprave in sprejema lokacijskega načrta.
- Po sprejemu lokacijskega načrta si bo Ministrstvo za promet prizadevalo za uvrstitev projekta Vrbinske ceste v letni finančni načrt in načrt razvojnih programov. Skladno s finančnimi možnostmi države bo projekt uvrščen v predlog proračuna.

Stranke, podpisnice tega dogovora, bodo za izgradnjo nove cestne povezave skladno z zakonskimi in proračunskimi določili sklenile posebne sofinancerske sporazume, s katerimi bodo v okviru svojih pristojnosti določile medsebojne odnose in sofinancerske deleže.

Nova cestna povezava med Krškim in Brežicami predstavlja prestavitev obstoječe regionalne ceste R 220, odsek 1334. Po izgradnji nove cestne povezave bo sedanja regionalna cesta R 220, odsek 1334 prekatégorizirana skladno s predpisi s tega področja med občinske ceste v kategoriji LC v upravljanju občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora ugotavljajo, da je s sklenitvijo tega dogovora podana podlaga za strinjanje Občine Krško in Občine Brežice z rešitvami iz predloga lokacijskega načrta in z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik-Krška vas.

Ta dogovor je sestavljen v šestih izvodih, od katerih prejme vsaka stranka po dva izvoda.

OBČINA KRŠKO

župan
Franc Bogovič

Datum:

08/11/02



MINISTRSTVO ZA PROMET

minister
Jakob Presečnik

Datum:



OBČINA BREŽICE

župan
Vlado Deržič

Datum: 08



Blau

Al. 1. 11. 02

Blau

Presečnik

PRILOGA 3



Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice
ŽUPAN

Štev. : 343-81/2003-34
Datum : 08.07.2003

ACER d.o.o.
Resslova 7
8000 Novo mesto

ZADEVA: Študija variant nove cestne povezave Krško – Brežice

V zvezi s prejetim delovnim gradivom za obravnavo (junij 2003), vam sporočamo naša stališča, pripombe in mnenja:

➤ Dne 08.11.2002 je bil med strankami Ministrstvo za promet RS, Občino Krško in Občino Brežice podpisan dogovor o nameri za pripravo in uresničitev projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (Vrbinska cesta). Ker se je Občina Brežice s tem dogovorom že opredelila za 2. variantno rešitev in je izgradnjo nove Vrbinske ceste potrdil tudi občinski svet Občine, podajamo stališča, pripombe in mnenja le na 2. varianto študije:

➤ Pregled študije variante 2 : nove ceste Krško – Brežice (Vrbinska cesta):

- Končna točka obdelave variante je določena na cesti H1/227, na priključku Čatež, zato naj se v študiji predvidijo tudi morebitni potrebni gradbeni ukrepi od krožišča Intermarket do končne točke (priključek na H1/227 na Čatežu ob Savi).
- V študiji je naveden prečni prerez ceste, ki vključuje vozišče šir. 6,60 m, 2x kolesarko stezo, 2x hodnik za pešce in 2x bankino. Glede na to, da bo nova Vrbinska cesta obvoznica, se lahko prečni prerez ceste zunaj naselja ustrezno korigira (npr. hodnik za pešce se lahko izvede le enostransko, v ustrezni širini).
- V študiji ni posebej navedeno naselje Šentlenart, skozi katerega poteka trasa nove ceste in s tem morebitni posegi v območju stanovanjskih hiš. Prav tako je potrebno upoštevati tudi mestni del Brežic od krožišča Intermarket do končne točke obdelave.
- Potrebno je obdelati cestne priključke, novo nastale poti in morebitne prekinjene poti - na področju Občine Brežice bi bil smiselni predvsem priključek na novo obvoznico v km 8.5 do km 9.0, kjer je locirano večje skladišče podjetja Petrol d.d. Ljubljana.
- Podrobneje je obdelati morebitni vpliv izgradnje savske elektrarne na tem območju in preučiti vpliv ter zaščito pred visokimi vodami reke Save.

- Trasa se v km 8.6 do km 9.0 nahaja v območju varovanja kulturne dediščine na osnovi izdelanih strokovnih podlag za spremembo planskih dokumentov in vpisa v register kulturne dediščine pod oznako K 297/98 – Arheološko najdišče Šentlenart. Slednje podlage še niso usklajene v obstoječih prostorskih planskih dokumentih Občine Brežice (niso usklajene neobjavljene spremembe po letu 1998, predhodne so), za kar tudi ni pozitivnega sklepa Vlade RS o usklajenosti prostorskih sestavin plana z obveznimi republiški izhodišči.

Za morebitne dodatne podatke in usklajevanja se lahko obrnete na g. Branka Blaževića, univ.dipl.inž.gr. (tel. 07 49 91 535).

Lep pozdrav !

Pripravila:
Lidija Lakovšek, inž.gr.


Branko Blažević, univ.dipl.ing.gr.

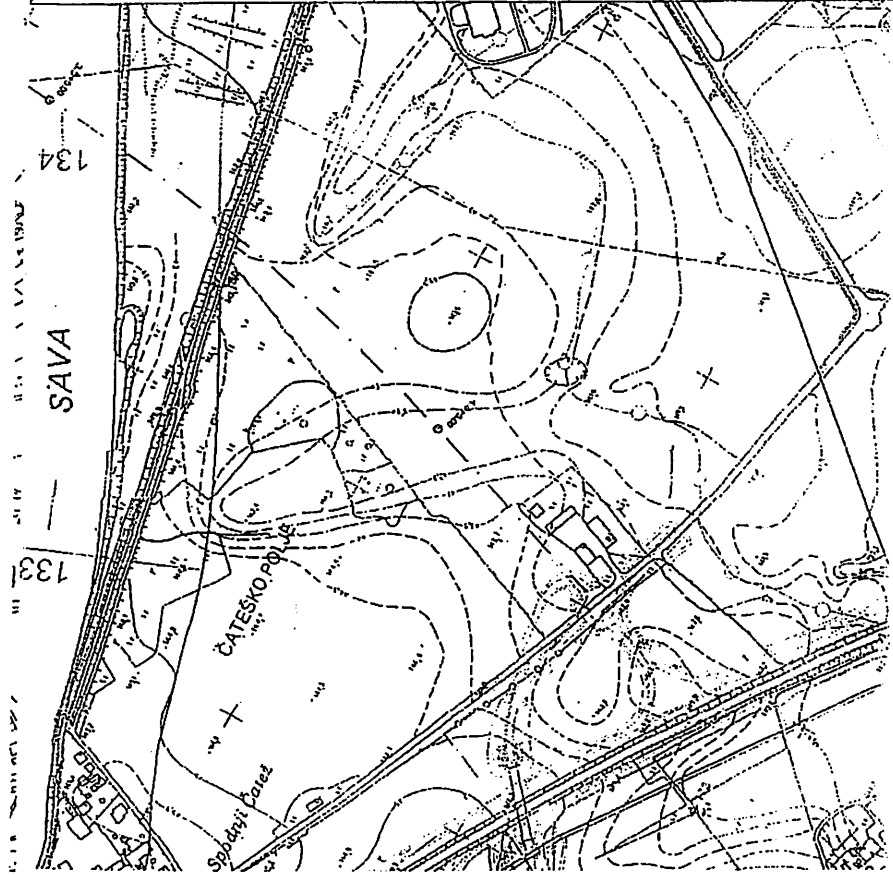
mag. Andrej Vizjak

ŽUPAN

Priloga:

- Dogovor o nameri med Občino Krško, Ministrstvom za promet RS in Občino Krško

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|
| sprememba opis spremembe | | datum: | | podpis: | |
|  IBT NIZKE GRADNJE TRBOVLJE d.o.o. Gornjaška cesta 15, 1420 Trbovlje, Slovenija Identifikacijska številka IZS: 0052 | | Investitor: HSE objekt: HE BREŽICE HE MOKRICE | | | |
| nozik | ime in priimek | ident. št. IZS | podpis | št. projekta: | 7803/302 |
| OVP: | | | | št. načrta: | 7803/302 |
| OP: | J. Lapi, u.d.kom.ing. | G-2314 | <i>Lapi</i> | šifra CC: | 2112 |
| obdelat: | T. Volfand, u.d.i.g. | | <i>Volfand</i> | datum: | Marec 2007 |
| vrsta projekta: | IDZ | merilo: | 1 : 5000 | vrsta načrta: | Načrt gradbenih ko |
| opis risbe: | | dat. risbe: | | | |
| SITUACIJA | | VZHODNA OBVOZNICA BREŽICE | | | |
| št. odseka | arhivska št. | leza / objekt | število risbe | | |
| | | 000/2101 | | | |
| št. priloge: | | avtor risbe: | | IBT NIZKE GRADNJE d.o.o. Trbovlje | |
| G.101.1 | | ident. št. risbe: | | 7803/302-101.1 | |



TPV Trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Kandljska cesta 60, SI-8000 Novo mesto

PRILOGA 5

Novo mesto, 03.01.2007

| | |
|----------------|---------------|
| OBČINA BREŽICE | |
| prejeto: | 05-01-2007 |
| Šifra št. | Številka |
| 347 | 3507-2/2006 1 |

OBČINA Brežice
ODDELEK ZA PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN RAZVOJ
ga. Mateja Sušin Brenca

Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

Zadeva: Predlog bodočega priključka TPV na novo povezovalno cesto Krško - Brežice

V prilogi vam pošiljamo shemo predloga bodočega priključka za družbo TPV d.d. PE Brežice. na novo povezovalno cesto Brežice - Krško, o katerem smo se dogovorili na sestanku pri vas 13.11.2006. Naš predlog ustreznega dovoza na novo povezovalno cesto in načrtovanih prostorskih širitvah na naši lokaciji smo podali tudi na 1.prostorski konferenci za državni lokacijski načrt za povezovalno cesto Krško - Brežice (Zapisnik, št. 35008-7/2006 z dne 4. 12. 2006).

Obrazložitev:

- Glede na srednjeročne plane razvoja naše družbe načrtujemo nov glavni vhod za tovorni in osebni promet na južni strani parcele ob obstoječi cesti "Prečna pot", ki bo namenjen samo za potrebe družbe TPV d.d. PE Brežice. Novi vhod se priključuje na novo povezovalno cesto Krško - Brežice preko krožnega križišča, na katerega se bi lahko navezali tudi odcepi za obstoječo cesto "Prečna pot".
- Obstoječi glavni vhod iz "Ceste bratov Cerjakov" pa bo še naprej namenjen za glavni vhod ostalih naših dveh družb na tej lokaciji in sicer TPV Prikolice d.o.o. in TPV Avto d.o.o..

V primeru nejasnosti ali potrebnih pojasnitev nas pokličite. Prosimo vas tudi, da nas obveščate o poteku nadaljnjih aktivnostih vezanih na omenjeno povezovalno cesto. Kontaktna oseba v TPV je dr. Tomaž Savšek, direktor za upravljanje virov (tel. 07/3918192, eNaslov: t.savsek@tpv.si).

V pričakovanju upoštevanja našega predloga vas lepo pozdravljamo.

