

## ŽUPAN

Številka: 901-10/2013

Datum: 11.03.2014

### Občinskemu svetu

**ZADEVA: Odgovori Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 26. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 27.1.2014 in 3.2.2014.**

#### **Pobuda Mag. Ivanke Medvešček, glede umiritve prometa na določenem delu cestnega omežja:**

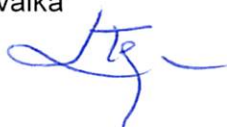
Povzemam iz pisne pobude – ponovno pozivam, da se prouči prometni režim na Trdinovi ulici proti Marofu in na cesti, do vključitve na obvoznico pri Lidlu. Od kar je tam Lidl in nov priključek na obvoznico je bistveno povečan promet, zaradi tega so tam tudi večje težave pri prehajanju ceste in tudi zaradi vključevanja na cesto iz parkirišča pri Lekarni Trnje in tudi okoliških gospodinjstev. Predlagam, da bi se uredil prometni režim z ležečimi ovirami za umiritev prometa.

Iz pisne pobude: »Na pobudo stanovalcev in zaposlenih v bližnjih lokalih, pa tudi na podlagi svojih neposrednih ugotovitev predlagam, da Občina skupaj z ustreznimi službami preveri ustreznost prometne ureditve na naslednjih ulicah: Trdinova, Hrastinska pot in cesti, ki vodi mimo Lidla do obvoznice ter sprejme ustrezne ukrepe za umirjanje prometa. Verjetno ni potrebno posebej navajati, da se je na tem območju bistveno povečal promet, tako zaradi nove povezave do obvoznice, kot tudi zaradi odprtja Lidla in nove stanovanjske soseske Hrastina. Po cestah iz obvoznice in Marofa poteka gost promet, ki ne služi samo za lokalne potrebe, ampak tudi za tranzitni promet. Omejitev hitrosti (50km/h) le redko kdo upošteva, zato je v križišču Hrastinske in Trdinove že večkrat prišlo do prometnih nesreč. Posebej nevarno je tudi za pešce, ki morajo, da bi prišli od rondoja na Bizeljski cesti do prehoda čez obvoznico pri Lidlu, najmanj 5x iti čez prehod za pešce. Poleg tega se na cesto težko vključujejo z vedno zasedenega parkirišča pri Lekarni in stanovalci, ki težko dostopajo do hiš iz Trdinove ulice. Predlagam, da se prouči možnost namestitve talnih ovir za umirjanje prometa, podobno kot so nameščene na cesti proti Termam Čatež.«

#### **Odgovor:**

Vašo pobudo smo že začeli preučevati, saj smo problematiko že sprožili na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, govorili smo tudi z nekaterimi člani Komisije za tehnično urejanje prometa na občinskih javnih cestah v Občini Brežice in seveda razpravljali znotraj Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve. K reševanju navedene problematike se lahko pristopi na več različnih načinov, saj je že do sedaj prišlo do precej raznolikih predlogov. Zato bomo poskusili nabor predlogov razširiti in jih razdeliti na tiste ukrepe, ki jih je dokaj lahko izvesti v kratkem času ter so učinkoviti in tiste za katere je potrebno daljše časovno obdobje, da pride do realizacije. Ko bomo točno zastavili koncept reševanja in s tem povezane posledice (čas, finance...) vas bomo o tem tudi obvestili.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka



**Odgovor:**

V kolikor menite, da kakšen od prehodov za pešce ni dovolj osvetljen, nam podajte konkretne lokacije in bomo zadevo preverili in izvedli meritve osvetljenosti. Prav tako bomo pisno pozvali tudi vzdrževalca občinskih javnih cest, policijo ter medobčinski inšpektorat, da tudi podajo lokacije, kjer prehodi niso dovolj osvetljeni.

**Pripravi:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Mitja Oštrbenka glede ureditve brežine reke Krke:**

Ureditev brežine reke Krke – na to sem že večkrat opozoril oz. podal vprašanje. Zadnji odgovor, ki sem ga dobil je, da je dosedanji upravljavec s popisom DPN za Mokrice to vlogo predal NFRI. Iz odgovora nisem razbral, da se je moja pobuda posredovala INFRI, zato še enkrat podajam pobudo: »Na levem bregu reke Krke dolvodno od Krške vasi, v razdalji od cca 50 m, so se začela rušiti drevesa. Del je bil obvarovan, del je pa pač tak, da ga zdaj voda izpodriva. Ta del se iz ceste ne vidi, zato mogoče ni viden. Prosil bi občino, da pozove INFRO, da gremo skupaj na ta ogled.«

**Odgovor:**

Občina Brežice je ponovno z dopisom z dne 25.2.2014 pozvala podjetje INFRA d.o.o., da odstrani podrta drevesa v reki Krki. Do danes še nismo prejeli odgovora. Dopis pošiljamo v prilogi.