Pripravil:
Jože Zakrajšek

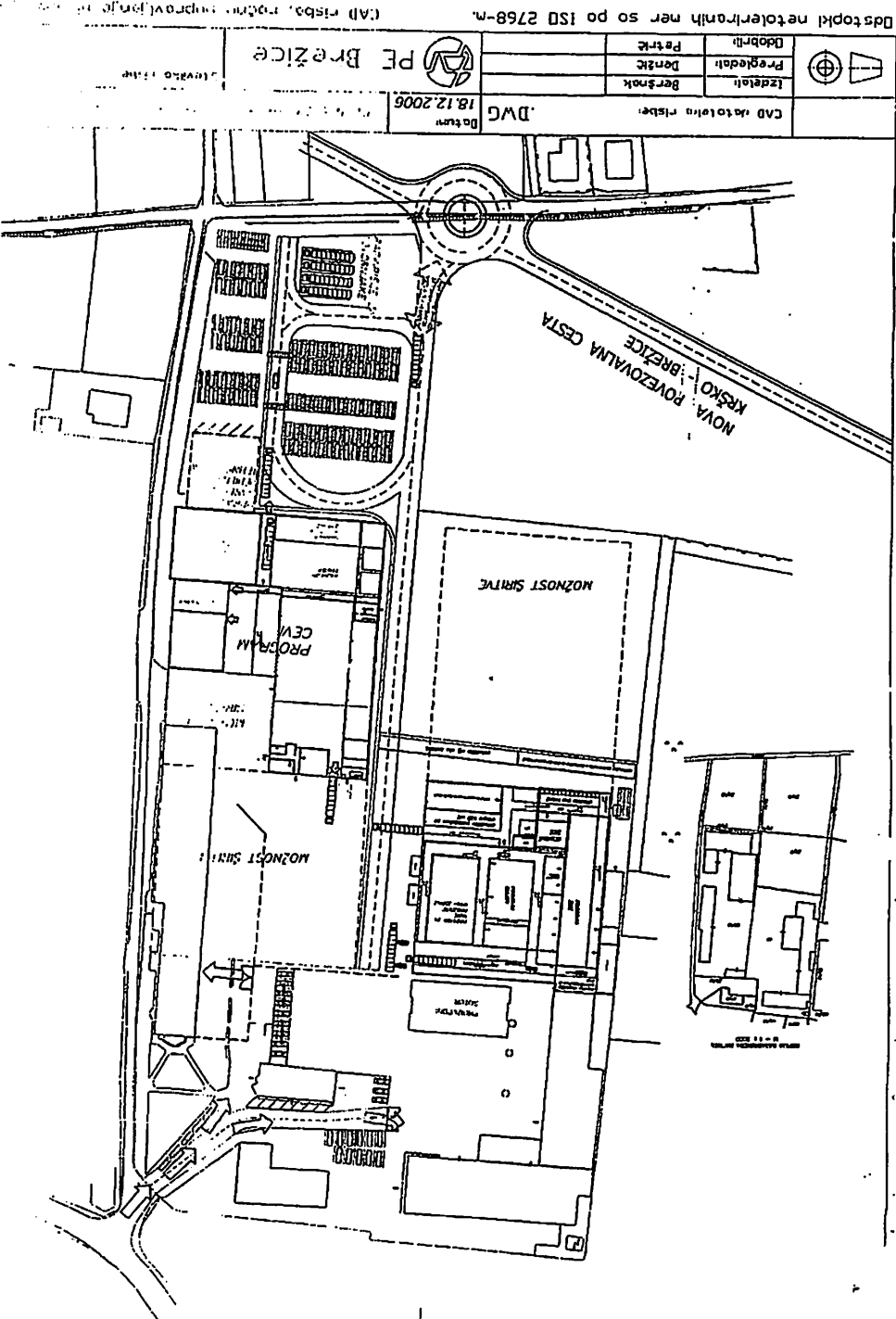
Predsednik uprave - generalni direktor
Vladimir Gregor Bahč

Priloga:
1. Načrt št.03 - IS TPV PE Brežice 2011 - predlog novega vhoda

TPV 6
Trženje in proizvodnja
opreme vozil d.d.
Kandljska cesta 60
8000 Novo mesto

Dostavljeno:

- Naslovnik,
- Ministrstvo za okolje in prostor RS, Direktorat za prostor, Dunajska 21, 1000 Ljubljana,
- G. Dušan Blatnik,
- Arhiv TPV.



| | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| CAD datoteka risbe: DWG | Datum: 18.12.2006 | Izdajatelj: Beršnik | Prejemalec: Brežice | Dobrotili: Pariz | Projektor: PE Brežice |
| | | | | | |



Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borcev 9, 8250 BREŽICE
 Transakcijski račun: 02373-0018067247 pri NLB d.d.
 Transakcijski račun: 03157-1000422715 pri SKB d.d.
 ID številka: SI88063615

| | | | |
|----------------|------------|-------|----------|
| OBČINA BREŽICE | | | |
| Prejeto: | 13.04.2007 | | |
| Šifra z | Številka | Pril. | Vrednost |
| 347 | 5507-2/06 | - | - |

Številka: 04-1557/07
 Datum: 10.04.2007

Na osnovi vloge OBČINA BREŽICE št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, daje upravljavec vodovoda in kanalizacije Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), na podlagi 7., 9. in 10. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur. List RS št. 50/98), na podlagi 9., 11. in 12. člena Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur. List RS št. 76/97) ter na podlagi 10., 17. in 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 35/96), naslednje

SMERNICE ZA PRIPRAVO DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

OBČINA BREŽICE je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006, pozval Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z VODOVODOM IN KANALIZACIJO, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

OBČINA BREŽICE je hkrati s pozivom dostavil program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

I. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštevane naslednje smernice:

VODOVOD

- Pogoje in način oskrbe z vodo, gospodarjenja z objekti in napravami, ki služijo oskrbi z vodo iz javnega vodovodnega omrežja ter pravice in obveznosti uporabnikov in upravljavcev vodovodov v zvezi z dobavo in odjemom vode iz javnega vodovodnega omrežja določa Odlok o oskrbi s pitno vodo (1. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega vodovodnega omrežja, je ob javnih vodovodnih cevovodih varovalni pas v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu vodovoda je dovoljena le s soglasjem upravljavca vodovoda (41. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Varovalni pas vodovoda znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi vodovoda (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitev vodovodnega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilov cevovodov vodovodnega omrežja, priključitev večjih porabnikov vode, hidrantnih omrežij, se izdelava hidravlični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v vodooskrbnem sistemu (10. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);

- Vse gradnje vodovoda, rekonstrukcije vodovoda, širitve vodovodnega omrežja, priključitve na vodovodno omrežje, hidrantna omrežja, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).
- Upoštevalo se določila Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98;
- Upoštevalo se določila Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS 35/06);
- Upoštevalo se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98);
- Varstvo vodnih virov se uskladi z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 - ZV-1);
- Vodni viri so zavarovani z Odlokom o zavarovanju izvira Gabernice v Pišecah, Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ct-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brezin, Odloka o zavarovanju pitne vode v vrtini Piš-1/94, Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah Pe-1/90 (pod Pečicami), Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah: Mo-1/88 in Mo-2/88 ob Dolinskem potoku pod Mokricami, Pr-1/88, Pr-2/88 in Pr-3/92 nad Prilipami ter na območju perspektivne lokacije Aqueductus Romanus pod vasjo Izvir v Cerkjah ob Krki, (Uradni list RS 38/96);

KANALIZACIJA

- Pogoje in način odvajanja in čiščenja odpadne in padavinske vode, gospodarjenje z objekti in napravami, ki služijo odvajanju in čiščenju odpadne vode, ki nastaja v gospodinjstvih, industriji in drugih uporabnikih, ter odvajanju padavinske vode iz naselij, ki so priključeni na javno kanalizacijsko omrežje, ter obveznosti in pravice upravljavca in uporabnikov določa Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (1. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Zahteve odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode, ki morajo biti izpolnjene pri opravljanju storitev obvezne lokalne javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne in padavinske vode določa Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list 105/02;
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega kanalizacijskega omrežja, je ob javnih kanalizacijskih cevovodih varovalni pas v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kanalizacije je dovoljena le s soglasjem upravljavca kanalizacije (42. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Varovalni pas kanalizacije znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi kanalizacije (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitve kanalizacijskega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilov cevovodov kanalizacijskega omrežja, priključitev na kanalizacijsko omrežje, se izdelata hidravlični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v sistemu odvajanja in čiščenja (12. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Vse gradnje kanalizacije, rekonstrukcije kanalizacije, širitve kanalizacijskega omrežja, priključitve na kanalizacijsko omrežje, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99).

- Upoštevalo se določila Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99;
- Upoštevalo se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Upošteva se Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list RS, št. 105/02;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS, št. 35/96;
- Upošteva se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS 31/01;
- Upošteva se Pravilnik o monitoringu onesnaženosti podzemnih voda z nevarnimi snovmi, Uradni list RS, št. 5/00;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja, Uradni list 35/96;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz malih komunalnih čistilnih naprav, Uradni list, št. 103/02;
- Upošteva se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaženja, Uradni list RS, št. 21/03.

II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:

VODOVOD

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta tangira javne vodovodne cevovode, ki potekajo na območju obdelave projektne dokumentacije (glej priložene situacije), katere je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije upoštevali v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l.RS št. 50/98) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98). Katastra priključnih vodovodov nimamo.
2. V objektih mortebitnih podvozov se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineta za možno kasnejšo uporabo za vgraditev vodovodnih cevovodov.
3. Navedeni tangirani primarni vodovodni cevovodi se na območju obdelave predmetnega objekta rekonstruirajo na stroške investitorja, pred pričetkom izvajanja del na predmetnem objektu.
4. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede iz litoželezne duktilne cevi, oziroma materiala določenega s strani upravljavca vodovoda. Materiali iz katerih so izdelani elementi vodovoda, vključno s tesnil, ki pridejo v stik z vodo, ne smejo glade fizikalnih, kemijskih ali mikrobioloških lastnosti vplivati na kakovost vode, kar mora biti potrjeno z ustreznimi dokazili. Za nove vodovode iz za obnovo obstoječih vodovodov, ki so večji od DN 150 oziroma nad 160, se smejo uporabljati izključno elementi vodovodov, izdelani iz modularne litine (NL) z natezno trdnostjo, ki ni nižja od 400 N/mm². V izjemnih primerih lahko upravljavec odobri uporabo drugih vrst cevi. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozija, blodečl tokovi itd.) in pred vplivi vode (inkrustacija), skladno s 17. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa

podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).

5. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede v ustreznem preseku, glede na obstoječe omrežje in material rekonstruirane cevi oziroma z upoštevanjem morebitnega povečanja porabe vode ter s tem tudi preseka cevi.
6. Za cevovode se uporabi cevi za nazivni tlak najmanj PN 10 bar, skladno s 16. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
7. Z upoštevanjem določil 17. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), se izbere tudi vrsta in material cevi.
8. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozija, blodeči tokovi...) in pred vplivi vode.
9. Križanje vodovoda z ostalo infrastrukturo mora potekati horizontalno-brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi ostale infrastrukture med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
10. Najmanjši vertikalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 21. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

Vertikalni odmiki med vodovodi in drugimi podzemnimi napeljavami, merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovodov in drugih komunalnih napeljav, ne morejo biti manjši od odmikov, pogojevanih v naslednjih točkah.

V primerih križanja, ko je:

1. vodovod nad kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve.

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m.

2. vodovod nad toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- toplovod mora biti toplotno izoliran, debelina izolacije mora zadostiti zahtevam, navedenim v drugih poglavjih tega pravilnika,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m

3. vodovod nad plinovodom, PTT kabli ali elektrokabli, mora biti izpolnjena še naslednja zahteva:

- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m

4. vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve :

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3m

5. vodovod pod toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda, najmanj 1 m na vsako stran,
- vertikalni odmik (od temena zaščitne cevi do spodnjega dela telesa toplovodne napeljave) je najmanj 0,3 m

6. vodovod pod plinovodom, PTT, TV, signalnimi in elektro kabli

- plinovod, PTT, TV in elektro kabli morajo biti vgrajeni v jekleni zaščitni cevi in ustrezno signalizirani,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m;

11. Najmanjši horizontalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 30. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

Odmiki napeljav (svetli), ki potekajo vzporedno z vodovodom

| Globina kom voda | v odvisnosti od vodovoda | Odmik |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|
| Komunalni vod | | |
| Odpadna in mešana kanalizacija | Manjša ali enaka | 3,0 m |
| Padavinska kanalizacija | Manjša ali enaka | 1,0 m |
| Plinovodi, elektrokabli, kabli javne razsvetljave ali PTT napeljave | Manjša ali enaka | 1,0 m |
| Toplovod | Manjša ali enaka | 1,0 m |
| Odpadna in mešana kanalizacija | Večja | 1,0 m |
| Padavinska kanalizacija | Večja | 1,0 m |
| Plinovodi, elektrokabli, kabli javne razsvetljave ali PTT napeljave | Večja | 1,0 m |
| Toplovod | Večja | 1,0 m |

12. Najmanjši odmiki Minimalni odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov, čistih gradbenih objektov in opornih zidovih, ne sme biti manjši od:
 - > 4m pri primarnih vodovodih
 - > 3m pri sekundarnih vodovodih
 - > 1m pri priključnih vodih
13. Minimalni odmik od greznic ali drugih deponij s škodljivimi vodotopnimi substancami, za katere je potrebna prisilna drenaža med vodovodom in virom onesnaževanja na globini, ki zagotavlja, da vodovod ne pride v stik z onesnaženo izcedno vodo, je:
 - > 5 m na vodoneprepusnem terenu
 - > 7 m na vodoneprepusnem terenu
14. Pod vsemi prometnimi površinami oziroma cestnem telesu in cestnem svetom ceste mora biti vodovod položen v zaščitni cevi, v takšni izvedbi, da za potisk ali izvlek prazne vodovodne cevi ni potrebna sila, večja od 8 kN, zaščitna cev mora segati najmanj 1m na vsako stran zunanjskega roba cestnega sveta, skladno s 26. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.). Presek zaščitne cevi mora biti takšen, da omogoča povečanje preseka vodovodne cevi do največjega profila glede na material cevi, določenega v 17. členu Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).
15. Vodovodni cevovod se označi tako, da se 30 cm nad temenom vodovodne ali zaščitne cevi položi opozorilni trak s kovinskim vložkom in napisom »POZOR VODOVOD« za označitev oziroma ugotavljanje poteka vodovodnega cevovoda.

16. *Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, sektor Komunale, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca vodovoda. Stroške nadzora skladno z 41. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l.RS št. 50/98).*
17. *Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljavca vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra vodovoda oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja vodovoda z ostalimi infrastrukturnimi objekti, ter celotna trasa vodovoda z obdelanimi kotami temena cevovoda.*
18. *Upošteva se tudi vsa druga določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), ki zadevajo izgradnjo vodovoda in spremljajočih objektov.*
19. *Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel oziroma sodne odločitve, ki nadomesti soglasje, in soglasja upravljavcev ostale infrastrukture za izkop jarka pri prestavitvi oziroma rekonstrukciji vodovoda je dolžan v korist upravljavca vodovoda pridobiti investitor.*
20. *Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov. Vodooskrba mora biti med izvedbo del nemotena.*
21. *Na trasi obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.*
22. *V neposredni bližini trase obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.*
23. *Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.*
24. *Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo.*
25. *Če med izvajanjem del gradnje ali pri kasnejšem vzdrževanju ceste pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci KOP-a Brežice.*
26. *Tlačni preizkus se opravi na vsakem novozgrajenem ali obnovljenem vodovodu po določitih PSIST pr EN 805 – poglavje 10. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik, ki ga podpišejo nadzorni organ, pooblaščen predstavnik upravljavca, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda. Zapisnik o uspešno opravljenih tlačnih preizkusih je sestavni del investicijsko-tehnične dokumentacije.*
27. *Po zaključku gradnje je treba vodovod dezinficirati. Dezinfekcija se mora izvajati po določitih poglavja 11 (Dezinfekcija) standarda PSIST pr EN 805, navodilih DVGW W 291 in po navodilih potrjenih od IVZ ali ustreznega Zavoda za zdravstveno varstvo. Dezinfekcijo izvaja pooblaščen organizacija. V primeru, ko so že s spiranjem s pitno vodo doseženo zadovoljivi rezultati, dezinfekcija s sredstvom za dezinfekcijo ni*

potrebna. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo. Na podlagi tega potrdila se vodovod sme vključiti v obratovanje.

28. *Upravljavec vodovoda KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja vodovoda ali njegovega vzdrževanja.*
29. *Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljavca vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacije oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja infrastrukture z vodovodnim omrežjem. Če bo potrebno zaradi izgradnje predmetnega objekta prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravljavcu vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.*

KANALIZACIJA

1. *Gradnja predmetnega objekta tangira javne kanalizacijske cevovode, ki potekajo po območju obdelave (glej priloženo situacijo), katere je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).*
2. *Odvodnjavanje površne z meteomno kanalizacijo s priključitvijo na obstoječe javno kanalizacijsko omrežje ni možno, oziroma jih ni dovoljeno voditi v javno kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico ali vodotok v skladu s 4. členom Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97).*
3. *Javne kanalizacijske cevovode, katere se tangira z gradnjo predmetnega objekta, se pred izgradnjo le tega rekonstruira v skladu z Odlokom o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), rekonstrukcija kanalizacijskih cevovodov se obdelava v projektni dokumentaciji predmetnega objekta.*
4. *V objektu morebitnega podvoza se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineta za možno kasnejšo uporabo za vgraditev kanalizacijskih cevovodov.*
5. *Najmanjša globina kanala (teme kanala) mora biti najmanj 1,20 m, glede na nivo terena oziroma vozišča ceste. Na mestih, kjer ni dosežena ustrežna globina se pod voznimi površinami kanalizacijski cevovod še posebej zaščiti pred možnostjo porušitve.*
6. *Predvidena cesta se locira, tako da so obstoječi kanalizacijski jaški izven vozišča predvidene ceste, v nasprotnem primeru se jih rekonstruira s prestavitvijo izven predvidenega vozišča ceste. Jaški se rekonstruirajo skladno z določili Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), normalni ter pravili stroke.*
7. *Križanje kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami mora potekati brez vertikalnih lomov ter pravokotno, izjemoma je lahko kot križanja največ 45°. Kanalizacija mora potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:*
 - *dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;*
 - *preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;*

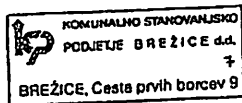
- preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.
- 8. Vertikalni odmiki med kanalizacijskim cevovodom in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
- 9. Trajno grajeni objekti morajo biti odmaknjeni od magistralnega kanalizacijskega cevovoda najmanj 5m, od primarnih in sekundarnih kanalizacijskih cevovodov pa najmanj 3m.
- 10. Horizontalni svetli odmiki ostalih komunalnih vodov od oboda kanalizacijske cevi morajo znašati:
 - vodovod najmanj 3,00 m;
 - plinovod, elektrovod, javna razsvetljava, TV in PTT kabl najmanj 1,0 m;
 - toplovod najmanj 0,8 m..
- 11. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca kanalizacije.
- 12. Upravljavec kanalizacije KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja kanalizacije ali njenega vzdrževanja.
- 13. Upošteva se tudi vsa druga določila Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

III. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZUreP-1 pošiljamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Grafični izsek katastra vodovoda in kanalizacije z glavnimi objekti.
- Digitalne podatke infrastrukturnih vodov v našem upravljanju dobi izdelovalec projektne dokumentacije na sedežu KOP Brežice d.d. – kataster gospodarske infrastrukture, za kar dostavi pisno vlogo ter naročilnico.

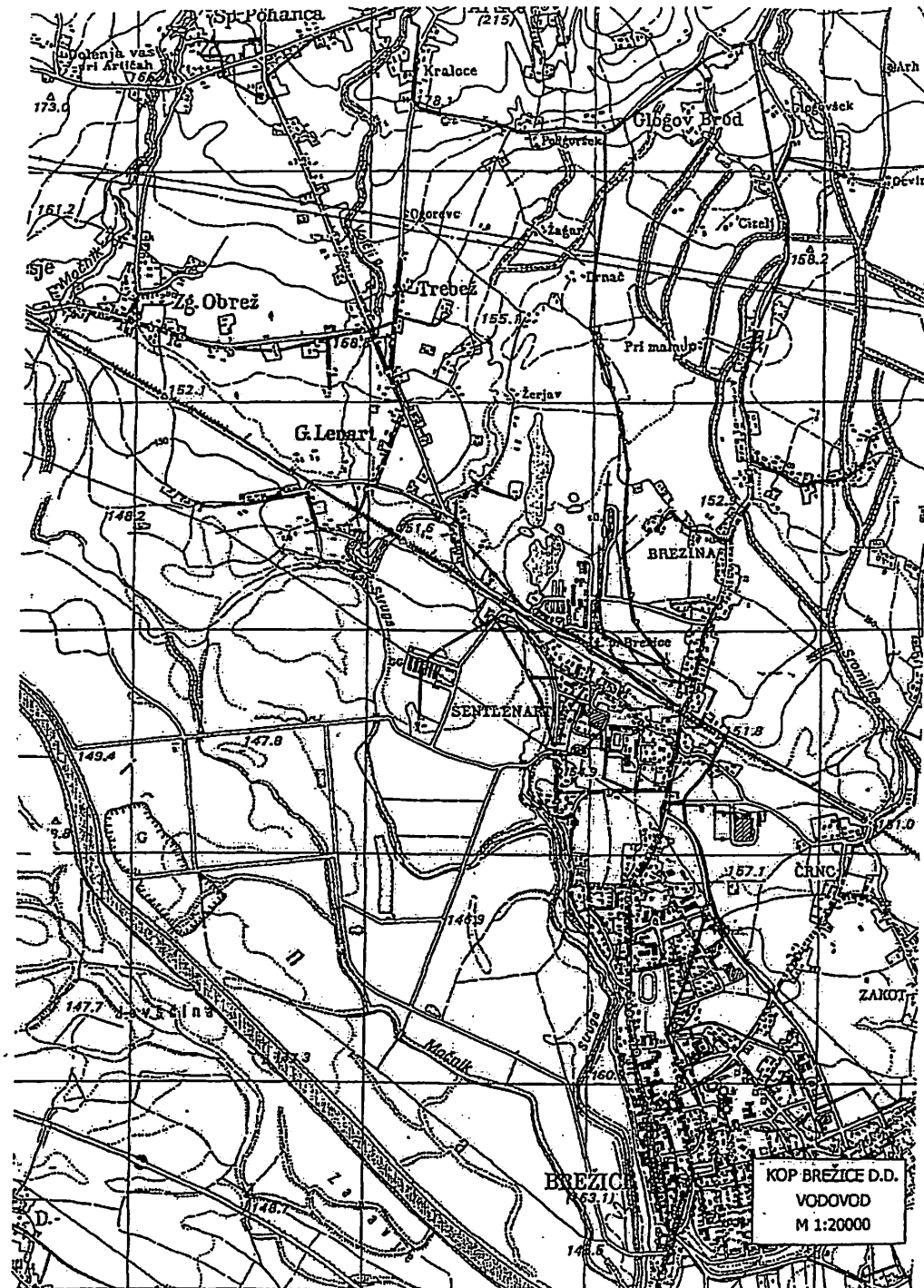
IV. Stroški izdaje smernic bremenijo vložnika in bodo zaračunani s posebnim računom.