**Pripravi:** Roman Matjašič, višji svetovalec

**Pobuda Mitja Oštrbenka, glede javne razsvetljave:**

Glede razsvetljave bi tudi že lahko imel posneto in vsake toliko časa to spustili. Večkrat sem že predlagal, da se določene stvari, določene ulice veliko prehitro nažigajo in veliko kasneje ugašajo. Ne vem, ali ta moj predlog, kot tudi tisti prej, ni bil posredovan naprej ali pa ta, ki to vzdržuje to ne upošteva. Klical sem ljudi, ki se s tem ukvarjajo in so rekli, da tehnične rešitve za to obstajajo. In vsak od vas ve, da če se eno uro kasneje prižge in se eno uro prej ugasne, da je to lahko cca 20% znižanje stroškov za razsvetljavo, kar pa je glede na to, kar imamo v proračunu, lahko zelo velik znesek. Prosil bi še enkrat, da se to preveri. Mislim, da je to tudi interes občine, saj gre za velik denar in prav je, da se na to še enkrat opozori.

**Odgovor:**

Problem pri prižiganju in ugašanju javne razsvetljave je v nastavitvah občutljivosti luksomata. V precej prižigališčih javne razsvetljave so luksomati že precej stari in zelo težko je nastaviti občutljivost. Problem pa so tudi vremenske razmere (oblačnost, megla). V letu 2013 je bilo obnovljenih 15 prižigališč javne razsvetljave, zamenjani so bili tudi luksomati in ta prižigališča delajo sedaj v redu. Tudi v letu 2014 nameravamo v sklopu rednega vzdrževanja javne razsvetljave obnoviti nekaj prižigališč javne razsvetljave. Dobrodošle so vse informacije o javnih razsvetljavah, ki se prižgejo prehitro oz ugasnejo prepozno.

**Pripravi:** David Flajnik, višji svetovalec

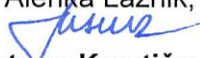
**Vprašanje Antona Kmetiča, glede vrednosti del, katere je opravila Komunala Brežice:**

Koliko je vrednost del in katera dela je opravila Komunala Brežice d.o.o. za naročnika Občino Brežice v letu 2013 iz področja tržne dejavnosti?

**Odgovor:**

Vrednost del, ki ne spadajo v okvir gospodarskih javnih služb, in jih je opravila Komunala Brežice d.o.o. za naročnika Občino Brežice v letu 2013 skupaj znaša znaša 250.038,78 €- to so investicije : Novogradnja vodovoda v Križah 13.700,60 €; Asfaltiranje in modernizacija cest v KS Bizeljsko 64.534,08€, razširitev pokopališča v Brežicah 94.866,79€; Oprema za vzdrževanje vodnega režima v Dobovi 744,13€; Vodovod v Pišecah - center 37.413,67€, Vodovod Ribnica-Gaj 17.985,67€; Vodovod Pišece- Pišak 20.793,84€.

**Pripravila:** Alenka Laznik, vodja oddelka

**Pobuda Antona Kmetiča, glede ustreznosti razsvetljave prehoda za pešce pri Lidlu:**

Predlagam, da se preveri ustreznost razsvetljave prehoda za pešce pri Lidlu – Cesta svobode. Razsvetljava je sumljivo postavljena in pešci niso vidni. Pred kratkim sem imel primer, ko sem komaj rešil zadevo, pa ne s preveliko hitrostjo. Če se peljete pri Lidlu oz. pri rondoju je bistvena zadeva kako vidite pešca.

**Odgovor:**

Občina ni vodila izgradnje potrebnih ureditev za priključek Lidl, tako da bomo vašo pobudo posredovali na DRSC, ki ima tudi vso projektno dokumentacijo in dokumentacijo izvedenih del ter jih pozvali, da se stanje uredi, v kolikor osvetljenost prehoda za pešce ni skladna z zakonodajo.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Pobuda Davor Račiča, glede prometni ureditvi v okolici mesta:**

Imam pobudo na temo prometne ureditve v sami okolici mesta, kjer so Hrastinska pot, Aškerčeva, Gregorčičeva in vse notranje ulice. Predlagal bi, da glede na to, da je tam kar nevaren promet, da je bila tam kopica nesreč, da bi se po vzoru drugih večjih mest, tudi na primeru Ljubljane, stop znaki in prednostne ceste zamenjale tako, da bi bile vse smeri stop znak. To pomeni, da vse opozarja, da morajo tam voziti previdno. Mislim, da to niso delali kar tako, niti v Ljubljani, niti drugje po svetu. Na ta način povečamo varnost v prometu in naredimo preventivo. V tisti ulici, če se nekdo trikrat vstavi ali pa se enkrat skozi pelje, gre za njegovo varnost in varnost drugih udeležencev v prometu. Moj predlog je, da se naredi pregled najbolj kritičnih križišč in se dajo vse štiri smeri opremiti s stop znakom. To pomeni, da ni prednostne ceste, da vsi vstavijo in če ni prometa nadaljujejo pot.