Pripravil:
Krištof ŽNIDERŠIČ



Direktor:
Ferdo PINTERIČ, univ.dipl.pol.

- Posteti:
1. OBČINA BREŽICE, s povratnico
 2. Spis, tu



KOP BREŽICE D.D.
VODOVOD
M 1:20000



Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borcev 9, 8250 BREŽICE
Transakcijski račun: 02373-0018067247 pri NLB d.d.
Transakcijski račun: 03157-1000422715 pri SKB d.d.
ID številka: S188063613

Okravno sodišče v Krškem, vložna št. 10013100, osn.kapital 340.990,65 EUR, predsednica NS Vesna Smrekar, univ.dipl.ekon.

Številka: VC-072/07-SM
Datum: 10.04.2007

| OBČINA BREŽICE | | | |
|---------------------|-----------|-------|----------|
| Prejeto: 13-04-2007 | | | |
| Št. z. | Številka | Pril. | Vrednost |
| 347 | 3507-2/06 | / | - |

Na podlagi vloge Občine Brežice št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, daje Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), ter na podlagi 47. in 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1) in 10., 17. ter 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 35/96), naslednje

SMERNICE

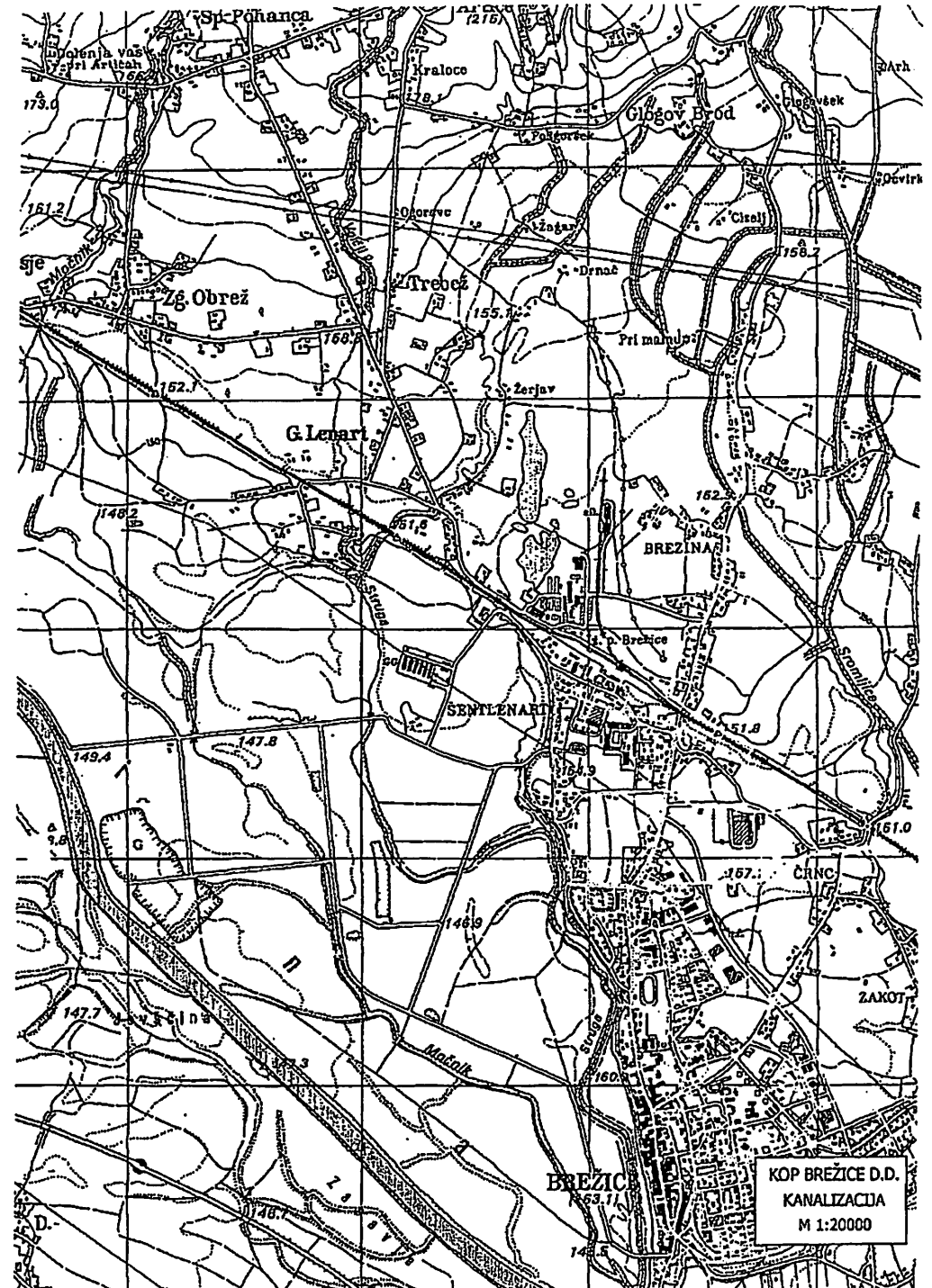
ZA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

Občina Brežice je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, pozvala Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z OBČINSKIMI CESTAMI, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) (v nadaljnjem besedilu: DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)).

Občina Brežice je hkrati s pozivom dostavila program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

I. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštewane naslednje smernice:

- Do sprejetja Odloka o občinskih cestah, katerega sprejme občina in v katerem uredi upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest ter nadzorstvo nad občinskimi cestami, se za urejanje razmerij v zvezi z lokalnimi cestami in javnimi potmi (kategoriziranimi občinskimi cestami) smiselno uporabljajo določbe Zakona o javnih cestah, ki se nanašajo na državne ceste (82. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob kategorizirani občinski javni cesti na kategorizirano občinsko javno cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kategorizirane občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca ceste. (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- S posegi v varovalnem pasu ne smejo biti prizadeti interesi varovanja kategorizirane občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Varovalni pas kategorizirane občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran kategorizirane občinske ceste širok 15 m (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Občinske javne ceste so kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 5/99);



KOP BREŽICE D.D.
KANALIZACIJA
M 1:20000

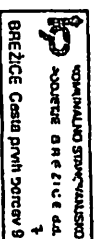
- Upoštevajo se določila Zakona o Javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1;
 - Upoštevajo se določila Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS št. 83/04, 91/05);
 - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. št. 46/00; 110/06);
 - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05);
 - Občinske ceste se gradi in rekonstruira v skladu z Zakonom o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1) in Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05);
 - Prostorške evidenze občinskih javnih cest so vodene v digitalnem katastru občinskih cest;
 - Podatki o občinskih cestah so vodeni v Banki cestnih podatkov Občine Brežice.
- II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:**
- Pri gradnji novih cest in rekonstrukciji obstoječih se upoštevata Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) kakor tudi Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, PTI 1991) ter ostale tehnične normative, standardde in predpise s področja cestogradnje;
 - V projektni dokumentaciji se obdelajo tudi vsi priključki občinskih javnih cest kakor tudi individualni priključki in dostopi na zemljišča ob cesti.
 - Prioriteta in hierarhija urejanja občinskih cest je definirana s kategorizacijo občinskih cest po Odloku kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99).
 - Pred pričetkom del je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v varovnem pasu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest. Med trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne ulemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.
 - Po pridobitvi uporabnega dovoljenja za predmetni objekt, se izvede evicentiranje rekonstruiranih občinskih cest skladno s Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS št. 49/97), se jo kategorizira in ta preda v upravljanje upravljavcu cest.
 - Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del očistiti.
 - Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na občinskih cestah ali bi bila povzročena uporabnikom cest vsled tehnologije izvajanja del.
 - Investitor mora zagotoviti varnost prometa v času gradnje in si v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti ustrezno odločbo o zapori občinskih cest, ki je priložen za promet.
 - Na vseh prometnih površinah se izvedejo tudi površine za peš ter kolesarski promet ustreznih dimenzij in kapacitete.
 - Meje obdelave se zaključijo z navezavo na obstoječe stanje, navezava se izvede postopna, brez nenadnih zožitev ali podobno, v kolikor se vozišča zoža se zožitev signalizira z ustreznim prometno signalizacijo.
 - Morebitne infrastrukturne instalacije, ki bi se izvedle istočasno s predmetnim objektom je v projektni dokumentaciji obdelati. Izvedejo se v zunanjem robu cestnega sveta.
 - Prečkanka se izvedejo v zaščitenih ceveh, ki omogočajo kasnejše rekonstrukcije in obnove brez posegov v cestno telo. Vse instalacije se izvedejo na ustreznih globinski glade na nveleto vozišča ceste. Prav tako se na mestih, kjer so mogoča prečkanka infrastrukture v prihodnje, izvedejo zaščitne cevi.
 - Vse priključke javnih cest je obvezno opremiti z ustreznim prometno signalizacijo. Vse priključke ter dovoze je izvesti z ustreznimi priključnimi radli.

- Vse prometne površine je opremiti z ustreznim horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS 46/00; 110/06);
 - Vse prometne površine je sprjektirati v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi. Elemente ceste se izvede s širino vozišča za dvosmerni promet nerodnjajnih vozil in ustrezni računski hitrosti z razširitevami v krivinah. Obojestransko se izvedejo bankrne v ustrezni širini.
- III. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZUPa-1 pošiljamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretnizirane določbe iz točke I.:**
- Ni priloga, oziroma z digitalnim katastrom občinskih cest razpolaga Občina Brežice.

IV. Stroški priprave teh smernic bremenijo vložnika in bodo zaračunani s posebnim računom.

Pripravil:
Krištof ŽNIDERŠIČ

Podpis:
Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, s povrhanico
Z. Spila, tu



Direktor:
Ferdo PINTERIČ, univ. dipl. pol.



priloga III,

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE
Telefon: 07 4991502
Telefax: 07 4990052
E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

ŽUPAN

Šifra: 3507-2/2006 2-1
Datum: 12.06.2007

Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Dunajska 21
1000 Ljubljana

Zadeva: **Državni prostorski načrt za povezovalno cesto od Krškega do Brežic - dopolnitev smernic**
Zveza: 35008-7/2006, dne 31.05.2007

V skladu z vašim pozivom v dopisu (št. 35008-7/2006, z dne 31.05.2007), prejetim dne 05.06.2007, vam pošiljamo naslednje podatke, s katerimi dopolnjujemo smernice za načrtovanje predvidene prostorske ureditve »Državni prostorski načrt povezovalna cesta od Krškega do Brežic«:

- 1. analiza poselitve in analiza stanj in teženj** – v digitalni obliki (2x CD);
analiza razvojnih možnosti dejavnosti – kopirano gradivo (I. in II. faza - november 2005–februar 2006; III. faza – februar 2006; III. in IV. faza – april 2006);
Vse tri analize so delovni izvodi v okviru priprave novih prostorskih aktov, ki bodo ustrezno dopolnjeni v skladu s strokovnimi podlagami in novo prostorsko zakonodajo.
- 2. elaborat prostorske ureditve hidroelektrarn na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju (LUZ, 2004);** zaradi obsežnosti elaborata, prilagamo poglavja, ki se nanašajo na prometno ureditev;
zasnova cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice (IBT, marec 2004); Investitor te študije ni Občina Brežice, zato ne razpolagamo s končnim izvidom, vendar ga bomo skušali pridobiti in vam ga posredovati naknadno. V tem dopisu prilagamo dopis IBT-ja z grafikami (3x) (št. 300/302-02/07-DP/JL, z dne 23.3.2007) in naš odgovor (3507-9/06 11, z dne 13.4.2007).
Obe zgoraj navedeni strokovni podlagi sta izdelani za potrebe HE Brežice, na katerem območju gre tudi za preplet z ostalimi DLN-ji.
- 3. digitalni podatki infrastrukturnih vodov** (Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice) – 1x CD;
podatki o občinskih cestah, ki so vodene v Banki cestnih podatkov Občine Brežice – 1x CD; v pripravi pa so tudi nove prometne študije;

Kontaktna oseba na Občini Brežice je Mateja Sušin-Brence, tel.: 07/49 91 532, e-naslov: mateja.susin-brence@brezice.si

Lep pozdravi!

Mateja Sušin Brence,
Višja svetovalka I

Vodja oddelka:
Branko Blažević



Župan:
Ivan Molan
Po pooblastilu župana
Aleksander Denžič
Direktor občinske uprave

Priloge: - kot navedeno v dopisu

dostop do svojih proizvodnih hal, predlagamo, da se uvede križanje z desnim uvozom in desnim izvozom na predlaganem mestu. Na ta način se omogoči dostopnost tovornih vozil, ki lahko dostopajo iz smeri Brežic izstopajo pa v smer Krškega. Vozila, ki se vračajo v smer Brežic pa se lahko vračajo preko Ceste bratov Cerjakov v obstoječe krožišče pri Tuš-u.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prosimo, da preveri podane preveritve smernic in jih upošteva pri nadaljnji pripravi dokumentacije.

Pripravil:
Branko Blažević
Višji svetovalec I

Vodja Oddeleka:
mag. Urška Klenovšek



Župan:
Ivan Molan

PO POOBĀSTILU ŽUPANA
KATJA BARBIĆ
PODŽUPANJA OBČINE BREŽICE

ŽUPAN

Šifra: 3507-2/06
Datum: 19.6.2012

Priloga IV

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova 4
1535 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006-BaB z dne 15.6.2012 Ministrstva za infrastrukturo in prostor daje Občina Brežice naslednjo

PREVERITEV SMERNIC

ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Občina Brežice je dne 19.6.2012 prejela vlogo za preveritev smernic izdanih v postopku priprave državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic. Izdane smernice, ki jih je Občina Brežice izdala pod številko 3507-2/2006 z dne 13.4.2007, na podlagi prejete vloge in prejetega gradiva za preveritev smernic, dopolnjujemo z naslednjim:

1. Ministrstvo za promet je dne 23.9.2010 izdalo odločbo št. 3752-28/2010/2-0006307 (glej priloga 1) s katero je v točki 3. izreka naložilo zaprtje nivojskega prehoda lokalne ceste preko glavne železniške proge št. 10 d.m. Dobova Ljubljana v km 460+724,00 (Tirget – dostopna pot) po izvedbi nadomestnih povezav. Ker je naselje Gornji Lenart z zaprtjem navedenega nivojskega križanja brez ustreznih prometnih povezav, rešitve z gradnjo navezave na obstoječe cestno omrežje pa so zaradi velikega posega ekonomsko nesprejemljive, je bilo na usklajevalnem sestanku dne 8.6.2012 dogovorjeno, da se priključitev naselja Gornji Lenart izvede na cestno povezavo od Krškega do Brežic, nivojsko križanje pa se ukine po predaji v obratovanje cestne povezave od Krškega do Brežic in navezavi naselja na prometnico. Zaradi navedenega je potrebno naselje Gornji Lenart priključiti na prometnico z ustreznim križanjem, ki bo omogočalo vključevanje naselja v prometne tokove v smeri Brežic in Krškega.
2. V grafičnem prikazu, ki ga je pod št. naloge J-1/12 v juniju 2012 v fazi gradiva za preveritev smernic izdelalo podjetje Acer, ni upoštevan predlog smernic za izvedbo krožišča za podjetje TPV d.o.o.. Po obrazložitvah, ki jih je podal DRSC, predmetno krožišče zaradi treh krožišč na razdalji 400 m ni strokovno sprejemljivo. Ker podjetje TPV potrebuje direkten



ŽUPAN

Šifra: 3507-2/06

Datum:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova 4
1535 Ljubljana

Na podlagi javnega naznanila, ki ga je sprejelo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor dne 22.5.2013 sprejelo za javno razgrnitev osnutka državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic daje Občina Brežice naslednje

MNENJE

K OSNUTKU DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Občina Brežice je pregledala gradivo, ki je v postopku javne razgrnitve in ima naslednje pripombe:

1. Križišče, ki je predvideno na območju južno od objekta Intermarket naj se predvidi kot pravilno štirikrako križišče in pomakne južneje, da je lahko izvedena prometnica, ki bo napajala območje južno in vzhodno od Intermarketa (glej prilogo A.) Projektant je namreč predvidel priključitev Intermarketa, kar pa ne omogoča priključevanja širšega območja, saj je mesto priključitve na internih transportnih poteh. S pravilnim štirikrakim križiščem se omogoča tudi priključitev območja zahodno od Intermarketa v predvidenem območju BRŽ – 29 kot to predvideva Občinski prostorski načrt.
2. V DPN HE Brežice je predvidena cestna povezava od Gradu do Šentlenarta (glej prilogo B.). Predmetni DPN na območju Šentlenarta ne obravnava predmetne povezave, zato predlagamo, da se cestna povezava od gradu do Šentlenarta zaključi z zgraditvijo cestne povezave južno od predmetne cestne povezave od profila P200 do P197 na predvideno poljsko pot (glej prilogo C.).
3. Dodatno naj se preverijo protihrupne razmere na objektu Prečna pot 9.

Ob izpolnitvi navedenih pripomb predmetni osnutek DPN cestne povezave od Krškega do Brežic izpolni podane smernice.

Sestavni del mnenja so Projektne pogoji za pripravo projektne dokumentacije, ki jih je izdal Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve Občine Brežice dne 20.6.2013 pod št. 350-43/2013 skupaj s prilogami.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prosimo, da preveri podane pripombe in jih upošteva pri nadaljnji pripravi dokumentacije.

Pripravil:
Branko Blažević
Višji svetovalec I

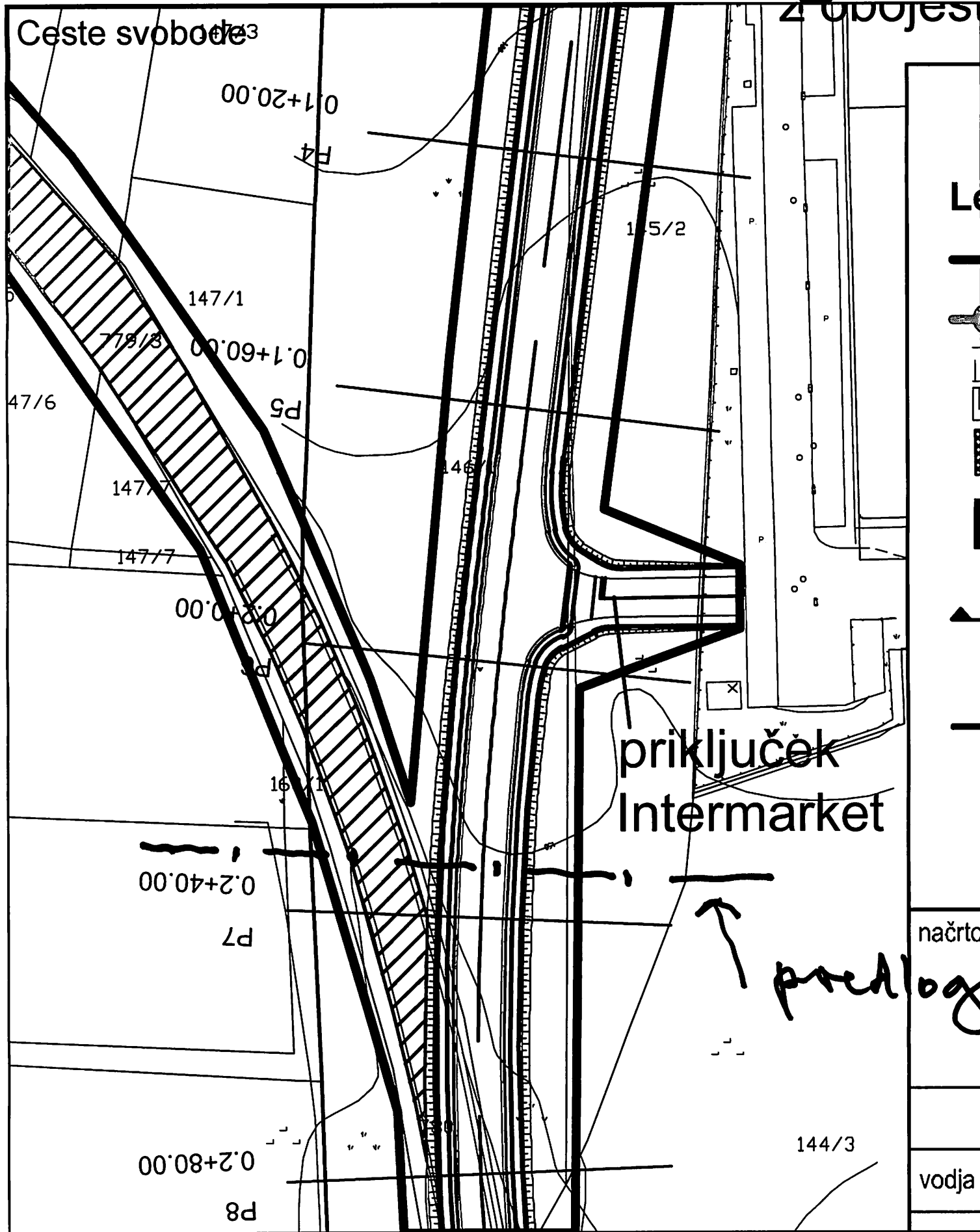
Vodja Oddelka:
mag. Urška Klenovšek

Župan:
Ivan Molan

priloga A.