**Odgovor:**

Vašo pobudo bo na svoji naslednji seji obravnavala Komisija za tehnično urejanje prometa v Občini Brežice. O sprejetih sklepih komisije boste pisno obveščeni.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Vprašanje Tatjane Močan, glede izgradnje pločnika na glavni cesti preko Dobove (časovno):**

Predstavnike KS Dobova in tudi mene osebno zanima, kdaj se bodo pričela izvajati dela – izgradnja pločnika na glavni cesti preko Dobove in ali bo izgradnja le tega, glede na sredstva zajemala le traso do transformatorske postaje.

**Odgovor:**

V letošnjem letu (predvidoma še v mesecu marcu) bomo objavili javni razpis za izvedbo pločnika od prve hiše (Jurkas) ob cesti R2-420 v Dobovi, pa do izvedenega avtobusnega postajališča pri Katiču. Pogodba bo predvidoma dvoletna. V letošnjem letu naj bi pričeli z deli na

1.odseku (hiša Jurkas – trafo postaja v ulici Ob njivah s prehodom za pešce proti vasi Mihalovec).

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka



Vodja OGJSGZ:  
Alenka Laznik



Župan  
Ivan Molan





OBČINA  
**BREŽICE**

Cesta prvih borcev 18

p.p. 132

8250 BREŽICE

Telefon.: 07 4991511

Telefax: 07 4990052

E-pošta: [obcina.brezice@brezice.si](mailto:obcina.brezice@brezice.si)  
[www.brezice.si](http://www.brezice.si)

**OBČINSKA UPRAVA**

**Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve**

Št.: 355-7/2013

Datum: 25.2.2014

INFRA d.o.o.

Ulica 11 novembra 34

8273 Leskovec pri Krškem

Zadeva: odstranitev podrtih dreves v reki Krki

Spoštovani!

Na Občinskem svetu Občine Brežice je svetnik g. Mitja Oštrbenk že večkrat opozoril, da so v reki Krki dol vodno od Krške vasi podrta drevesa in jih je zaradi varnosti nujno potrebno odstraniti. Zaradi navedenega vas pozivamo, da zadevo nemudoma uredite v izogib kakšni nesreči, ki se lahko zgodi, saj na tem odseku potekajo treningi mladih kajakašev.

Vzdrževalna dela na vodnih in priobalnih zemljiščih izvaja koncesionar VGP Novo mesto, ne izvaja pa del na vplivnem območju energetskega izkoriščanja spodnje Save, določenega za posamezno hidroelektrarno v lokacijskem načrtu.

Po sprejetju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za posamezno hidroelektrarno, urejanje voda na vplivnem območju energetskega izkoriščanja spodnje Save tako izvaja vaše podjetje.

Prosimo, da pokličete g. Oštrbenka (tel.: 040-757-756) in si skupaj pogledate kje so kritične točke ter odstranite podrta drevesa.

Lep pozdrav!

Pripravil:  
Roman Matjašič



Vodja oddelka  
Alenka Laznik

Poslano:

-naslovniku s povratnico

Priloga:

-Dopis Agencije RS za okolje





O B Č I N A  
**BREŽICE**

Cesta prvih borcev 18  
p.p. 132  
8250 BREŽICE

Telefon.: 07 4991502  
Telefax: 07 4990052

E-pošta: [obcina.brezice@brezice.si](mailto:obcina.brezice@brezice.si)  
[www.brezice.si](http://www.brezice.si)