2. oddelek

Ceste svobode



načrto

predlog

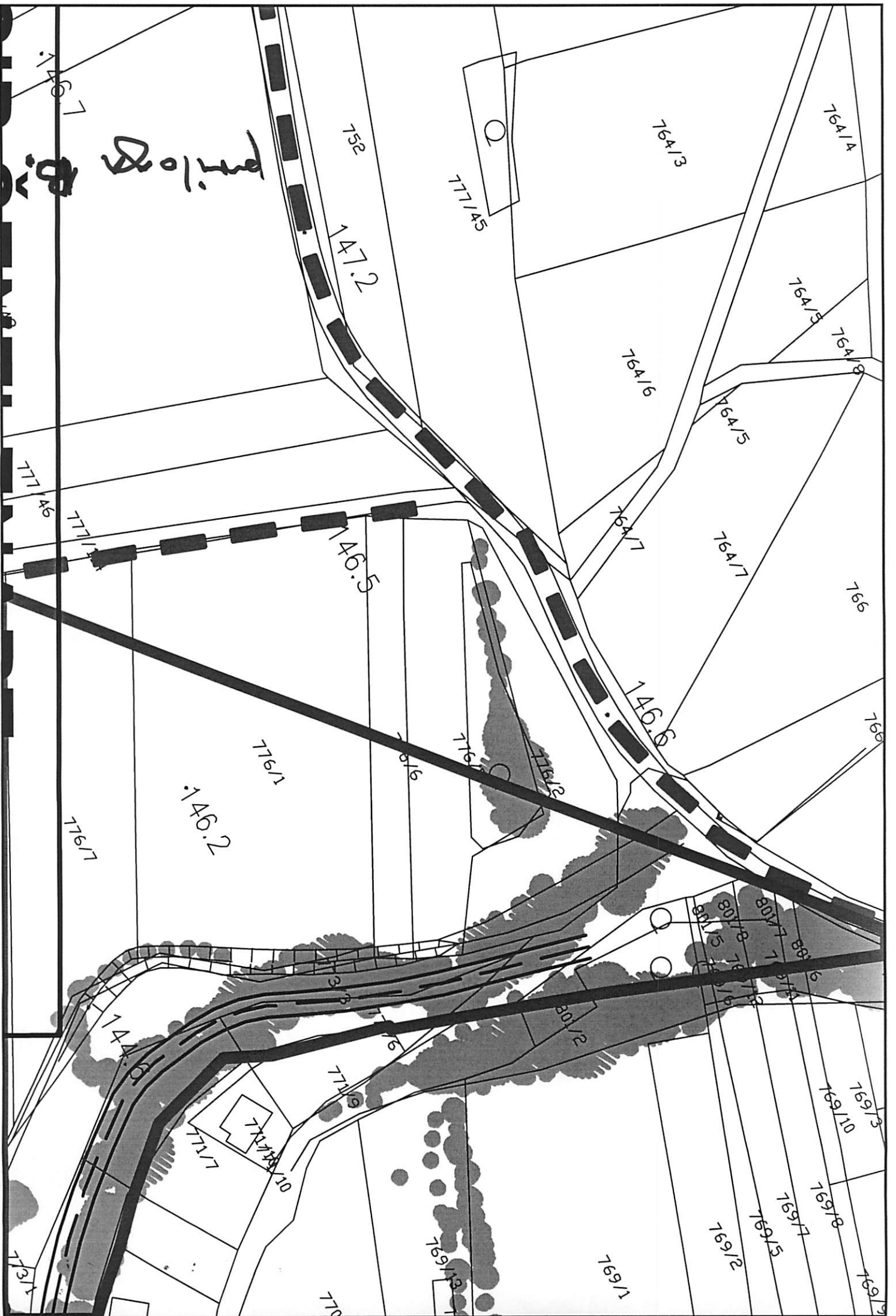
vodja

144/3

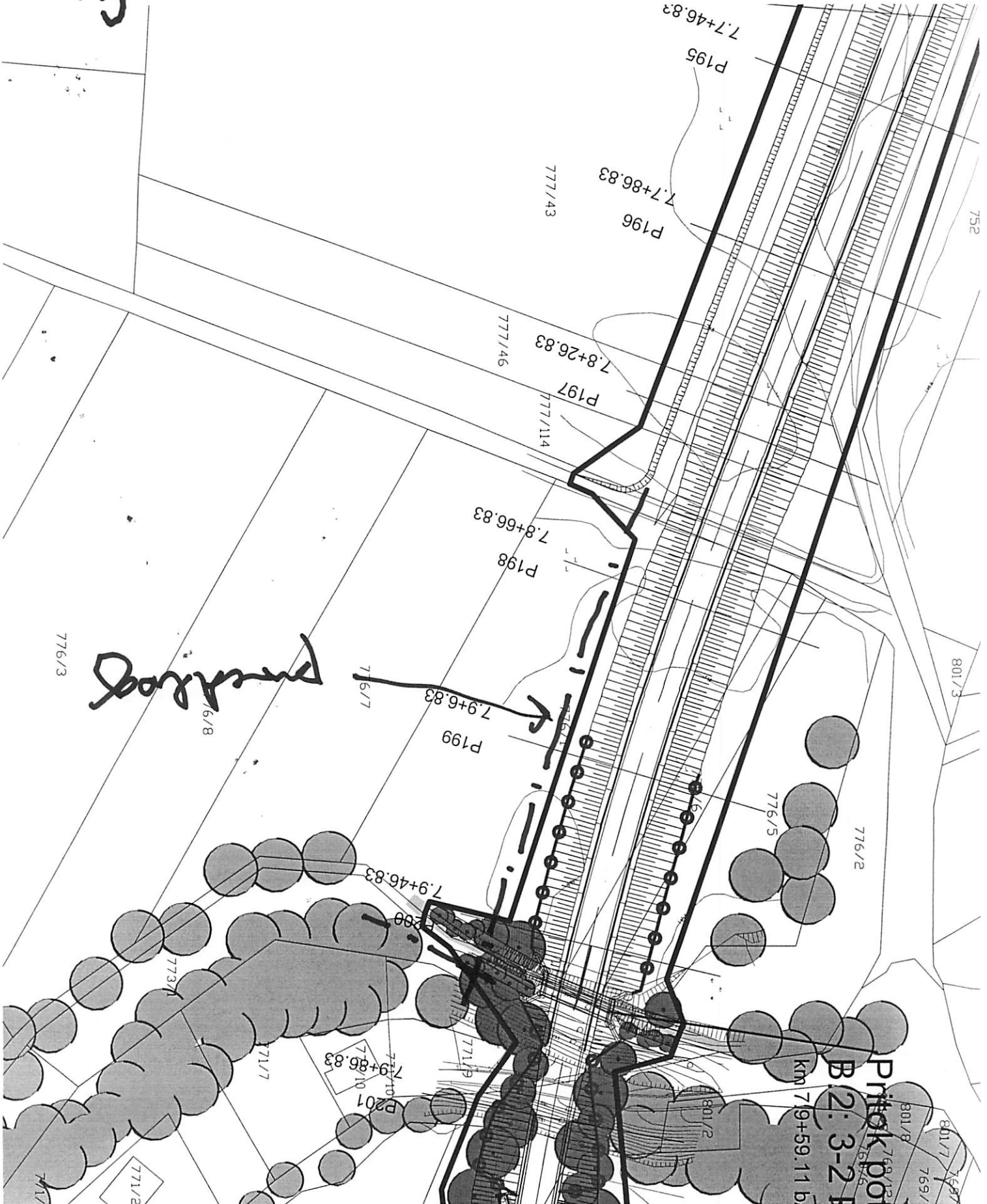
↓ 604102

—————

604102 #



Handwritten: Pritok B. C.



Handwritten: Pritok

**Pritok po
B.2: 3-21
km 7.19+59.11 b**

| OBČINA BREŽICE | | |
|----------------|-------------|----------|
| Projeto | 19-06-2013 | Vrednost |
| 103 | 350-43/2013 | 1/1 |



KOP Brežice d.d.
Cesta prvih borcev 9
SI - 8250 Brežice
T: +386 7 49 92 100
F: +386 7 49 92 115
info@kop-brežice.si
www.kop-brežice.si



Številka: VC-154/13-P

Datum: 18.06.2013

KOP Brežice d.d. izdaja na podlagi 25. in 29. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09), na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZIC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09) ter v skladu s 7., 13. in 19. členom Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 32/08, 99/08, 87/11, 104/11), na vlogo **OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice** po pooblastilu investitorja **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

h gradnji objekta »DPN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽICE - VRBINSKA CESTA« v cestnem telesu, cestnem svetu in varovalnem pasu kategoriziranih občinskih javnih cest na območju k.o. Črnc in k.o. Šentlenart:

- Pri izdelavi projektne dokumentacije je upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
 - Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09);
 - Zakon o cestah - ZCes-1 (Ur. list RS, št. 109/2010);
 - Zakon o varnosti cestnega prometa /ZVCP-1-UPB5/ (Ur.l. RS št. 56/08, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz);
 - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
 - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1);
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1);
 - Zakon o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZIC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09);
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
- Za gradnjo si je investitor dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov /ZGO-1/ (Ur. list RS, št. 110/2002, 102/04-UPB1 (14/2005 popr.), 126/2007) pridobiti soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z upoštevanimi vsemi projektnimi pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.
- Nameravana gradnja leži na območju, ki opredeljeno kot varovalni pas gospodarske javne infrastrukture – ceste, zato si mora investitor pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa soglasje pristojnega organa oz. nosilca javnega pooblastila, skladno z 2. točko 49.b člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZIC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09).
- Za gradnjo si je investitor dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov /ZGO-1/ (Ur. list RS, št. 110/2002, 102/04-UPB1 (14/2005 popr.), 126/2007, 108/09) pridobiti soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z upoštevanimi vsemi projektnimi pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.

5. Vse prometne površine je izvesti v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi. Elemente ceste se izvede s širino vozišča za dvosmerni promet merodajnih vozil in ustreznih računskih hitrosti z razširitvami v krivinah. Hodniki za pešce in kolesarske steze se izvedejo v ustreznih predpisanih dimenzijah za pričakovani peš in kolesarski promet. Pri gradnji se upoštevajo tudi Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, PTI 1991) ter ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
6. Prometne površine morajo biti izvedene tako, da je njihovo redno zimsko in letno vzdrževanje mogoče z običajno standardno mehanizacijo.
7. Meja obdelave se zaključi z navezavo na obstoječe stanje, navezava se izvede postopna, brez nenadnih zožitev ali podobno, v kolikor se vozišče zoža se zožitev signalizira z ustrežno prometno signalizacijo.
8. Morebitne infrastrukturne instalacije, ki bi se izvedle istočasno s predmetnim objektom je v projektni dokumentaciji obdelati. Izvedejo se v zunanjem robu cestnega sveta. Prečkanja se izvedejo v zaščitnih ceveh, ki omogočajo kasnejše rekonstrukcije in obnove brez posegov v cestno telo. Vse instalacije se izvedejo na ustrezni globini glede na niveleto vozišča ceste z upoštevanjem določil Zakona o cestah - ZCes-1 (Ur. list RS, št. 109/2010) in Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1).
9. Vse prometne površine je opremiti z ustrežno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
10. Horizontalno in vertikalno signalizacijo izvede za ta dela registrirano in pooblaščen podjetje.
11. Izvede se ustrežno odvodnjavanje predmetnega objekta na celotnem območju obdelave.
12. Vsi morebitni priključki in dovozi ob cesti morajo biti zgrajeni v niveleti vozišča ceste na katero se priključujejo, ter morajo biti čim bolj pravokotni. Niveleta priključka od roba vozišča ceste sme imeti največji vzdolžni naklon $\pm 4\%$ v mejah na dolžini 5 m od roba vozišča ceste. Priključke je potrebno utrditi in urediti v celotni širini in dolžini. Urediti je tudi odvodnjavanje vseh priključkov na trasi.
13. Morebitni jaški in pokrovi jaškov v voziščih se dimenzionirajo glede na skupno maso in osne pritiske merodajnih vozil oziroma za dovoljeno skupno maso 40 ton. Prav tako se dimenzionirajo podzemni objekti in zasipi spodnjega ustroja.
14. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na javni cesti. Izkopani material se ne sme odlagati na notranjo stran cestnega telesa. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves ostali material od cestne meje oddaljen vsaj 3,00 m ali tudi več če to zahteva preglednost na cesti.
15. Dela izgradnje predmetnega objekta lahko izvede le za ta dela usposobljeno in registrirano podjetje.
16. Za izvedbo spodnjega in zgornjega ustroja predmetnega objekta se uporabijo ustrezni materiali za cestogradnjo in skladno z veljavnimi normativi. Za vse materiale in izdelke vgrajene v cesto mora izvajalec del upravljavcu občinskih cest najmanj 8 dni pred tehničnim pregledom dostaviti upravljavcu cest vse ateste in poročila kakor tudi ateste in poročila o meritvah ter preiskavah vgrajenega kamnitega materiala, asfaltov in podobno. Pred morebitnim asfaltiranjem upravljavcu predloži poročilo o meritvah zbitosti spodnjega ustroja in zasipov vozišča, zbitost mora doseči normirano vrednost.
17. Asfaltiranje opravi za dela v cestogradnji usposobljeno, pooblaščen in registrirano podjetje na stroške izvajalca del oz. investitorja. Stiki obstoječe in nove asfaltne voziščne konstrukcije morajo biti zatesnjeni z ustrežno neprepustno elastično maso.
18. Investitor oz. izvajalec del mora v primeru oviranja prometa na javni cesti zaradi izvajanja del na javni cesti zagotoviti varnost prometa v času gradnje in si v smislu 53. in 54. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice pridobiti ustrežno odločbo o ustreznih zapori občinskih cest od pristojnega organa, na osnovi izdelanega Elaborata začasne prometne ureditve.
19. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del takoj očistiti. V času gradnje je omogočiti nemoten dostop do objektov.
20. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti KOP Brežice d.d., zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v cestnem telesu in cestnem svetu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest. Med

trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.

21. Investitor je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.
22. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
23. Investitor je dolžan v roku dveh let od izdaje teh projektnih pogojev zaprositi za izdajo soglasja in sicer do vključno 18.06.2015. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanih projektnih pogojev, investitor pa si jih je dolžan ponovno pridobiti.

Obrazložitev:

Vložnik OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, po pooblastilu investitorja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je z vlogo dne 10.06.2013 zaprosil KOP Brežice d.d., za izdajo projektnih pogojev h gradnji objekta »DPN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽICE - VRBINSKA CESTA« v cestnem telesu, cestnem svetu in varovalnem pasu kategoriziranih občinskih javnih cest na območju k.o. Črnc in k.o. Šentlenart

Vlogi je bilo priloženo:

- Projektna dokumentacija Osnutek DPN in pripadajoče strokovne podlage.

Pri nadaljnjem postopku in izdelavi projektne dokumentacije mora vložnik prošnje upoštevati vse v izreku navedena navodila. K izdelani projektni dokumentaciji z upoštevanimi navodili pa pridobiti soglasje KOP Brežice d.d., Cesta prvih borcev 9, 8250 Brežice.

Postopek vodil
Krištof ŽNIDERŠIČ, tehnol.prom.



Direktor:
Stanko TOMŠE

Vročiti:

1. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice – s povratnico
2. Spis, tu



**Komunalna
Brežice d.o.o.**

| | |
|----------------|------------------|
| Projekat | 19-06-2013 |
| Šifra | |
| Ime objekta | |
| Adresa objekta | |
| Projekat | 403350-43/2013 / |

Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
Tel.: 07/620-92-50
E-pošta: info@komunalna-brežice.si
www.komunalna-brežice.si

Številka: PP-037/2013-30-MS (137/13)
Datum: 17.06.2013

Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta prvih borcev 18, Brežice, izdaja na podlagi 19. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Brežice (Ur. list RS št. 32/08, 99/08, 87/11, 104/11), na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07, 108/09 in 57/2012), na podlagi 29. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter na podlagi 34. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11), na vlogo pripravjalca **OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice**, za investitorja **Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste**, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije



za pripravo »DPN ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC« na zemljiščih na območju k.o. Zgornji Obrež, k.o. Šentlenart, k.o. Črnc:

V o d o v o d :

1. Območje državnega prostorskega načrta posega v varovalni pas in na traso primarnega javnega vodovoda DL 200 (V12, V11), javni sekundarni vodovod PE 32 (V11), javni primarni vodovod PVC 15, javni sekundarni vodovod AC 50 (V10/1 in V10) in javni primarni vodovod PE 110 (V9) ter na območja individualnih priključkov posameznih objektov, ki potekajo po nekaterih delih območja DPN, katere je pri nadaljnji obdelavi upoštevati v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda (izdal KOP Brežice d.o.o., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo.
2. Projektna dokumentacija mora vsebovati načrt zemljiških parcel, z definiranimi varovalnimi pasovi obstoječih in predvidenih javnih vodovodnih cevovodov. Varovalni pasovi javnega vodovodnega omrežja se določijo skladno z Zakonom o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09).
3. Obdelana morajo biti vsa križanja vodovoda z ostalimi vodi javne infrastrukture. Križanje kanalizacije ostalih vodov z vodovodom mora potekati horizontalno - brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi kablovoda med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
4. Pravilnik določa, da morajo biti minimalni horizontalni odmiki od vodovoda:
 - odpadna in mešana kanalizacija, ki poteka na manjši ali enaki globini kot cevovod 3,0 m
 - elektrovodi, plinovodi, kabli javne razsvetljave, ki potekajo na manjši ali enaki globini kot cevovod 1,0mMinimalni vertikalni odmiki pri križanju vodovoda pa morajo biti:
 - če poteka cevovod pod ali nad kanalizacijo 0,3 m,
 - če poteka cevovod pod ali nad elektro kabli, plinovodom 0,5 m.Vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi ostalih komunalnih vodov najmanj 2,0 m na vsako stran, vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3 m.
5. Če ne bo mogoče zagotoviti zgoraj navedenih pogojev, se predvidi prestavitev obstoječega vodovoda bo potrebno na stroške investitorja prestaviti obstoječi vodovod.
6. Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov in zagotoviti zaščito le teh.
7. Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj, v varovalnih pasovih javne infrastrukture ter

novogradnjah in prestavitvah vodov javne infrastrukture, investitor zagotovi sodelovanje upravljavca gospodarske javne infrastrukture.

8. Na mestih prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
9. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
10. Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.
11. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo. Vsa križanja se morajo izvesti v skladu s tehničnim pravilnikom in normami, ki veljajo za tovrstne objekte – na mestih križanja kablovoda z obstoječim vodovodom je potrebno kablovod položiti v zaščitno cev, ki mora segati minimalno 1 m na vsako stran.
12. Če med izvajanjem del pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljavca javnega vodovoda.
13. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v občinski kataster vodovoda ter vpis novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence.
14. Tlačni preizkus se opravi na vsakem novozgrajenem ali obnovljenem vodovodu po določilih PSIST pr EN 805 – poglavje 10. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik, ki ga podpišejo nadzorni organ, pooblaščen predstavnik upravljavca, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda in je sestavni del investicijsko – tehnične dokumentacije.
15. Po zaključku je potrebno vodovod dezinficirati, kar opravi pooblaščen organizacija. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno –kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo.
16. Investitor je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacijskih vodov oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja kanalizacijskih vodov z vodovodnim omrežjem. Kjer bo potrebno prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravljavcu vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.

JAVNA KANALIZACIJA:

1. Območje državnega prostorskega načrta posega v varovalne pasove in na traso javnih kanalizacijskih vodov in sicer na primarni gravitacijski fekalni vod PVC 30 (V9), primarni gravitacijski fekalni vod PVC 40 (V10/1, V10), primarni gravitacijski mešani vod beton 50 (V11) in gravitacijski primarni mešani vod ABC krožna 80 (V12), katere je pri nadaljnji pripravi dokumentacije za DPN in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.) in projektnimi pogoji v nadaljevanju.
2. Projektno dokumentacijo za gradnjo predmetnega objekta je izdelati v skladu z vsemi določili vse veljavne zakonodaje, tehničnih predpisov, normativov, Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
3. Pri projektiranju in kasnejši gradnji je potrebno zagotoviti, da bodo predmetni kanalizacijski cevovodi nemoteno in varno zbirali in odvajali komunalne odpadne vode. Zmogljivost vsakega kanalizacijskega cevovoda mora biti usklajena s trenutnimi in dolgoročnimi potrebami območja, ki se bo na predmetni kanalizacijski cevovod priključilo.