## ŽUPAN

Datum: 24.03.2014

### OBČINSKI SVET OBČINE BREŽICE

**ZADEVA: Odgovor na svetniška vprašanja zastavljena na 26. seji Občinskega sveta**

**Na 25. seji Občinskega sveta občine Brežice sta bili podani naslednji vprašanji:**

#### **G. Mitja Oštrbenk:**

*Ena občina gorvodno po Savi je že v letu 2009 sprejela Odlok, država jim je odgovorila šele v preteklem letu. V letu 2009 so že sprejeli občinski Odlok o plovnosti Save, država jim je šele v letu 2013 odgovorila. Štiri leta so čakali na odgovor države, država pa jim je seveda odgovorila neskladno z njihovimi željami o razvoju in zdaj se bodo oni pregovarjali z državo nekaj let. Sam sem podal to idejo, pobudo in moram pohvaliti, da so bili odzivni, tako da mislim, da je to interes tudi vseh nas, da stvar čim prej spravimo v pogon. Tako kot čakamo pri prostorskem planu, tako bomo najverjetneje čakali tudi pri odloku. Jezera bomo imeli in pripravljena bodo za razne dejavnosti in potem bomo čakali na enega birokrata v Ljubljani, da bi nam mogoče kaj odgovoril. Predlagal sem, da bi se zbrali in da bi se nas čim več zainteresiranih prijavilo k formiranju skupine oz. komisije, ki bi pomagala pripraviti ta Odlok. Ob enem pa tudi na predlog Mitje, je prav, da vsi pomagamo graditi to našo občino. Če bomo imeli mi predloge in ideje, jih bodo tudi na občini lažje peljali. Mislim, da moramo sodelovati, tako na eni kot drugi strani.*

#### **Odgovor:**

Plovnost reke Save se določa z občinskim odlokom, ki določi režim, upravljavce vodnih poti ter upravljavca pristanišča. Pobuda je smiselna in z izgradnjo akumulacijskega jezera bodo znane rešitve na osnovi katerih lahko pristopimo k izdelavi odloka o urejanju plovnega režima.

V zvezi s temo plovnosti reke Save z motornimi vozili pa smo vzpostavili tudi kontakt z občinama Krško in Sevnico ter izpostavili pobudo, da bi skupaj pristopili k reševanju plovnosti na območju celotne spodnje Save. Istočasno je bila organiziran strokovni posvet o ureditvi motorne plovbe na Spodnji Savi s poudarkom na predlogu Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj na reki Savi, ki ga je organizirala Občina Brežice. Na posvetu smo bili prisotni še predstavniki občin Radeče, Krško, Brežice, Inštituta za vode RS ter ribiške družine Sevnica. Žal pa se posveta niso udeležili ključni akterji, to je MKO – ARSO. Predstavniki občine Sevnica so predstavili dosedanja usklajevanja, izpostavili pglavitne probleme. Eden izmed sklepov posveta je tudi bil, da se k usklajevanju predloga uredbe vključi vse občine ob akumulacijskih jezerih na

Spodnji Savi (Radeče, Sevnica, Krško in Brežice). Uredba, ki bo sprejeta za območje akumulacijskega jezera občine Sevnica, bo tako pomenila izhodišče tudi za preostale občine glede konkretnih ureditev na območju akumulacijskega jezera ob hidroelektrarni.

### **Ga. Tatjana Močan:**

*Lastnik parcele letališča v Mihalovcu, Jože Cetin, se je v zvezi s spremembo namembnosti parcele strinjal, da se njegova vloga v zvezi s spremembo namembnosti na predlog s strani občine, rešuje v okviru DPN za HE Mokrice. Če je prav razumel, mu je bilo ob njegovem zadnjem obisku na Oddelku za prostorsko načrtovanje in razvoj pojasnjeno kot da bi prišlo do določenih sprememb in je zadeva izključena iz DPN za HE Mokrice. Ker bi seveda želel v kratkem postaviti hanger, izvajati panoramske polete, trenutno imam menda pomični hanger na kolesih, ga zanima kdaj lahko pričakuje rešitev.*

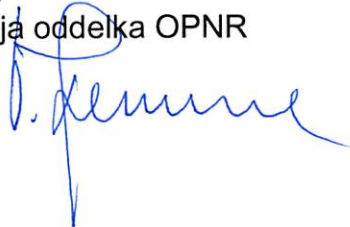
### **Odgovor:**

Rešitev lahko pričakuje s sprejetim OPN. Gospod se je naknadno oglasil še na oddelku za prostorsko načrtovanje in razvoj, kjer smo mu tudi pojasnili usklajevanja z Agencijo RS za okolje, s področjem voda. Območje je opredeljeno kot območje zelo redkih poplav in s tem podvrženo usklajevanju glede tega, kaj je na takšnih zemljiščih mogoče zgraditi. Sprejem OPN pričakujemo v prihodnjih mesecih.

Pripravila:

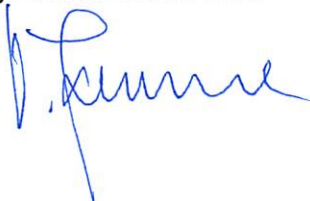
Mag. Urška Klenovšek

Vodja oddelka OPNR



Vodja oddelka za prostorsko načrtovanje in razvoj

Mag. Urška Klenovšek



Župan:

Ivan Molan



Po pooblastilu župana  
Irena Rudman  
direktorica občinske uprave