4. Kanalizacija mora biti dimenzionirana za odvod ustreznih količin komunalne odpadne vode, priključeni objekti pa varni pred poplavljanjem. Upošteva se 14. člen Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
5. Predvideti je izvedbo revizijskih jaškov ustreznih dimenzij na vseh mestih kjer je to potrebno, na vsaki spremembi smeri, spremembi v materialu cevi in združitvi dveh ali več kanalov.
6. Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel oziroma sodne odločitve, ki nadomesti soglasje, in soglasja upravljavcev ostale infrastrukture za izgradnjo oz. rekonstrukcijo kanalizacije je dolžan, v korist upravljavca kanalizacije, pridobiti investitor.
7. Pri križanju kanalov z drugimi podzemnimi napravami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja bsi kanalizacije in druge podzemne instalacije lahko maksimalno 45°. Kanalizacija mora potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:
 - dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
 - preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;
 - preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.
8. Vertikalni odmiki med kanalizacijo in spremljajočimi objekti in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje od navedenega odmika je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
9. Na trasi obstoječih kanalizacijskih cevovodov je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca kanalizacije), da ne bi prišlo do poškodbe kanalizacije. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
10. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječih kanalizacijskih cevovodov, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Škodo je potrebno sanirati, investitor pa poravnava vse stroške, sanacijo pa opravijo vzdrževalci upravljavca kanalizacije, skladno s 47. členom Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11).
11. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječe kanalizacije ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
12. Pod voznimi površinami se kanalizacijski cevovod še posebej zaščiti pred možnostjo porušitve, predvsem na mestih kjer ni dosežena ustrezna globina.
13. Kota obstoječega terena nad obstoječo kanalizacijo se brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.
14. Praviloma poteka kanalizacija pod drugimi komunalnimi vodi.
15. Vsi revizijski jaški kanala javne kanalizacije se rekonstruirajo s prestvatvijo izven predvidenega vozišča ceste, in se na celotni trasi gradnje predmetnega objekta prilagodijo novi niveleti ceste, pločnikov in ostalega terena.
16. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti upravljalca javne kanalizacije, enota odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi dogovora glede zaščite kanalizacije, rekonstrukcije in nadzora nad izvajanjem vseh del s strani upravljavca kanalizacije.
17. Zmogljivost sistemov za odvod vode je potrebno preizkušati in presoјati med gradnjo. Izvede se vmesni tlačni preizkus pri obteženih ceveh in odprtih spojih. Tega je treba izvajati za vsak odsek med dvema revizijskima jaškoma. Ustreznost vmesnih tlačnih preizkusov mora potrditi nadzorni organ upravljavca z vpisom v gradbeni dnevnik. Ob končanju del je potrebno izvesti končni tlačni preizkus. Preizkuse se izvaja skladno z določili 68. in 69. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
18. Stroški morebitne rekonstrukcije obstoječega kanalizacijskega omrežja bremenijo investitorja.
19. Po končanju del, oziroma najkasneje pred tehničnim pregledom objekta oz. pred pričetkom uporabe objekta, se cevovod na celotni trasi posega posname z video kamero, da se preveri kvaliteta izgradnje, rekonstrukcije in spojev, posnetek s poročilom se dostavi upravljavcu kanalizacije (pred tehničnim pregledom).

20. Investitor mora pridobiti pisno izjavo upravljavca kanalizacije, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu kanalizacije dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacije oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja kanalizacije z ostalimi infrastrukturnimi objekti, ter celotna trasa kanalizacije z obdelanimi kotami temena kanalizacije in sicer tako novozgrajene kot rekonstruirane.

O b r a z l o ž i t e v :

Vložnik OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice, je z vlogo dne 10.06.2013 zaprosil Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o., Cesta prvih borcev 18, Brežice, za izdajo projektnih pogojev za pripravo gradiva za »DPN ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC« na zemljiščih na območju k.o. Zgornji Obrež, k.o. Šentlenart, k.o. Črnc, kot upravjalca javne gospodarske infrastrukture javnega vodovodnega in javnega kanalizacijskega omrežja.

Vlogi je bilo priloženo:

- ⇒ Osnutek DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic, št. naloge J-1/12, maj 2013, ki ga je izdelal ACER Novo mesto d.o.o., Šentjernejska cesta 43, Novo mesto in ostalo gradivo na CD-ju (2X)
- ⇒ Kopija Poziva OPNR št. 3507-2/2006 z dne 6.6.2013

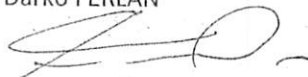
Pri nadaljnjem postopku in pripravi DPN-ja se morajo upoštevati vsi v izreku navedeni pogoji, kar mora biti razvidno iz predložene projektne dokumentacije za izdajo soglasja.

Projektne pogoje so na podlagi 51. člena Zakona o graditvi objektov plačila takse, povračila stroškov in drugih plačil, prosto.

Na podlagi 7. odstavka 50. člena Zakona o graditvi objektov zoper izdane projektne pogoje ni pritožbe, lahko pa se izpodbijajo v pritožbi zoper odločbo o zavrnitvi izdaje soglasja.

Zap. št.: 137/13

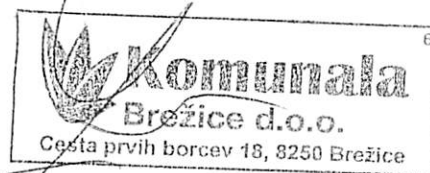
Pregledal:
Darko FERLAN



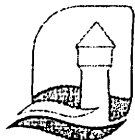
Postopek vodila:
Mojca SENICA



Direktor:
Aleksander ZUPANČIČ



- Vročiti:
1. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice – osebno z vročilnico
 2. Spis - tu



OBČINSKA UPRAVA

Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve

Številka: 350-0043/2013

Datum: 24.6.2013

ODDELEK ZA PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN RAZVOJ

Zadeva: Projektni pogoji ob mnenju k osnutku državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

V nadaljevanju nizamo projektne pogoje ob pripravi DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic, za kar ste nas pozvali dne 6.6.2013.

Pogoji, ki se nanašajo na kmetijstvo:

- Poseg mora omogočiti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč, ki zajema tudi ureditev zemljiškoknjižnega stanja (opredelitev dostopov kot javno dobro)
- Ob novo predvidenih prometnicah, se morajo predvideti vzporedne poljske poti v širini vsaj 5 m s priključki na glavno cesti, ki morajo biti asfaltirani zadnjih 50 metrov.
- Nove prometnice morajo omogočiti vse priključke do obstoječih domačij in poljskih poti in morajo biti pravilno izvedeni.

Pogoji, ki se nanašajo na infrastrukturne objekte in naprave:

- Na območju mesta Brežice (med krožišči in proti Cesti Svobode) je gradnja površin za kolesarje in pešce zastavljena zelo razkošno, saj so ob vozišču nove cestne povezave, na obeh straneh le-tega predvidene površine za pešce in kolesarje v skupni širini po 5m (na vsaki strani vozišča, 2m kolesarska steza + 3m pločnik). Po našem mnenju predlagane površine precej presegajo širino tovrstnih površin, kot so zahtevane in določene po zakonski podlagi, pravilnikih oziroma tehničnih smernicah ipd, ki ureja to področje. Zato naj se pri izdelavi projektov za izvedbo oz. projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevajo primerne mere za tovrstne objekte. Karakterističen prečni profil ceste se pred izdelavo projektne dokumentacije uskladi s pristojno občinsko službo z namenom določiti primerno širino kolesarskih stez in hodnikov za pešce.
- Promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječem cestnem omrežju za kar se izdelata ustrezna projektna dokumentacija;
- Pred začetkom gradnje se izdelata elaborat s posnetkom stanja o kvaliteti obstoječih cest in ostalih površin, po katerih bo potekal gradbiščni promet, oziroma po katerih se bo izvajalo preusmeritve prometa v času gradnje, za kar mora investitor oziroma izvajalec del podpisati dogovor z Občino Brežice o pogojih in odškodnini glede uporabe transportnih poti in uporabe drugih zemljišč;

- Investitor in izvajalec del mora pred začetkom gradnje podpisati dogovor z Občino Brežice o pogojih, načinu in odškodnini glede odlaganja odvečnega materiala na območju Občine (ne glede na lastnino zemljišča), nastalega ob gradnji po predmetnem DPNju ;
- Zagotoviti je potrebno ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve po predmetnem DPNju ne bo poslabšala, urediti tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti oziroma, da se bo zagotovila primerna prometna varnost in zadostna pretočnost prometa, zaradi česar naj se določene ceste rekonstruira, in sicer izpostavljam;
 - o Sanira naj se most čez Savo v Čatežu ob Savi na cesti RI-219/1242
 - o Na lokalnih cestah, ki bodo predvidene za gradbiščne in transportne poti naj se izvede sanacija vozišča v tem smislu, da bodo zmožne prevzemati predviden tovorni promet s tem, da se poskrbi za varnost vseh udeležencev v naseljih (če je potrebno se zgradijo tudi pločniki z javno razsvetljavo v naseljih, kjer jih še ni)
- Sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje je potrebno vse poti, ceste in ostale površine, ki bodo zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene ali poškodovane ter jih po gradnji v celoti obnoviti;
- Določiti obveznost, da se predvidi ukrepe za takojšnje odpravljanje poškodb na voziščih in ostalih površin (bankine, mulde, čiščenje blata, pranje ceste, pometanje ceste, krpanje udarnih jam, polivanje ceste zaradi prašenja);
- Določiti obveznost, da se zagotovi nemoteno komunalno oskrbo vseh obstoječih komunalnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode je potrebno takoj obnoviti v primeru poškodb pri gradnji;
- Določiti obveznost, da se v času gradnje zagotovi vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal in vode in zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe;
- Določiti obveznost, da se v času izvajanja del zagotovi, ne bo prihajalo do prekoračitve kritične ravni hrupa;
- Določiti obveznost, da se izdelata program monitoringa in se izvaja ves čas gradnje;
- Zagotoviti je potrebno hkratno gradnjo javne razsvetljave in njena priključna mesta.
- Prilagamo še projektne pogoje
 - Komunale Brežice d.d. , št. PP-037/2013-30-MS (137/13) z dne 17.6.2013 upravljalca javnega vodovoda in javne kanalizacije
 - KOP Brežice d.d., št. VC-154/13-P z dne 18.6.2013 za cestno infrastrukturo ki naj se jih upošteva.

Priporočila izdelovalcu DPNja za cestno povezavo od Krškega do Brežic:

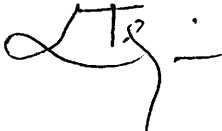
- Ugotavljamo, da je uredba predmetnega DPNja napisana tako, da je v dosti delih ni moč razumeti brez grafičnega dela. Zato predlagamo, da jo izdelovalec dopolni z imeni, kjer se posamezen poseg pojavlja (npr. 8. In 9.člen navajata več objektov, ki

pa niso vsaj približno opisano s svojo lokacijo – ne stacionažo, ampak lokalnimi imeni)

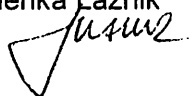
- Opazili smo, da je v 17.členu potrebno pravilno oštevilčiti odstavke, ter da je v prvem tretjem odstavku verjetno tiskarska napaka v besedni zvezi »in de odloži«, ki je verjetno pravilno mišljena »in se odloži«
- Preverijo naj se karakteristični prerezi, ki del DPNja (glej prvo alinejo pogojev, ki se nanašajo na infrastrukturne objekte in naprave).

Pripravil:

Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve
zanj Teja Leben, višja svetovalka III



Vodja oddelka:
Alenka Laznik



Priloga:
-kot v tekstu